

# BOMBER 取扱説明書

(政府認証)

製品番号 04-02-0363

適応車種及び型式	ダックス 125	型式 : 8BJ-JB04 (JB04-1000001 ~ ) 型式 : 8BJ-JB06 (JB06-1000001 ~ )
----------	----------	--

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。  
このマフラーはキャタライザーを内蔵し、加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎輸入車両のダックス 125 は、適応外になります。国内モデルのみ適応します。
- ◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

## ～特徴～

- ダウンタイプで全体にボリューム感をもたせた BOMBER マフラーです。
- エキゾーストパイプ長 / 径及びサイレンサー構造を専用設計し、高性能とノーマルマフラーとは異なった排気音、外観を演出しています。
- エキゾーストパイプはステンレス製で耐食性及び耐久性を向上させ全体にバフ研磨を行い輝を持たせています。
- サイレンサーアウターパイプはアルミ製でアルマイト処理を行い、耐食性を向上させています。
- サイレンサーステーはアルミバー製で表面はポリッシュ仕上げを行っております。  
又、ノーマルのマウンティングラバーを使用出来る様にしてあります。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- このマフラーは、進行方向に向かって右側に配置しています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。  
(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。(マフラーのヒビ割れの原因となります。)
- 車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。  
(歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)
- 加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両又は、適応外車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。(法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされ、運転者が罰せられます。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。(一酸化炭素中毒、失明等につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	マフラー COMP.	1	
2	ステー COMP.	1	00-04-0159
3	サイレンサーバンド	1	00-04-0005 (④バンドラバー付)
4	サイレンサーバンドラバー	1	00-00-2338
5	ソケットキャップスクリュー 8x45	1	00-00-0743 (5ヶ入り)
6	フランジナット 8mm	1	00-00-0275 (6ヶ入り)
7	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10ヶ入り)
8	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0107 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ  
お願い致します。

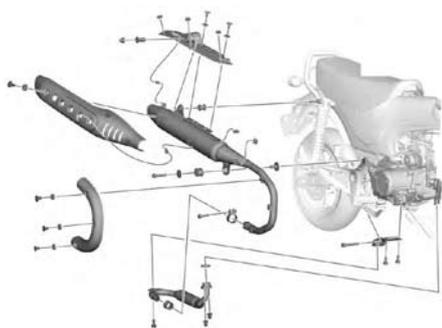
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

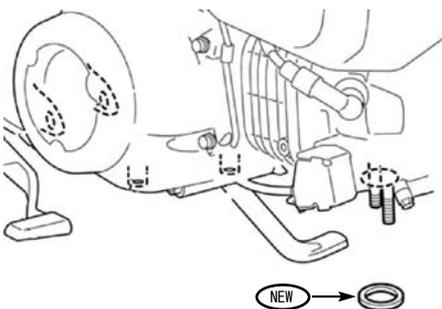
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

### ノーマルマフラー取り外し

- 水平な場所で車両をしっかりと安定させます。
- 作業に適した工具を用意します。
- 各マフラープロテクター、ジョイントナット、各マウントボルトを外し、ノーマルマフラーを取り外し、古いエキゾーストパイプガスケットを外します。



- ⑧エキゾーストパイプガスケットを取り付けます。

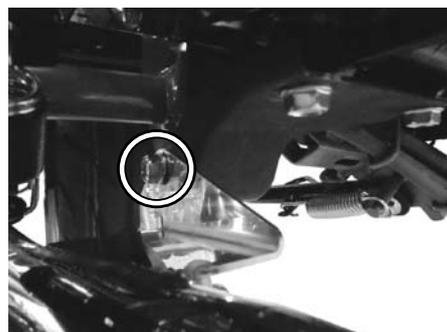


- エキゾーストパイプステー COMP. を取り付けられているフランジボルト 8x60 を取り外します。



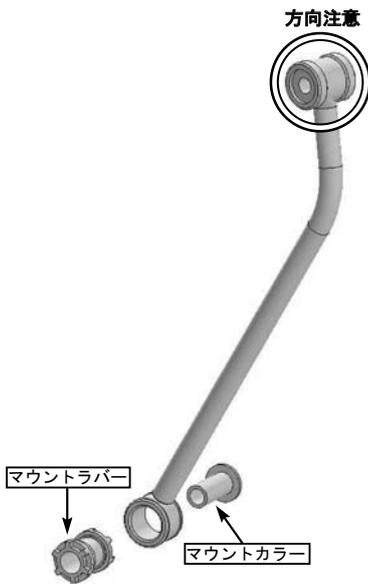
### 取り付け

- ①マフラー COMP. フランジ部をジョイントナット、ステー部から取り外したフランジボルト 8x60 を用いて、エキゾーストパイプステー COMP. に取り付けます。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

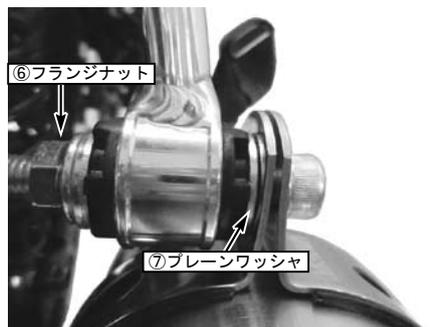
- 取り外したノーマルマフラーからマウンティングラバー及びマウンティングカラーを取り外し、②ステー COMP. に取り付けます。
- ※マウンティングカラーの方向に注意。下記写真参照



- 右リアショック上部のアダプターボルトに②ステー COMP. を、キャップナットを用いて取り付け仮締めします。



- ③サイレンサーバンドに④サイレンサーバンドラバーを巻き付け、①マフラー COMP. のサイレンサーに取り付け、④サイレンサーバンドとマウンティングラバーの間に⑦プレーンワッシャを挟み、⑤ソケットキャップスクリュー 8x45、⑦プレーンワッシャ、ステー裏側に⑥フランジナットで取り付け仮締めします。



- 無理な力が掛らない様に位置を微調整します。
- フランジ部のジョイントナットを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ジョイントナット  
トルク：16～17N・m (1.6～1.7kgf・m)



- ①マフラー COMP. ステータ部のフランジボルト 8x60 を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジボルト  
トルク：27N・m (2.8kgf・m)



- ②ステー COMP. 上部のキャップナットを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
キャップナット  
トルク：27N・m (2.8kgf・m)



- サイレンサーバンド部の⑤ソケットキャップスクリュー 8x45 を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：27N・m (2.8kgf・m)



- マフラーに付着した汚れを良く拭き取り、サイレンサー部の認証プレート及びネームプレートの保護フィルムを剥がします。



- エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気のよい場所で行う事。

- 各部をもう1度規定トルクで増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。  
▲注意：必ず規定トルクを守る事。

◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。  
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

