

アウターローターキット 取扱説明書

製品番号 05-02-0056

適応車種	12V モンキー (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	12V ゴリラ (Z50J-2500001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書は基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- ◎当製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても弊社は賠償の責任を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、弊社製品以外に不具合が発生しても弊社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
- ◎当製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。
- ◎取り付けにはフライホイールプラー、ユニバーサルホルダーが必要になります。

～特徴～

- 純正同等の発電量を確保しつつ約 50g 軽量化に成功した純正形状のアウターローターキットです。
- フライホイール重量はノーマル (DENSO 製) と比較し約 50g 軽量化。
また放電電圧がアップしていますので高回転時でも高い点火エネルギーを発生します。
- 取り付けはノーマルと同様、カプラーオンとなります。
- ノーマル排気量車両からポアアップ車両まで幅広くご使用頂けます。
- 124cc 以上の大排気量車に軽量ローターを取り付け、低速時の取り扱いに不満がある場合は当製品を取り付ける事により取り扱いにくさが解消します。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。(技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行ってください。
(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従ってください。
(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により事故につながる恐れがあります。)
- 酸化したガソリンの滞留は危険性が有る為、通気の良い場所で作業を行ってください。
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

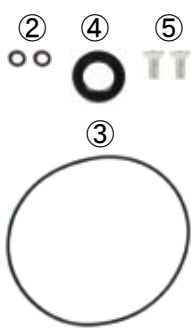
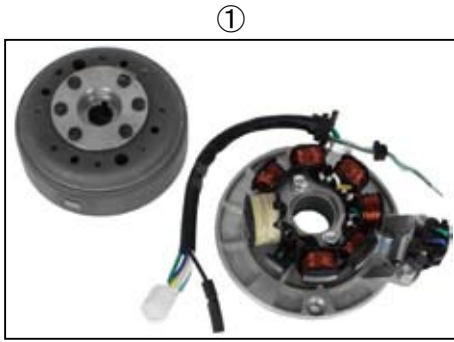
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	アウターローターキット	1	
2	Oリング 6x1.7	2	00-05-0107 (2ヶ入り)
3	Oリング 107x2	1	00-01-0256
4	オイルシール	1	00-00-0626
5	フラットヘッドスクリュー 6x16	2	00-00-0320 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

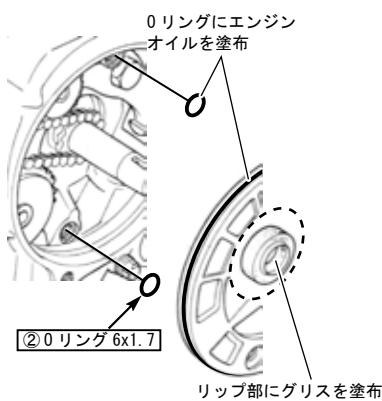
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ステーターベースに③Oリング 107x2、
④オイルシールを取り付けます。

▲注意：オイルシールはリップ部にグリスを塗布し、文字がある面をフライホイールに向けて取り付けして下さい。



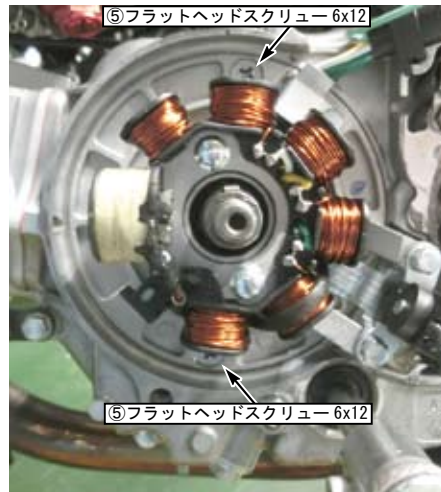
○②Oリング 6x1.7、③Oリング 107x2 にエンジンオイルを塗布しエンジンに取り付けます。



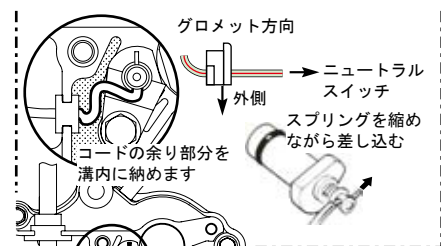
○ステーターベースをエンジンに取り付け、
⑤フラットヘッドスクリュー 6x16 2本で取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドスクリュー 6x16
トルク：9N・m (0.9kgf・m)

▲注意：Oリングを落としたり挟み込まない様に注意して下さい。



○各グロメットを画像と図を参考にに取り付けて下さい。



○クランクシャフト、フライホイールのテーパ部を脱脂しウッドラフキーの溝を合わせ、フライホイールを取り付け、ユニバーサルホルダーでフライホイールを固定しワッシャを取り付けナットを締め付けます。

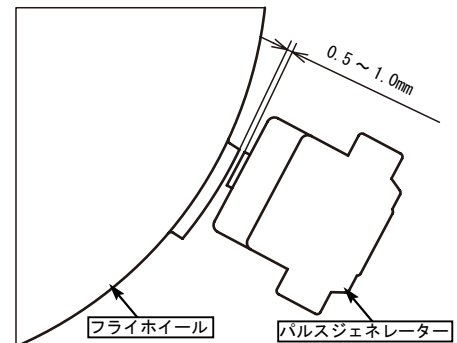
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
純正クランクシャフトの場合
フランジナット
トルク：40N・m (4.0kgf・m)

弊社製クランクシャフトを装着されている場合はクランクシャフトの説明書に従い規定トルクで締め付けて下さい。



○パルスジェネレーターとフライホイールの凸部の隙間が0.5～1mm確保しているか確認。範囲外の場合はボルト2本を緩め調整を行って下さい。
調整後、ボルトを規定トルクで締め付け、再度隙間が0.5～1mm確保しているか確認して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
M5 6角ボルト
トルク：4.5N・m (0.45kgf・m)



○車体ハーネスと接続します。
○ジェネレーターカバーを取り付けます。
○走行後、エンジン温度が冷えたらフライホイール取り付けナットの締め付けトルクを確認し緩んでいる場合は規定トルクで締め直して下さい。
定期的にフライホイール取り付けナットの締め付けトルクを確認して下さい。