

# リミッターリリース 取扱説明書

製品番号 05-03-0008

適応車種	ジョルカブ (AF53-1000001 ~) リトルカブ (C50-4500001 ~) (AA01-3000001 ~ 3999999)
------	---

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、ジョルカブ及び、リトルカブ4速車(セルモーター付)専用部品です。他の車種や3速車(セル無し)への取り付けは出来ませんので、ご注意ください。

## ～特徴～

- 純正C.D.I.ユニットにつなぐだけで、トップギア時のエンジン回転リミッターを解除します。  
取り付け後は、トップギア走行時に、エンジン回転数が上がり、エンジン本来の性能を引き出します。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 取り付け作業は、必ずエンジン冷間時(35℃以下)に行なって下さい。(火傷の原因となります。)
- 作業は平坦で足場のしっかりした所を選び車両を安定させた状態で行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 工具を使用する時は、作業に適した工具を使用して下さい。又ボルト類は必ずトルクレンチを使用し、規定トルクで締め付けて下さい。(部品の脱落等により事故の原因となります。)
- 走行前には必ず各部の点検を行い異常が無いかを確認して下さい。又走行中に以上が発生したと思われる場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させて下さい。(事故の原因となります。)
- 一般公道で使用する場合、時速30km/hを超える速度で走行しないで下さい。(速度超過違反で運転者が罰せられます。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## 製品内容



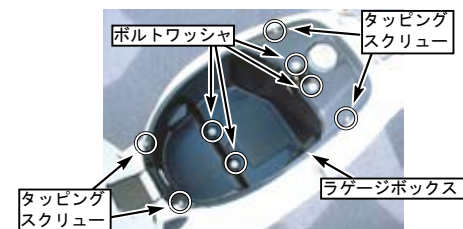
部品名	個数
サブハーネス	1

株式会社 スペシャルパーツ 式川 〒584-0069 大阪府富田田市錦織東3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

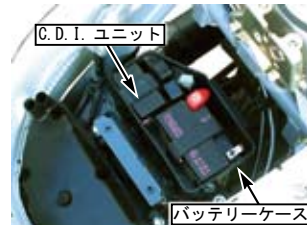
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

## (ジョルカブの場合)

- シートを開け、ラゲージボックスを固定しているボルトワッシャ4本とタッピングスクリュー4本を外し、シートがついた状態でラゲージボックスを取り外します。



- バッテリーボックス内にあるC.D.I.ユニットを、クッションゴムごと引き抜いて、6Pカプラの接続を外します。

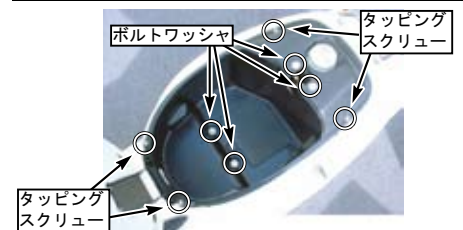


- C.D.I.ユニットサブハーネスを、C.D.I.ユニットと車両ワイヤーハーネスにそれぞれ接続します。



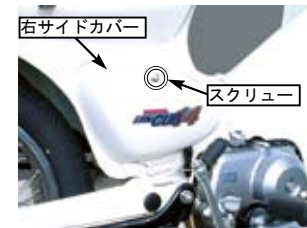
- C.D.I.ユニットを元どおりに取り付けます。ラゲージボックスを、ボルトワッシャとタッピングスクリューで取り付け、ボルトワッシャ4本を規定トルクで締め付けます。  
タッピングスクリュー4本を適度に締め付けます。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
ボルトワッシャ  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



## (リトルカブの場合)

- メインスイッチをOFFにします。右サイドカバーのスクリューを緩め(スクリューは外れません。))サイドカバーを開け、カバー下側の差し込み部をフレームから外して、サイドカバーを取り外します。



- バッテリーボックスに付いているC.D.I.ユニットの6Pカプラの接続を外します。



- C.D.I.ユニットサブハーネスをC.D.I.ユニットと車両ワイヤーハーネスにそれぞれ接続します。



- 右サイドカバー下部をフレームに差し込み、スクリューを締め付けます。

