

**TBR POWER UP MUFFLER 取扱説明書**

(J M C A 認定)

商品番号 : 04 - 02 - 271

適応車種 : ヤマハ マジェスティ YP250S(5GM1)

車両型式 : SG03J

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム号機の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

アルミサイレンサーはアルミの光沢を生かすため、パフがけ後の表面処理は行っておりません。光沢を維持するためには定期的なお手入れ（磨き）が必要です。

J M C A カードに明記している規定値は、エンジンがノーマルの状態での規定値です。エンジンパーツを交換及び改造している車両は、J M C A 認定外になります。また、マフラーを分解、加工、改造した場合も J M C A 認定外になります。

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- ・マフラーを水洗いする場合は、必ず冷間時(マフラーが冷えている時)に行ってください。
(マフラーのヒビ割れの原因となります。)
- ・車両を駐車する場合は、歩行者、走行車両等がマフラー等に接触しない場所に止めるよう心掛けて下さい。
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・エンジン回転中は、マフラー出口を絶対にのぞかないで下さい。
(一酸化炭素中毒、失明等の恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前に必ずバンク角のチェックを行い、そのバンク角以上に車体をバンクさせない様な走行を心掛けて下さい。
(転倒につながる恐れがあります。)
- ・エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対に置かないで下さい。
(火災につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～特徴～

マジェスティ用のストリートマフラーです。

TAKEGAWAオリジナルエキゾーストパイプにアメリカTwo Brothers Racing (TBR)社製のアルミオーバルサイレンサーを組み合わせております。

サイレンサーはアルミバフ仕上げ。

エキゾーストパイプ、サイレンサーステーには耐食性、耐久性に優れたSUSを使用。

～商品内容～

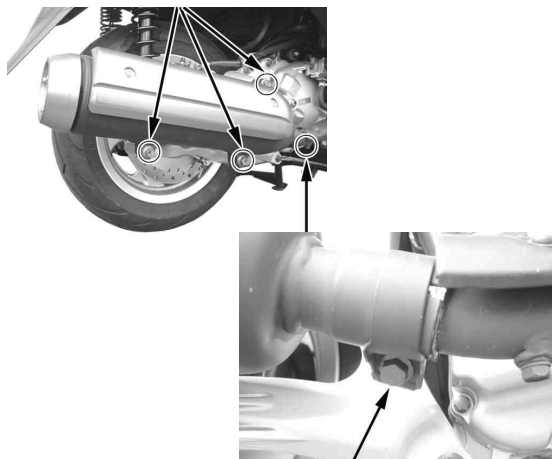


番号	商品内容	数量
1	サイレンサーCOMP.	1
2	サイレンサーステーCOMP.	1
3	エキゾーストパイプCOMP.	1
4	サイレンサーバンド	1
5	サイレンサースプリング	2
6	ソケットキャップスクリュー 8×90	1
7	ボタンヘッドスクリュー 10×30	1
8	ボタンヘッドスクリュー 10×20	1
9	ボタンヘッドスクリュー 10×15	2
10	フランジナット M10	1
11	ブレンワッシャ 10mm (外径26mm)	2
12	ブレンワッシャ 10mm (外径22mm)	2
13	カラー 10mm	1
14	エキゾーストパイプガスケット	1
	Lレンチ 6mm	1
	JMCAカード	1

～取り付け要領～

STD部品取り外し

1. 水平な場所で車体をしっかりと安定させます。
2. 作業に適した工具を準備します。
3. マフラー連結用ボルトを緩め、サイレンサーを固定している3本のボルトを取り外し、サイレンサーを取り外します。
注意：必ず冷間時に作業を行って下さい！



4. エキゾーストパイプ部の2本のナットを取り外し、エキゾーストパイプを取り外します。
5. エキゾーストポート部から古いエキゾーストパイプガスケットを取り外し、キット付属の新品のエキゾーストパイプガスケットを取り付けます。
6. リヤアームを固定しているフランジボルトを取り外します。



マフラー取り付け

1. キット内のサイレンサーステーを下記の部品を使用して取り付けます。
ソケットキャップスクリュー 8 × 9.0
ボタンヘッドスクリュー 1.0 × 3.0
プレーンワッシャ 1.0 mm (外径 2.2 mm)
カラー 1.0 mm

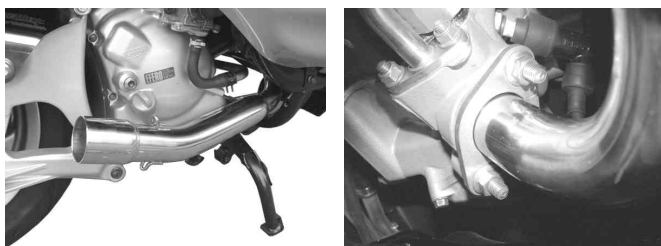


カラー 1.0 mm

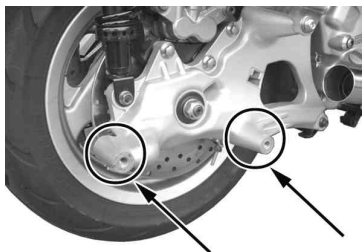
指定トルクを必ず守って締め付けて下さい。

- ソケットキャップスクリュー 8 × 9.0
2.2 N・m (2.2 kgf・m)
ボタンヘッドスクリュー 1.0 × 3.0
3.4 N・m (3.5 kgf・m)

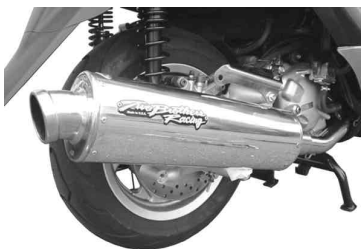
2. エキゾーストパイプをエキゾーストポート部に、STDのナットを使用して取り付け仮締めします。



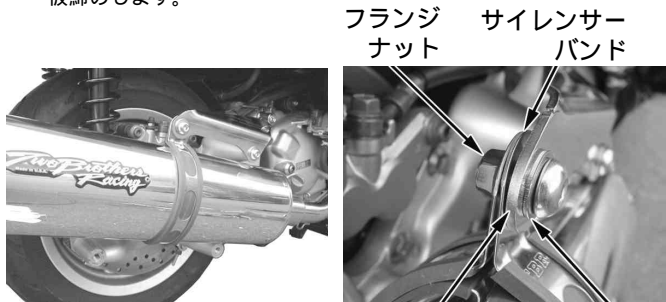
3. 取り付け時にサイレンサーにキズがつかないように、ステー部分をウエス等で保護します。



サイレンサーCOMPをエキゾーストパイプに、ストッパーが当たるまで差し込みます。



4. サイレンサーバンドをサイレンサーに通し、サイレンサーステーに取り付けます。
ボタンヘッドスクリュー 1.0 × 2.0、プレーンワッシャ 1.0 mm (外径 2.2 mm) そしてフランジナット 1.0 mm を使用して取り付け仮締めします。



フランジ ナット サイレンサー バンド

サイレンサー ステ- プレーン ワッシャ

5. キット内のサイレンサー Springs を Springs フック等を使用して取り付けます。



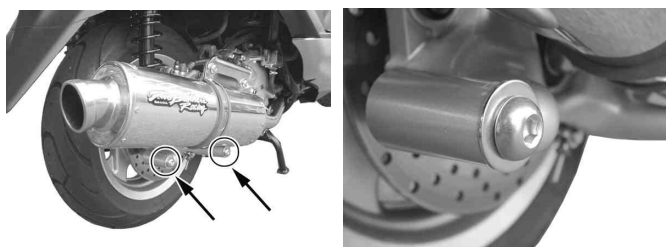
6. エキゾーストポート部のナットを均等に指定トルクで締め付けます。
トルク：2.0 N・m (2.0 kgf・m)

7. サイレンサーバンド部のボタンヘッドスクリューを指定トルクで締め付けます。

トルク：3.4 N・m (3.5 kgf・m)

8. リヤアームのノーマルマフラー取り付け穴にキット内のボタンヘッドスクリュー 1.0 × 1.5、プレーンワッシャ 1.0 mm (外径 2.6 mm) を取り付けます。

トルク：3.4 N・m (3.5 kgf・m)



9. 各部の締め忘れが無いことを確認します。

10. サイレンサー部のネームプレートとJMCAプレートの保護フィルムを剥がします。

11. マフラーに付着した汚れを拭き取ります。

油脂類が付着したままでマフラーに熱が加わると、焼け色にムラが出る可能性があります。

12. エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

注意：必ず換気の良い場所で行って下さい！

製造、販売 **SPECIAL PARTS TAKEGAWA**
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
URL <http://www.takegawa.co.jp>

提携 松本エンジニアリング
TEL 06-6784-4120