

# スーパーメインハーネスキット 取扱説明書

製品番号 05-00-0002

適応車種及び フレーム番号  
モンキー : Z50J-2000001 ~  
: AB27-1000001 ~ 1899999

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎補修部品につきましてはリア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎この取扱説明書は基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

## ～特徴～

- 純正ハーネス（ホンダ純正品番：32100-165-A11）とボルトオン交換可能。
- 弊社製各種メーター類取り付けに便利な、  
常時電源 / キーON電源 / アース / ターンインジケーター / タコメーターパルス線  
をヘッドライトケース内に引き出してあります。
- タコメーターパルス線は、ギボシ端子の接続によりイグニッションコイル1次側とピックアップコイルの選択が可能です。
- テールランプをLEDバルブ化した場合、ギボシ端子の接続によりスモールランプを直流点灯にする事の選択が可能です。
- バッテリーを車両から外さなくても充電できる、追加のコネクタを備えています。
- エンジンとフレームのアースを強化する事の出来る、追加アース線付属。
- ハーネスネック部分にメッシュチューブを採用し、カスタム感を向上させました。
- ホンダ純正のアラームキットがご利用頂けます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

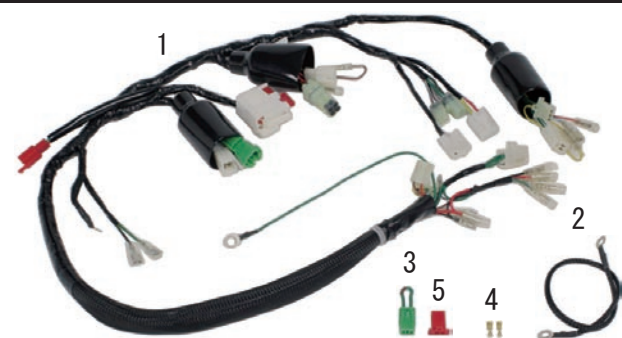
- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## 製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	メインハーネス	1	
2	アースコード	1	33400-MH1-T00
3	サイドスタンドスイッチコネクタ	1	35701-165-T00
4	ターミナル	2	00-00-0145 (3ヶ入り)
5	カバー	1	

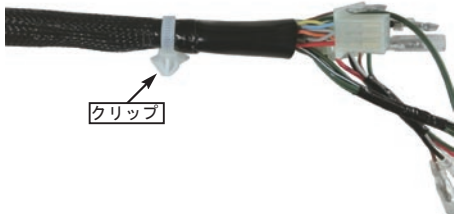
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。  
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>  
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

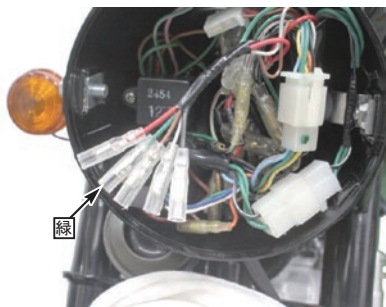
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 純正サービスマニュアルを参照しバッテリー接続を外し、車両からシート、サイドカバー、ガソリタンク、ヘッドライトを取り外します。
  - 純正サービスマニュアルを参照し各接続を取り外し、車両から純正ワイヤーハーネスを取り外します。
  - 取り外しと逆手順でキットのワイヤーハーネスを取り付け接続します。
- ※各接続の配線色は付属の配線図を参考にして下さい。
- ※ヘッドライト内にハーネスを引き込み接続する際に画像のクリップの位置を調節して下さい。



●ゴリラにご使用の場合

- フロントウinker用のアース線がありませんので別途ご用意して頂く必要があります。ウinkerステー部に接続されている純正アースコードをエレクトロタップ等を使用してヘッドライトケース内の緑配線に接続して下さい。

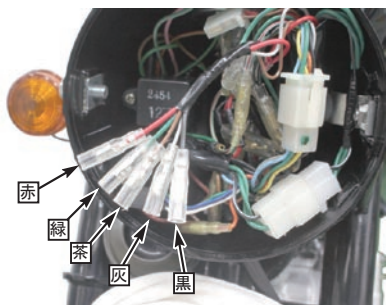


- ゴリラのメインハーネスよりウinkerリレー部の配線が短く、指定の場所にウinkerリレーが取り付け出来ません。メインハーネスを延長して頂くか、取り付け場所を変更し結束バンド等で固定して下さい。

●弊社製メーターをご使用の場合

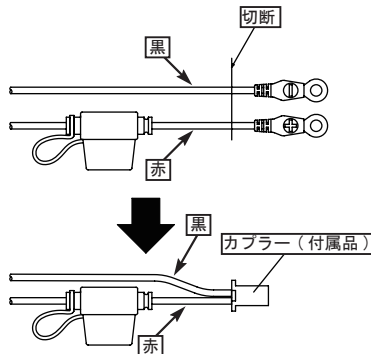
- 付属の配線図の①部を参考にして下さい。ヘッドライトケース内に必要な配線を引き出していますのでキット付属の配線図と各メーターの取扱説明書を参考にして接続して下さい。

配線色	機能
赤色	常時 12V
緑色	アース
黒色	キー ON 電源
灰色	ターンインジケター
茶色	タコメーターパルス信号

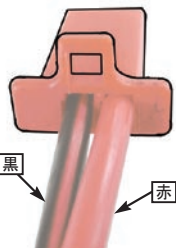


●充電器をご使用の場合

- 付属の配線図の②部を参考にして下さい。CTEK 社製バッテリーチャージャー（弊社品番：08-02-0032）付属のコネクションリードコード（弊社品番 M6 タイプ：08-02-0029 / M8 タイプ：08-02-0031）を一部配線加工し当キット付属のターミナルを取り付け、カブラー（付属品）に接続します。
- ※外部電源としても使用出来ますが常時バッテリーに接続された状態となりますのでショートやバッテリー上がり等に注意して下さい。

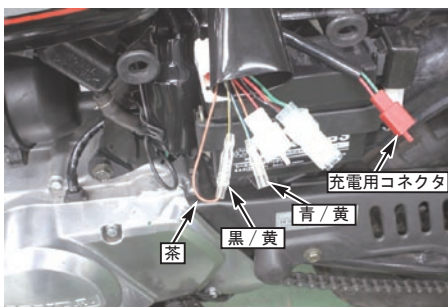


▲注意：配線を差し込む位置に注意して下さい。



●タコメーターパルス線の選択について

- 付属の配線図の③部とお使いのタコメーターの取扱説明書を参考にして下さい。
- 茶色配線を  
 黒 / 黄配線に接続した場合は B 接続となり、  
 青 / 黄配線に接続した場合は C 接続になります。
- ※可能な場合は C 接続を推奨しますが正しくメーターが作動しない場合は B 接続をお試し下さい。



●サイドスタンドスイッチコネクタコネクタについて

- サイドスタンドスイッチ付きの車両で純正サイドスタンドや弊社製アジャスタブルスタンド（06-13-0006:8インチ / 0007:10インチ）を使用される場合、純正ハーネスのサイドスタンドスイッチコネクタが2極の場合は接続出来ますが3極の場合は接続出来ませんので付属のサイドスタンドスイッチコネクタを使用して下さい。この場合、純正のサイドスタンドインジケターランプやサイドスタンド戻し忘れ防止機能は使用出来ません。

●アースコードについて

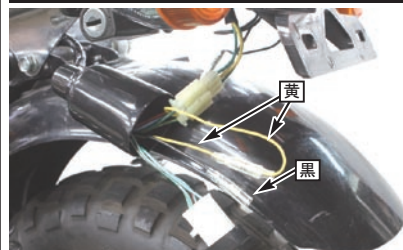
- キット付属のアースコードをフレームのアースポイントからエンジンへ接続する事でアースを強化する事が出来ます。
- ※エンジン部のアースポイントは任意の箇所に付けて頂きますが、クランクケース等のガスケットを使用している箇所のボルトを緩める場合はガスケットを交換して下さい。
- ※アルマイトや塗装部は導通しない場合があります。アースコードを取り付ける前にテスター等でフレームのアースポイントと導通があるか確認して下さい。



●テールライトの接続について

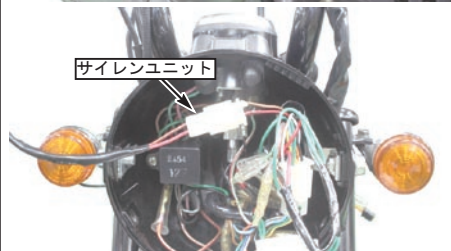
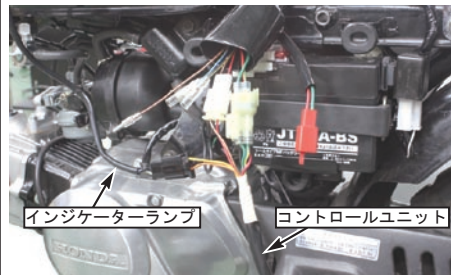
- 付属の配線図の④部を参考にして下さい。黄配線同士を接続する事で、純正ハーネス同様のテールランプ接続状態となります。通常はこの状態でご使用下さい。黄配線と黒配線を接続すると、キー ON でスモールランプにバッテリー電圧（直流 12V）が供給されます。テールランプを LED 化した際、アイドリング時のチラつきが気になる場合などに改善される場合があります。

▲注意：バッテリー上がりの原因となりますので、テールランプが純正電球の場合、黄配線と黒配線を接続しないで下さい。



●ホンダ純正アラームキットをご使用の場合

- アラームキット付属の取扱説明書を参考に接続して下さい。



- 各部の接続が完了したらヘッドライト、テール / プレーキライト、ウinker、ホーン、メーター等の作動を確認し、取り外した外装類を元通り復旧します。

