

SSS マフラー（スポーツ・スター・スペシャル）取扱説明書

（政府認証）

製品番号 04-02-0360

適応車種	レブル 250	型式 : 2BK-MC49 (MC49-1000001 ~)
	レブル 250 (ABS)	(MC49-1100001 ~)
		(MC49-1200001 ~)
		(MC49-1300001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーは加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

◎このマフラーは上記適応型式の車種専用です。

◎このマフラー（サイレンサー部）は、スチール素材に耐熱塗装処理を行っております。耐熱塗装処理は経年変化により塗料剥がれ等が発生します。高温部分の為、早期塗装剥がれが起こる場合があります。

塗装剥がれの状態で使用すると錆が発生しますので塗装剥がれが確認出来た場合、耐熱塗料で再塗装を行って頂きます様お願い致します。

◎このマフラーはマフラー部のみ交換するスリップオン2ピース構造になっており、連結部はガスケットを使用して排気漏れを軽減させておりますが、完全に排気漏れや水蒸気を無くす事は出来ません。予めご了承下さい。

装着時は推奨耐熱ガスケット剤の塗布をお願い致します。

又、使用する事で、マフラーガスケット及び耐熱ガスケット剤は劣化しますので日々のメンテナンスをお願い致します。

～特 徴～

○アメリカンスタイルをモチーフにしたスリップオンタイプのマフラーです。

○マフラー部にも大型のアルミ製プロテクターを標準装備し、純正プロテクターと同時装着させるスタイルで高性能とノーマルマフラーとは異なった排気音を演出しています。

○サイレンサーエンド部にアルミ材のエンドキャップを装備しブラックとシルバーのコントラスト感を演出させています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）

■このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起があります。作業時は、充分注意して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行ってください。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。

（歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。（法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされます。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対に覗かないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等につながる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、近くに危険物、燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	マフラー COMP.	1	
2	プロテクター	1	00-04-0209 (⑤ラバー付)
3	マフラーパッキン	2	00-04-0207
4	エンドディッシュ	1	00-04-0208 (⑦スクリー付)
5	プロテクターラバー	2	00-04-0175 (2 ケ入り)
6	パンスクリー	2	00-04-0206 (2 ケ入り)
7	ソケットキャップスクリー 4x12	5	00-00-0243 (6 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

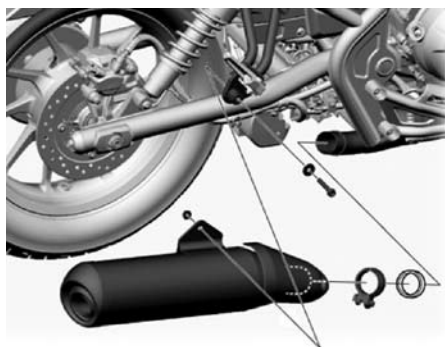
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
お願い致します。

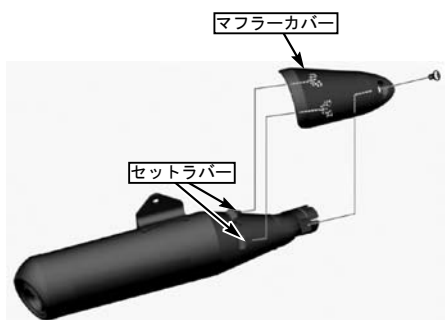
※③マフラーパッキンは予め①マフラー COMP. に挿入しております。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○マフラーバンドを緩め、マウントボルト / ナットを外し、ノーマルマフラー、古いマフラーパッキンを取り外し、マフラーバンドを取り外します。



○取り外したノーマルマフラーからマフラーカバーを取り外し、ノーマルマフラーからセットラバーを取り外します。



○①マフラー COMP. エンド部に④エンドディッシュを⑦ソケットキャップスクリーで取り付け締め付けます。

※⑦ソケットキャップスクリーのネジ部にネジロック剤を塗布し取り付け締め付けて下さい。
推奨ネジロック剤：ロックタイト 243

※小さいネジサイズの為、締め付けには十分注意して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリー
トルク：4.5N・m (0.45kgf・m)

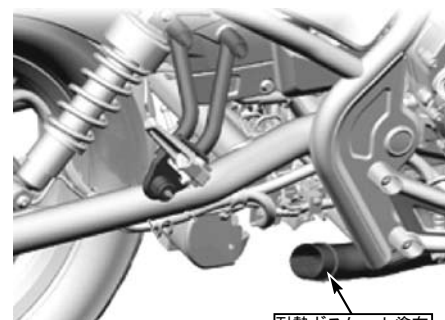


○エキゾーストパイプ差し込み部の外周に薄く耐熱ガスケット剤を塗布します。

推奨耐熱ガスケット剤

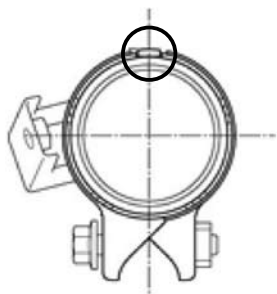
スリーボンド：1207B 相当品

ロックタイト：5699 相当品

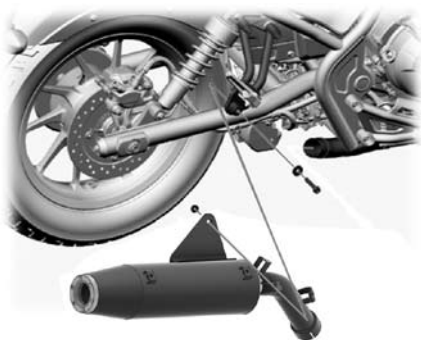


耐熱ガスケット塗布

○①マフラー COMP. ジョイント部の切り欠きとマフラーバンドの突起部を合わせ、マフラーバンドを取り付けます。

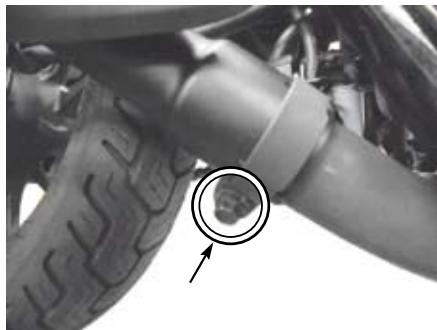


○①マフラー COMP. をエキゾーストパイプに差し込み、ステーをノーマルマフラー同様にマウントボルト / ナットで取り付け仮締めます。

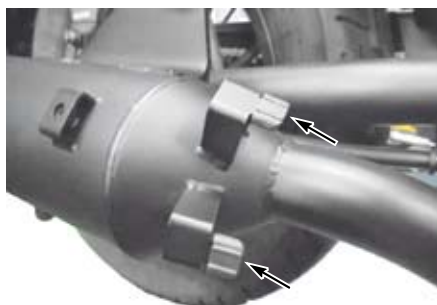


○マウントボルトを締め付け、マフラーバンドボルトを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
マウントボルト
トルク：27N・m (2.8kgf・m)
マフラーバンドボルト
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

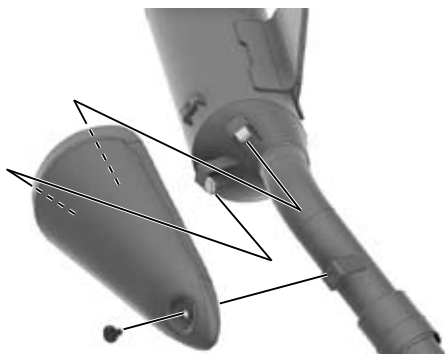


○ノーマルマフラーから取り外したセットラバーを①マフラー COMP. ステー部に取り付けます。



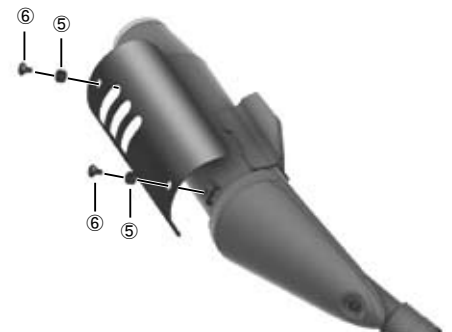
○①マフラー COMP. のステーにノーマルのマフラーカバーの引っ掛けを差し込み、押し込みながらノーマルパンスクリューを用いて取り付け締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー
トルク：9N・m (0.9kgf・m)



○②プロテクターに⑤プロテクターラバーを取り付け、⑥パンスクリューで取り付け締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー
トルク：9N・m (0.9kgf・m)



○マフラーに付着した汚れをよく拭き取り、マフラー裏側の認証プレートの保護フィルムを剥がします。

○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

⚠ 警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○各部を再度規定トルクにて増し締めを行います。

⚠ 注意：必ず冷間時に行う事。
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。