

ハイパーイグニッションコイル 取扱説明書

製品番号 05-02-0019

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店に
ご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、
予めご了承下さい。

適応車種及び フレーム番号	GROM	(JC61-1000001 ~ 1299999) (JC61-1300001 ~) (JC75-1000001 ~)
	MSX125/SF	
	Monkey (FI)	(AB27-1900001 ~)
	スーパーカブ 110	(JA07-1000001 ~) (JA10-1000001 ~)
	クロスカブ	(JA10-4000001 ~)
	スーパーカブ 50 (FI)	(AA04-1000001 ~) (AA01-1700001 ~)
	リトルカブ (FI)	(AA01-4000001 ~)
	Z125 PRO	(BR125H-A02621 ~)
	D-TRACKER125	(LX125D-A00078 ~)
	KLX125	(LX125C-A00055 ~)

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

～特徴～

- 純正のイグニッションコイルに近いサイズの設計で、放電電圧をアップさせた強化タイプのイグニッションコイルです。
- 出力及び燃費等の向上を図っています。
- 当イグニッションコイルはFI車専用です。(キャブレター車には使用出来ません。)
- 弊社製 FI コン/FI コン2/FI コンPLUS (各種インジェクションコントローラー)との同時装着が可能です。
- 下記の弊社製タコメーター付きメーター、タコメーターとの同時装着が可能です。
スーパーマルチ DN メーター・ミディアム LCD スピード&タコメーター・Dタイプ LCD スピード&タコメーター・スクエア LCD メーター
ミディアム DN タコメーター・スモール DN タコメーター
- ※同時装着不可弊社製タコメーター
ラージ LCD α スピード&タコメーター・ミディアム LCD α タコ&サーモメーター
指針電気式タコメーター (ブルー LED/ブラック&グリーン/ホワイト&ブラック)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- イグニッションコイル装着時、ノーマルボルトを使用します。ノーマルボルトがフランジボルトではない場合又は、ノーマルワッシャ、スペーサーが使用出来ない場合は、別途ワッシャが必要になります。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶつたりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ハイパーイグニッションコイル	1	
2	ブレンワッシャ 6mm	2	00-00-0086 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

1. 水平で安全な場所でセンタースタンド等を用いて車両を安定させます
2. 純正サービスマニュアルを参照し、イグニッションコイル一次コードを外し、イグニッションコイルをフレームより取り外します。
3. プラグキャップをハイテンションコードより取り外します。
4. ハイパーイグニッションコイルを純正と同じ位置に取り付けます。
※一部ホンダ車の純正イグニッションコイルに取り付けられているコの字型のスペーサーは使用しません。スペーサーが付いていた車種の場合は、付属のブレンワッシャ 6mm を用いて取り付けて下さい。
※スーパーカブ 110 (JA07) の場合、ハイテンションコードがステーに干渉するので、純正と逆に取り付けて下さい。
5. 純正ハイテンションコードの長さを参考に、ハイテンションコードをカットします。
6. 取り外しの逆手順でプラグキャップ及びイグニッションコイル一次コードを取り付けます。
※イグニッションコイルの端子 2ヶ所の内、緑色の端子に ECU (点火入力信号) 側のコードを接続します。



株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL: 0721-25-1357 FAX: 0721-24-5059 URL: <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル: 0721-25-8857