

シグナスX用 ハイパーCDI

取扱説明書 商品番号：05-03-0001

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

適応車種 ・シグナスX： XC125 XC125
 フレーム (日本モデル) 5UA1 5UA 2/4/5/6/7/8/9/A
 号機
 ・シグナスX： 2004モデル 2005モデル
 (台湾モデル) 5TY-1/2 5TY-3/4/5

ホームページアドレス <http://www.takegawa.co.jp>
 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
 TEL(0721)25-1357 (代)
 FAX(0721)24-5059

ご使用前に必ず説明書をご覧ください。

このたびは、TAKEGAWA商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
 (法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は手を保護して行って下さい。(ケガの原因となります)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります)
- ・実走行テストは十分に安全を確保できる見渡しの良い場所で行なって下さい。(貸切サーキット等)
 実走行テストは車両にとって、とても過酷な使用状態となります。その為、測定中に車両破損の可能性が非常に高くなります。走行中に車体の各部を良く点検して下さい。小さなトラブルでも、原因が分かりその問題が解決するまで絶対にテストを行わないで下さい。また走行中にトラブルを感じた場合すぐに安全な場所に停止し、車両を点検して下さい
 (事故につながる恐れがあります)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
 (そのまま使用すると事故につながる恐れがあります)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。
 又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

本製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても当社は一切の責任を負いません。

クレームについては、商品に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後3ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

サイドスタンドOFF機能について

サイドスタンドが出た状態ではエンジンOFF機能は作動しません。(ライトのみOFFになります)

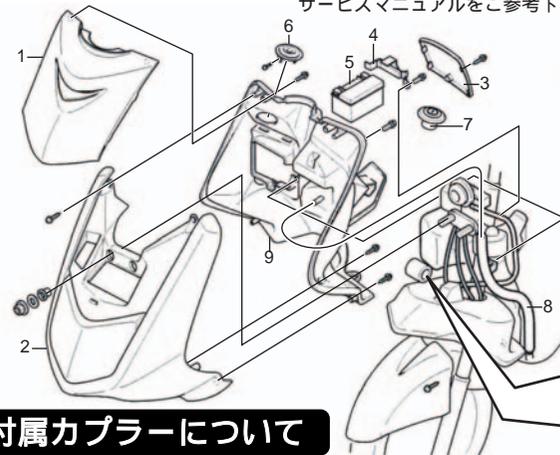
注意 リミッター機能について

任意にリミッター回転数7段階(8800,9200,9600,10000,10400,10800,リミッター無)の設定を変更することができます。ただしノーマル排気量、ポアアップ等改造をしている状態でも、**リミッターの設定は9200rpm**まででご利用下さい。リミッターの設定について、ノーマルエンジンでも故障の原因になりますので、自己責任で設定下さい。

取説に表記している参考データは、当社のテストで使用していたデータです。あくまで参考データであり、必ずセッティングが合っているかお客様のバイクでも確認して下さい。

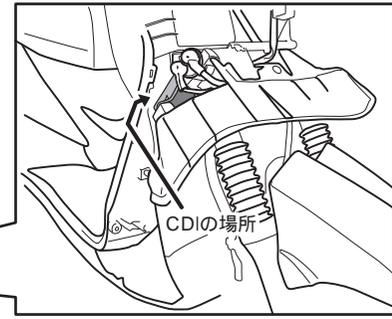
参考データにより、エンジンの故障に関して保証するものではありません。当社テスト車両と違う改造をしている場合は、再セッティングの必要があります。また、各部品の個体差、外的要因(気温などでセッティングが異なる場合もあります。お客様の取付けパーツとの組み合わせについて、問い合わせを頂いても当社はお答えできません以上の事を予めご理解のうえで使用して下さい。

取り付けについて



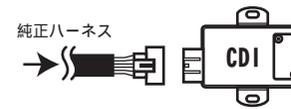
- ・アッパーカバー、フロントレッグシールド、バッテリーケース、等を取外し当社製CDIに交換して下さい。
- ・詳しい取り外し方法は、メーカー発行のシグナスXサービスマニュアルをご参考下さい。

レッグシールド1、2の取外し
 左、右サイドモール
 アッパーカバー
 レッグシールド1
 バッテリーカバー
 バッテリーホルダー
 バッテリー
 メインスイッチカバー
 フューエルタンクキャップ1
 オーバーフローホース
 レッグシールド2



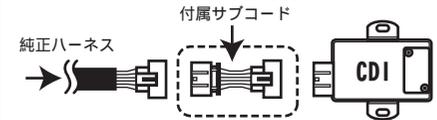
付属カプラーについて

国内モデル(5UA1)&台湾モデル~04'(5TY-1/2)



注意：付属サブコード使用しません
 サブコードを使用するとCDIが破裂、故障します。
 絶対に使用しないで下さい。

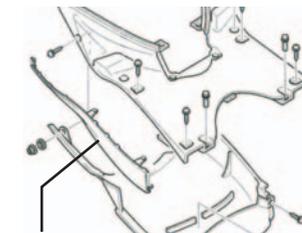
台湾モデル 05' ~ (5TY-3/4/5)



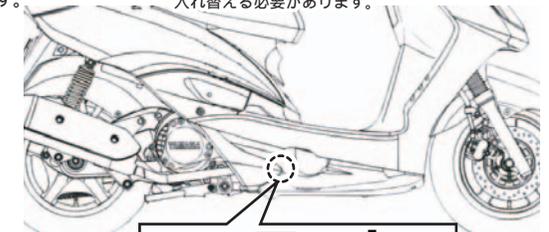
台湾仕様車(台湾YAMAHA車両)05年以降モデルのみ付属サブコードの取付けが必要になります。

国内モデル (5UA 2/4/5/6/7/8/9/A)

CDI 取付け + ビックアップカプラーの取付けが必要です。



車体右下側のカバーを外します。
 この部分のみで2種カプラーが見えます。



この部分に付属2種カプラーを入れてください。

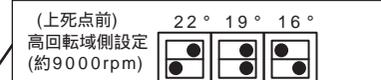
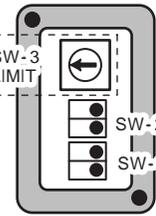


注意 5UA1の場合必要ありません。
 5UA2~5UA Aの場合ピックアップパルスを入れ替える必要があります。

CDIの機能について

リミッター設定

- 0, NO LIMIT
- 1, 8800
- 2, 9200
- 3, 9600
- 4, 10000
- 5, 10400
- 6, 10800



リミッターの設定は9200rpmまででご利用下さい。故障の原因になります。

参考データ

出荷時、初期データ

- ・スイッチ-1(S1-24°)
 - ・スイッチ-2(S2-19°)
- が初期位置

ノーマル排気量の推奨

- ・スイッチ-1(S1-27°)
- ・スイッチ-2(S2-16°)

S-ステージ156cc(カム付)

- ・スイッチ-1(S1-27°)
- ・スイッチ-2(S2-19°)