

FI コン PLUS (R-Stage 用) 取扱説明書

製品番号 05-04-0045

適応車種	スーパーカブ 50(FI) (AA01-1700001 ~)
	リトルカブ 50(FI) (AA01-4000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎補修部品につきましてはリベア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

◎取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。

尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは、基本的な技能や知識を持った方を対象としております。

取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へ取り付け作業を依頼されることをお勧め致します。

◎レブリミッターは 12500rpm 以上の設定も可能ですが、弊社エンジンの許容回転数を超過する為、12500rpm 回転以上の設定を使用する場合は、自己責任に於いてご使用下さい。

～特徴～

○スーパーカブ 50(FI)・リトルカブ 50(FI) に弊社製 R-Stage シリンダーヘッドを取り付ける際に必要となる、FI コン PLUS と、大容量フューエルインジェクタのセットです。

○内部に弊社オリジナルの点火マップ及び燃料噴射マップを持つ事により、R-Stage ヘッドが持つ性能をフルに引き出すことが出来ます。

○本体にロータリースイッチを 3 つ備えており、それぞれのスイッチにより、

SW1: エンジンリミッター回転数の設定 (7000rpm ~ 16000rpm の 16 段階設定)

SW2: エンジン仕様による、燃料噴射マップの設定

SW3: 選択したマップの補正 (-10% ~ +20% の 16 段階設定)

といったセッティングが可能となります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

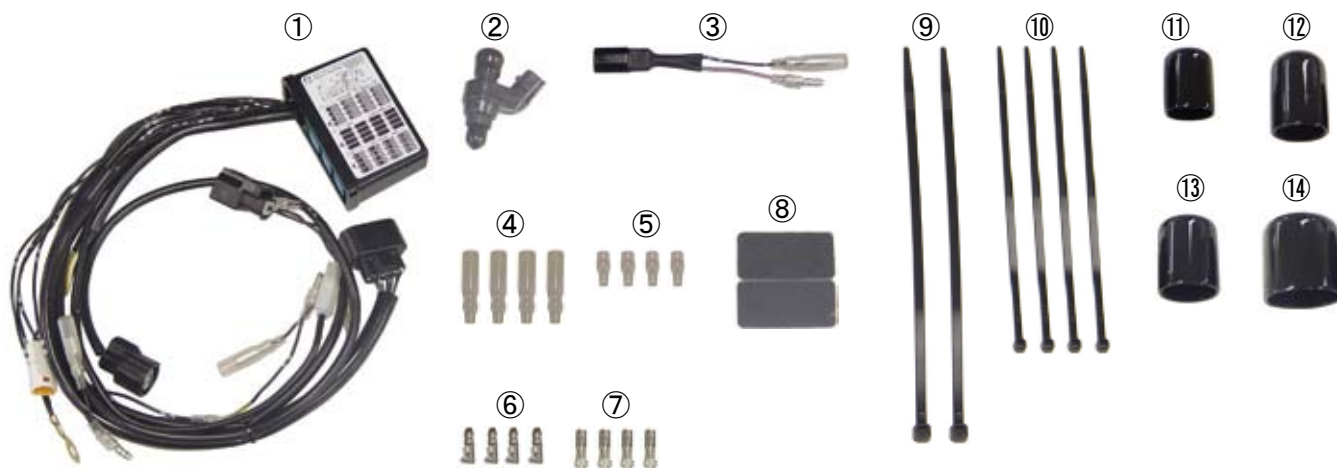
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	数量	リペア品番
1	FI コンPLUS ASSY.	1	_____
2	フューエルインジェクタ ASSY.	1	00-00-0271
3	サブハーネス -2 COMP.	1	00-05-0042
4	リセプタクルキャップ (ギボシメス スリーブ)	4	00-00-0270 (各 5 ケ入り)
5	プラグキャップ (ギボシオス スリーブ)	4	
6	プラグ (ギボシオス端子)	4	
7	リセプタクル (ギボシメス端子)	4	
8	マジックテープセット	1	00-00-0150
9	結束バンド 200mm	2	00-00-0269 (10 ケ入り)
10	結束バンド 150mm	4	00-00-0135 (10 ケ入り)
11	キャップ φ 15.5	1	00-00-0284
12	キャップ φ 18	1	00-00-0285
13	キャップ φ 19	1	00-00-0286
14	キャップ φ 25	1	00-00-0287

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■はじめに

当製品は、純正の PGM-FI システムが問題なく作動している事を前提として開発されています。

PGM-FI システム自体にトラブルや不調がある場合は、当製品を取り付けても正しく作動しなかったり、性能が発揮出来ないばかりでなく、他の箇所が故障する原因にもなりかねませんので、必ず PGM-FI システムにトラブルが無い事を確認の上で、取り付け作業を行って下さい。

■純正部品の取り外し

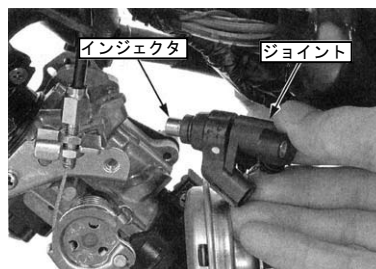
1. 水平で安全な場所で、センタースタンドを用いる等して車両を安定させます。

2. 純正サービスマニュアルを参照し、下記作業を行います。

- ・レグシールドと右サイドカバーを取外します。
- ・フューエルラインに掛かっている燃料圧力を抜きます。
- ・バッテリーからマイナス端子のケーブルを外しておきます。
- ・純正インジェクタのカプラカバーを外し、2P カプラとボルトを 2 本取り外して、純正インジェクタをスロットルボディから取り外します。
- ・シートとフューエルタンクを取り外します。

⚠警告：ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

⚠注意：フューエルラインのクイックコネクターは外しませんが、ホースが折れ曲がらない様に作業して下さい。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

3. 純正ハーネスのスロットルボディセンサーカプラ (5P)・油温センサーカプラ (2P)・イグニッションコイルに接続されている桃/青ハーネスは使用しませんので、それぞれ接続を外します。
4. スロットルボディセンサーカプラ (5P) にキャップφ 25、油温センサーカプラ (2P) にキャップφ 18 を被せ、結束バンドで固定するなどして、車両をノーマルに戻す際に使用出来るようにしておきます。

⚠ 注意：使用しない配線類もノーマルに戻す際は必要になりますので、切断しないで下さい。

5. 取り外した純正ハーネスのフューエルインジェクタカプラから出ているコード色を確認します。
キット付属のサブハーネス-2 COMP. に接続したときにコードの色が逆になっている場合は、下記手順に従ってコードの入れ替え作業を行って下さい。

⚠ 注意：コードの色が逆になったままではFI コンに電源が入りませんので、エンジンは始動しません。

◆フューエルインジェクタカプラのコード入れ替え手順

- a. 小型のマイナスドライバー等を用いて、純正カプラからリテーナー(グレーのプラスチック部品)を取り外します。



- b. 細い針状の物等を用いて、純正カプラ内部のターミナルを固定しているツメを少しだけ起こしながら、カプラからコードを1本ずつ引き抜きます。
この時、コード側のリテーナーとラバーシールは外す必要はありません。



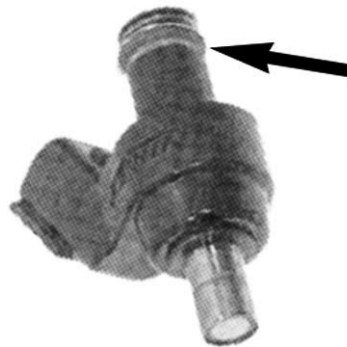
- c. キット付属のサブハーネス-2 COMP. に接続したときに、同じ色のコード同士が接続するようにカプラへコードを挿し込み直し、リテーナーを元通り押し込みます。

⚠ 注意：ターミナルの上下向きを間違えると、カプラにターミナルが入って行きません。上下向きを間違えない様に挿し込んで下さい。



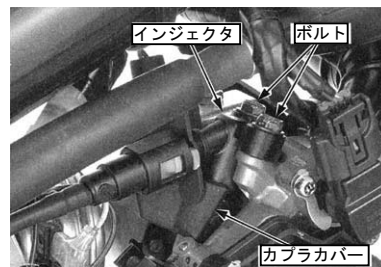
■FI コン PLUS の取り付け

1. 当製品付属のインジェクタの両端に付いているラバーキャップを外し、Oリング部にエンジンオイルを塗布します。
取り外したラバーキャップは純正インジェクタに取り付け、車両をノーマルに戻す際に使用出来るように保管しておいて下さい。



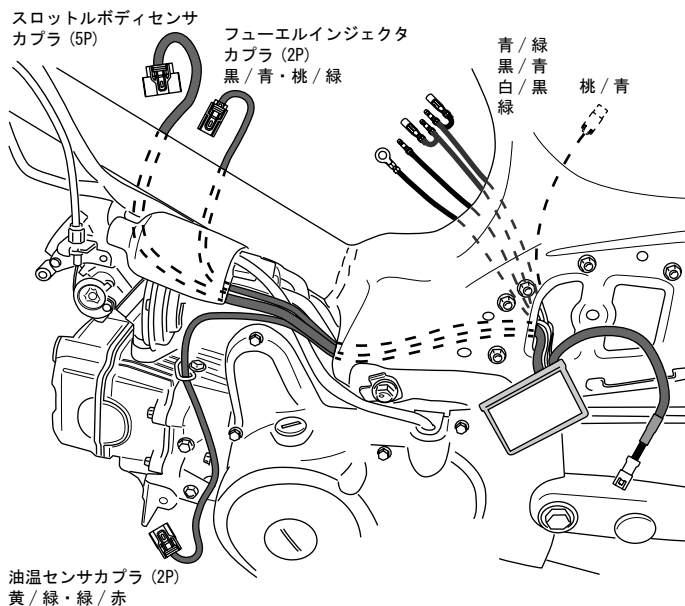
2. インジェクタを、純正インジェクタジョイントに取り付けます。
3. スロットルボディに、インジェクタを取り付け、ボルト2本を規定トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：5.1N・m (0.52kgf・m)

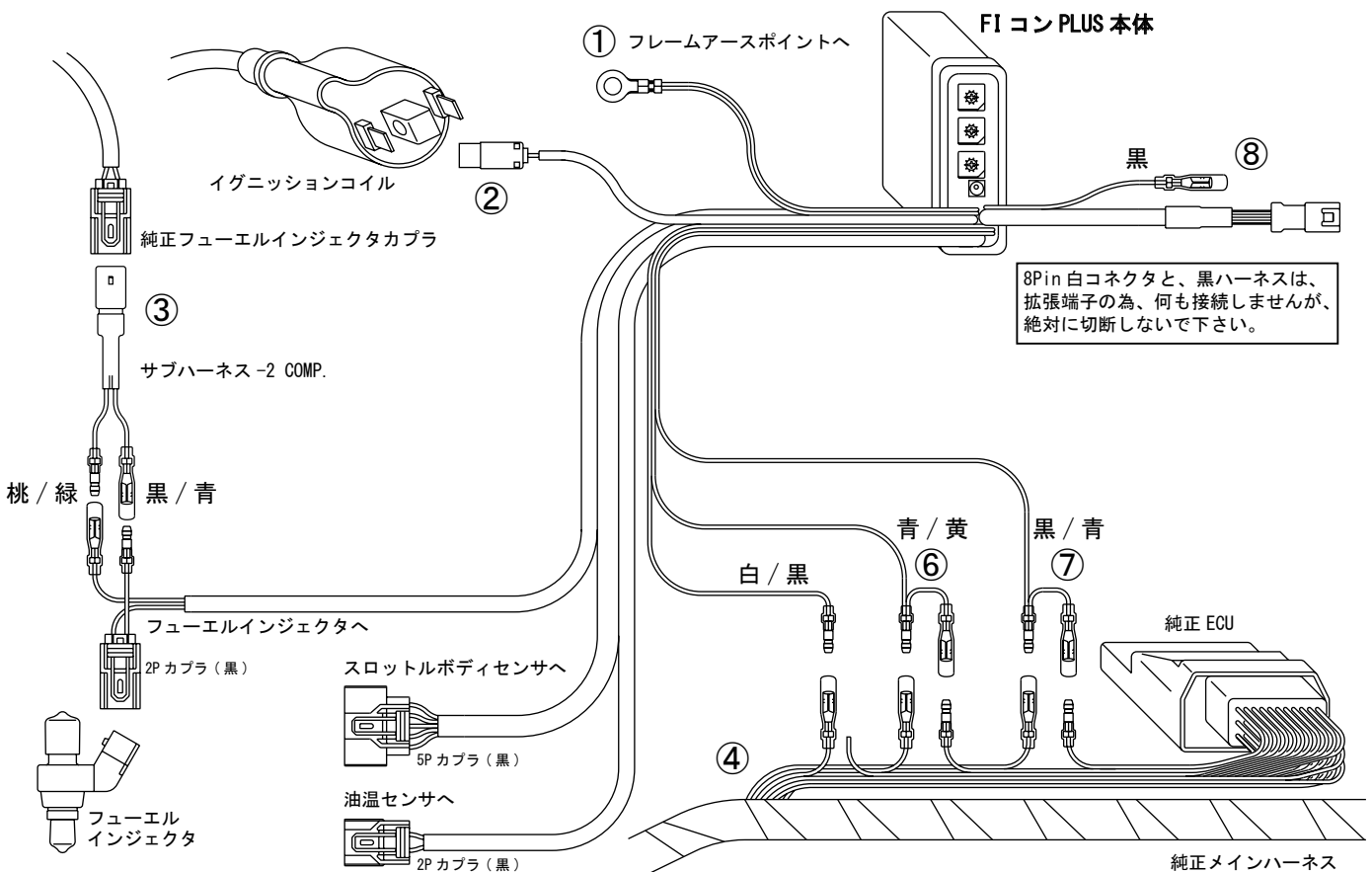


4. FI コン PLUS の取り付け・配線作業を行います。
まずは図を参照しながら各ハーネスを車両に這わせませす。
尚、エンジンマウントボルトを一旦抜き取り、クランクケース上部とフレームの間に、スロットルボディセンサーカプラ・フューエルインジェクタカプラ・油温センサーカプラの3本を通すと、ハーネスが外部に露出しません。

⚠ 注意：エンジンとフレームでハーネスを挟み込まない様に十分注意して作業を行って下さい。



5. 図中番号の順に、注釈を確認しながら作業を行って下さい。



①フレームアース

右サイドカバー内、バッテリーの前側のリレーを一旦取り外します。



リレーに隠れていたスクリューと、フレームアースコードを共締めし、リレーを元通り取り付けます。



②イグニッションコイル

フューエルタンクの下部フレーム内にあります。純正の黒 / 青ハーネスは接続したまま、純正の桃 / 青ハーネスをFIコンPLUSの桃 / 青ハーネスに差し替えます。

③純正フューエルインジェクタカブラ

FIコンPLUS本体のフューエルインジェクタへ接続する2Pカブラ部分のギボシ端子に、キット付属のサブハーネス-2COMPを接続し、サブハーネスのカブラを純正ハーネスのフューエルインジェクタカブラに接続します。

④純正メインハーネス

右サイドカバー内にて、純正ハーネスから純正ECUへ分岐している配線束がありますが、ギボシ端子を取り付け出来る様に、配線を束ねているビニールテープ等を切り開いて取り除きます。

⑤白 / 黒ハーネス

純正ハーネスの白 / 黒ハーネスを切断し、純正ECU側には何も接続しませんので、ショート等しない様にビニールテープを巻くなどして絶縁しておきます。メインハーネス側にメスギボシ端子を取り付け、FIコンPLUSの白 / 黒ハーネスと接続します。

⑥青 / 黄ハーネス

純正ハーネスの青 / 黄ハーネスを切断し、純正ECU側にオスギボシ端子を取り付け、メインハーネス側にメスギボシ端子を取り付け、FIコンPLUSの青 / 黄ハーネスを両方とも接続します。

⑦黒 / 青ハーネス

純正ハーネスの黒 / 青ハーネスを切断し、純正ECU側にオスギボシ端子を取り付け、メインハーネス側にメスギボシ端子を取り付け、FIコンPLUSの黒 / 青ハーネスを両方とも接続します。

⑧8Pin白コネクタ・黒ハーネス

8Pin白コネクタと黒ハーネスは拡張端子の為、現在は何も接続しませんが、絶対に切断しないで下さい。

⑨フューエルインジェクタ・スロットルボディセンサ・油温センサの各カブラを、それぞれ確実に接続します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

6. 配線を接続し終わりましたら、間違いがないか確認してフューエルタンクとシートを元通り組み付けます。
問題なければバッテリーマイナス端子のケーブルを接続します。

▲注意：フューエルタンクへの配管を接続するまでは、絶対にキーをONにしないで下さい。
ガソリンがフューエルポンプから噴出する恐れがあります。

7. FI コン PLUS 本体は、左サイドカバー内にキット付属のマジックテープや結束バンドを用いて固定して下さい。

▲注意：固定する際はなるべく雨等の水が掛かりにくい場所を選び、また水等がスイッチ内に浸入しにくい様に、FI コン PLUS 本体のロータリースイッチが上（天）を向かない様に固定して下さい。

■動作確認

1. 配線に問題がないか、一度イグニッションキーをONにします。
キーをONと同時に、下記動作が行われているか確認して下さい。
・エンジンチェックランプが1秒程度点灯して消える。
・フューエルポンプが2～3秒程度作動する。

▲注意：キーをONにするだけで、エンジン始動はしないで下さい。

2. 上記の通り作動している場合は、次の項目〔初期設定〕に進んで下さい。
上記の通り動作しない場合は、下記項目に従い点検を行って下さい。
問題が解決しなければエンジンは始動しません。

・キーONでFI コン PLUS 本体の電源 LED（緑色）が点灯しない場合。
→ 純正インジェクタカプラのコードの入れ替えが正しく行われているか確認する。
→ フレームアースが確実に接続されているか確認する。
→ バッテリー電圧が正常か確認する。
→ ヒューズが切れていないか確認する。

・エンジンチェックランプが点滅し続ける場合
→ 白/黒の配線が、切断したメインハーネス側に正しく接続されているか確認する。
→ 油温センサーカプラが抜けていないか確認する。

・エンジンチェックランプが2回点滅する場合
→ バッテリーの電圧が低い場合（約11V以下）は、2回点滅します。
バッテリーの状態を点検し、必要に応じて充電若しくは交換して下さい。
また、セル付き車の場合、バッテリー電圧が低い時はセル始動では始動が困難となりますので、キックで始動するか確認を行って下さい。

・エンジンチェックランプが点灯しない場合
→ 白/黒の配線が、切断したメインハーネス側に正しく接続されているか確認する。
→ エンジンチェックランプが球切れしていないか確認する。

・フューエルポンプが動作しない場合
→ 燃料圧力を抜いた際に、フューエルポンプのカプラが外れたままになっていないか確認する。
→ 純正のフューエルインジェクタコネクタを切断して接続している配線に、間違いが無いか確認する。

■初期設定（スロットルポジションセンサの学習）

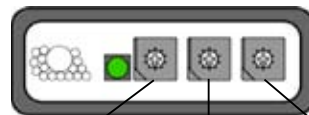
・車両に取り付けた初回や、スロットルの全閉位置を調整した場合等は、スロットルポジションセンサの全閉・全開位置を内部メモリに学習する作業が必要になります。
下記手順に従って作業を行って下さい。

1. キーがOFFになっている事を確認し、油温センサカプラをセンサから外し、何も接続しない状態にします。
2. キーをONにします。
3. エンジンチェックランプが点滅し続ける事を確認して下さい。（約0.5秒点灯 約0.5秒消灯の繰り返し）
4. スロットルをゆっくりと全開にし、全開のまま1秒程度保持し、ゆっくりと全閉に戻します。
5. 油温センサカプラをセンサに接続します。
6. エンジンチェックランプの点滅が止まり、消灯する事を確認して下さい。
7. キーを一度OFFにします。
8. 以上の作業でスロットルポジションセンサの全閉・全開位置を学習します。

！ポイント！学習した内容はバッテリーの接続を外しても消えませんが、作業は基本的に初回のみですが、何らかの要因によりFI コン PLUS の作動が不安定に陥った場合、上記学習作業を再度行う事でトラブルが解消される場合があります。

■ロータリースイッチの設定

・FI コン PLUS はロータリースイッチを3個搭載しており、それぞれリミッター回転数・マップの種類・マップの補正値を設定する事が出来ます。
下記表を参照し、ご使用になるエンジン仕様に合わせて設定を行って下さい。



設定	SW1	SW2	SW3
	リミッター回転数の選択	マップの選択	燃料マップの補正量
0	7000	-	-10 %
1	8000	-	-8 %
2	9000	-	-6 %
3	10000	-	-4 %
4	10500	-	-2 %
5	11000	CNR10	0(基準)
6	11500	-	+2 %
7	12000	-	+4 %
8	12500	-	+6 %
9	13000	-	+8 %
A	13500	-	+10 %
B	14000	-	+12 %
C	14500	-	+14 %
D	15000	-	+16 %
E	15500	-	+18 %
F	16000	-	+20 %

マップの種類—適応エンジン仕様

マップの種類	適応車種	適応スロットルボディ	適応エンジン仕様	適応カムシャフト
CNR10	スーパーカブ (FI) リトルカブ (FI)	純正	R-Stage	F-10

▲注意1：12000rpmを超える設定は、弊社エンジンの許容回転数を超える為、ご自身の責任に於いてご使用下さい。
オーバーレブによるトラブルは、一切クレームの対象となりませんのでご注意ください。

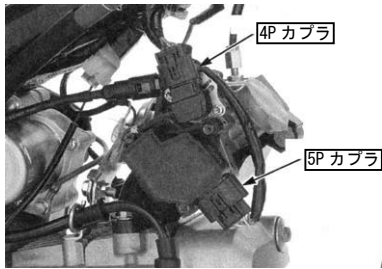
▲注意2：マップの内容が[-]となっている物を選択した場合、5番と同じ設定となります。

▲注意3：マップ補正量は、全域に反映されます。
特に減量側（マイナス側）の設定は、エンジン仕様によってはトラブルの原因となりかねませんので、A/F計を取り付けた上で、慎重にご使用下さい。
エンジンセッティングに関する知識の無い方は使用しないようにして下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■ IACバルブについて

1. IACバルブの4P(黒)カブラが正しく接続されている事を確認し、キーをONにすると、数秒間 IACバルブの作動音がします。



2. 作動音がしなくなったら、キーをOFFにし、IACバルブの4P(黒)カブラの接続を外し、IACバルブのカブラ部にキャップφ 15.5、ハーネス側のカブラにキャップφ 19を被せて、カブラ開口部を塞いでおきます。

⚠ 注意：FI コン PLUS 使用時は、IACバルブを使用しませんが、何らかの理由により動作不調になった場合や、スロットルボディを交換した場合等には、再度接続する必要がありますので、ハーネスは切除しないで下さい。

⚠ 注意：FI コン PLUS は、純正の IACバルブを利用せずアイドリング回転数を制御しますので、IACバルブのカブラは外したままで使用します。

FI コン PLUS 使用時に、IACバルブを動作させるとアイドリングが不安定になったり、低くなりすぎたりします。

■ 始動確認

⚠ 警告：エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

1. ここではまず、ロータリースイッチの設定を SW1...0/ SW2...5/ SW3...5 と設定します。
2. キーをONにし、フューエルポンプの作動音が止まればキーをOFFにする作業を数回繰り返します。
(フューエルラインのガソリンが抜けている為、ガソリンを送り込みます。)
3. キーをONにしエンジンを始動します。

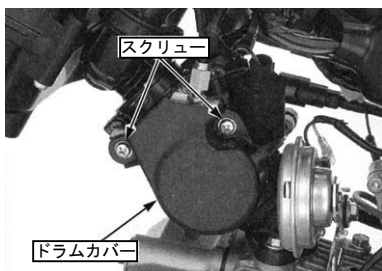
⚠ 注意：始動時はスロットルを全閉～微開にて行って下さい。スロットルを開けながら始動しようとしても、エンジンは始動しません。

4. エンジンが始動したら、エンジン油温が約 70°C以上になるまでしっかりと暖機します。
5. アイドリング回転数を確認します。
規定アイドリング回転数 1850rpm ± 50rpm
アイドリング回転数が規定から外れている場合は、アイドリング調整の項目を参照し、調整を行って下さい。

⚠ 注意：冷間時はアイドリング回転数を高く保つ制御をしています。必ず暖機終了後に確認を行って下さい。

■ アイドリング調整

1. スロットルボディのドラムカバーを固定しているスクリーを2本を取り外し、カバーを取り外します。



2. スロットルボディのストッパースクリュー(白色ペイントで固定されているスクリーとナット)を固定しているナットを緩め、スクリーを1/8回転程度ずつ回転させ、ナットを締め付けます。
スクリーを締め込む方向に回転させるとアイドリング回転数は上がり、スクリーを緩める方向に回転させるとアイドリング回転数は下がります。

⚠ 注意：マフラーやエンジン等で火傷をする恐れがありますので、作業は冷間時に行って下さい。



3. スロットルポジションセンサの学習作業を再度行います。

⚠ 注意：ストッパースクリューを回転させてスロットルの全閉位置が変わった場合は、必ず毎回スロットルポジションセンサの学習作業を行って下さい。

4. エンジンを始動しアイドリング回転数を確認します。
規定アイドリング回転数になるまで、上記2～4の作業を繰り返して調整を行って下さい。

⚠ 注意：ストッパースクリューを締め込み過ぎても、逆にアイドリングは安定しくなくなります。

⚠ 注意：走行後等にアイドリング回転数が高めになってしまう場合は、アイドリング調整を行った時のエンジン暖機が不十分だった事が原因として考えられます。

スクリーを緩める方向に回転させて、再度スロットルポジションセンサの学習を行い、アイドリング回転数の確認を行って下さい。

■ 外装の復旧

作業が終わりましたら、結束バンドで適宜配線を固定し、組み付けの為に取り外したレッグシールドなどの外装類を組み付けます。

⚠ 注意：外装を取り付ける際に、配線類の挟み込み等が無い様に十分確認しながら組み付けを行って下さい。

■トラブルシューティング

FI コン PLUS 取り付け後、不具合をお感じになりましたら、まずは下記表から、該当する症状に応じた項目を点検して下さい。

不具合症状	点検箇所 → 対処方法
エンジンが始動しない	<p>エンジンの組み付け自体に問題はありませんか？</p> <p>→エンジンが正しく組み付けられているか、バルブタイミングやタペットクリアランスに問題が無いか確認して下さい。</p> <p>キー ON 時に、FI コン PLUS 本体の緑 LED が点灯し、エンジンチェックランプが1秒程度点灯した後、消灯していますか？</p> <p>→■動作確認 の項目に従い、配線を点検して下さい。</p> <p>エンジン組み付け後、初めての始動ですか？</p> <p>→フューエルインジェクタを脱着している為、フューエルライン内にエアが残っている場合があります。その為、初回始動時はエンジンが始動しにくい場合があります。</p> <p>数回キック（セルでクランキング）してもエンジンが始動しない。</p> <p>→一度キーを OFF にし、再度キーを ON にしてから、始動してみてください。</p> <p>スロットルを開けながら始動していませんか？</p> <p>→FI コン PLUS はクランキング時に発生する吸気負圧を制御に利用していますので、スロットルを開けながら始動しても、エンジンは始動しません。必ず全閉～微開にて始動を行って下さい。</p>
アイドリングが持続せず、ストールする	<p>初期設定（スロットルポジションセンサーの学習）を実施されましたか？</p> <p>→初期設定を再度実施してみてください。アイドリング調整を行った場合も、毎回必ず実施して下さい。</p> <p>マップ選択スイッチや、マップ補正スイッチが適正なセッティングになっていますか？</p> <p>→スイッチの設定を再確認して下さい。特にマップ補正スイッチは5番が基準となっていますので、ご注意下さい。</p> <p>IAC バルブの接続を、正しく外していますか？</p> <p>→FI コン PLUS は、純正の IAC バルブのカプラを外したままで使用します。必ず、キーを ON にし作動音がなくなった状態でカプラの接続を外し、外したままでご使用下さい。</p>
スロットルを開けても回転が上がらない / アイドリングするが、スロットルを開けるとストールする	<p>リミッター回転数の設定スイッチは問題ありませんか？</p> <p>→SW1 のリミッター回転数の選択次第では、7000rpm からリミッターがかかります。選択されている設定に問題がないか確認して下さい。</p> <p>初期設定（スロットルポジションセンサーの学習）を実施されましたか？</p> <p>→初期設定を再度実施してみてください。アイドリング調整を行った場合も、毎回必ず実施して下さい。</p>