

ジェネレータープラグ SET 取扱説明書

製品番号	05-02-0044 (シルバーアルマイト)
	05-02-0045 (ブラックアルマイト)
	05-02-0046 (レッドアルマイト)

適応車種	CBR250R (MC41)	MSX125
	CRF250L (MD38)	MSX125SF
	(MD44)	CBR125R (JC50)
	CRF250M (MD38)	スーパーカブ 50 (AA04)
	(MD44)	スーパーカブ 110 (JA07)
	CB250F (MC43)	(JA10)
GROM (JC61)	クロスカブ (JA10)	

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎0リングは取り外し毎に点検し、損傷がある場合は必ず新品部品と交換して下さい。再使用されますとオイル漏れの原因となります。
- ◎0リングにエンジンオイルを少量塗り、取り付けて下さい。
- ◎エンジン温間時の増し締めはしないで下さい。ボルトの損傷、脱落の原因になりますので必ずお守り下さい。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

～特徴～

- アルミ削り出しのソケットスクリュータイプのホールキャップです。
- クランクシャフト回転用のキャップと点火タイミング点検用のキャップがセットになっています。
- 純正ホールキャップと交換するだけで手軽にカスタムが楽しみ頂けます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- パッキンは必ず新品部品を使用して下さい。

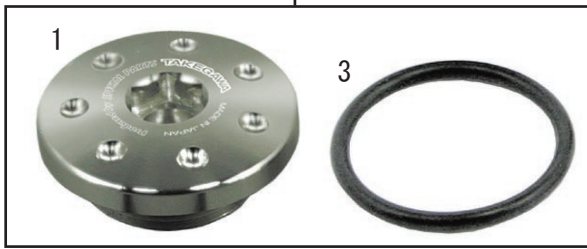
警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

00-05-0098 (シルバーアルマイト)
 00-05-0099 (ブラックアルマイト)
 00-05-0100 (レッドアルマイト)

00-05-0101 (シルバーアルマイト)
 00-05-0102 (ブラックアルマイト)
 00-05-0103 (レッドアルマイト)



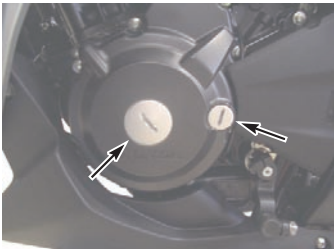
番号	部品名	個数	リペア品番
1	ジェネレータープラグ 1 (シルバーアルマイト)	1	_____
	ジェネレータープラグ 1 (ブラックアルマイト)		_____
	ジェネレータープラグ 1 (レッドアルマイト)		_____
2	ジェネレータープラグ 2 (シルバーアルマイト)	1	_____
	ジェネレータープラグ 2 (ブラックアルマイト)		_____
	ジェネレータープラグ 2 (レッドアルマイト)		_____
3	Oリング 30mm	1	00-00-0417 (3ヶ入り)
4	Oリング 14mm	1	00-00-0170 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

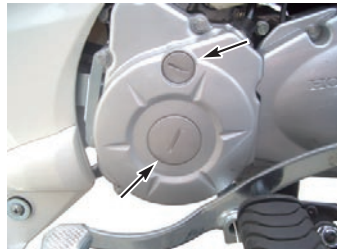
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

1. ノーマルのジェネレータープラグを取り外します。
 ※ノーマルのジェネレータープラグを取り外す際は幅の大きなマイナスドライバー又はタイミングキャップレンチ (ホンダ純正品番 : 07709-0010001) を使用して下さい。
 ※GROM の場合、六角棒レンチ 6mm と 10mm を使用して下さい。

CBR250R



スーパーカブ 50/100



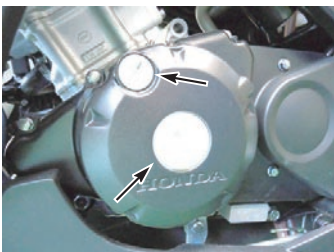
2. 付属の O リングにエンジンオイルを少量塗りジェネレータープラグの溝にセットします。



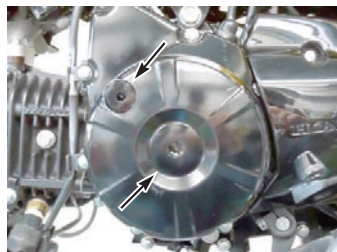
3. ジェネレータープラグを取り付けます。
 ※締め付けの際、O リングを噛み込まない様に注意して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
 ジェネレータープラグ 1 (使用六角棒レンチサイズ 10mm)
 トルク : 8N・m (0.8kgf・m)
 ジェネレータープラグ 2 (使用六角棒レンチサイズ 6mm)
 トルク : 6N・m (0.6kgf・m)

CBR125R



GROM



4. エンジンを作動させ、オイル漏れが無い事を確認する。