FIコン TYPE-X 取扱説明書

製品番号 05-04-0118

法内市场	モンキー 125	(JB02-1000001 ~)
迴心早性	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。 取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

■特徴

■純正 ECU にカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。 ■各エンジン仕様に合わせたセッティング済みの各 MAP をプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に 合った MAP をお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。 また点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度補正、エンジン温度補正、気化時間を設定する事が出来ます。 既存の MAP を元にお好みに合わせてセッティングや新規 MAP の作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。 ■エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に 加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。 ■ PC 用ソフト、スマートフォン用のアプリにはそれぞれ EASY モード、EXPERT モードの2種類のモードからお選び頂けます。 ・EASY モード ノーマル ECU の点火 MAP をそのまま使用出来ます。セッティング時はノーマルの点火時期に対して進角 / 遅角を行います。 選択可能なプリセットデータは10パターンです。 ・EXPERT モード ノーマル点火 MAP に対して進角 / 遅角を行わず、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。また EXPERT モードではエンジン 温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」があります。 選択可能なプリセットデータは5パターンです。 ■その他、エンジン保護や慣らし運転時に便利なレブリミット、速度制限付きのピットレーンでの使用を想定したピットレーンリミッター、スイッチ 1 つでパワーモードや燃費モード等の切り替えが可能になるリアルタイム MAP チェンジ機能を搭載しておりますのでビギナーからプロフェッショナル な方まで幅広くご使用頂けます。

●ご使用前に必ずお読み下さい

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合及び破損しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎日本仕様とタイモデルのみ動作確認をしております。その他の並行輸入車への対応につきましては、弊社では分かりかねます。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要となる工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備 が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎スマートフォン用のアプリにはそれぞれ EASY モード、EXPERT モードの2種類の点火モードからお選び頂けます。

モードにより操作出来るエンジン仕様 MAP が異なります。アプリご購入の際はご注意下さい。

◎ピットレーンリミッター、リアルタイム MAP チェンジ機能をご利用の際は別途スイッチをご準備下さい。

◎各種セッティングについては専門知識を有する方を対象としております。

◎タイ仕様車にご使用の場合、車両に吸入温度センサが設定されていない為、気温によってメイン噴射 MAP のセッティングが必要な場合が有ります。 また、吸入温度燃料補正のセッティングが必要になります。

◎原則としてセッティングはシャーシダイナモメーター、02 センサーを備えた工場で行って下さい。

走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対にお止め下さい。

◎当製品をご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。

○ Windows (RT/MOBILE は除く)弊社ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

•Windows11

Windows11 の Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。

・Windows10 (April 2018 Update(1803)以降)

同様の方法で接続出来ます。※ Windows11 対応の FI コンに限る。

・Windows7/8/10 (April 2018 Update(1803) 以前)

パソコンに Bluetooth が内蔵されているか別途外付け Bluetooth アダプタが必要です。Windows 標準の Microsoft 社製 Bluetooth ドライバー以外は 接続出来ません。

※以前に販売された FI コン TYPE-e、FI コン TYPE-X の一部は、Windows11 に対応していません。また、Windows10 (April 2018 Update (1803) 以降)の Windows 標準ドライバー(スタック)で通信を行う事が出来ず、指定の外付け Bluetooth アダプタが別途必要になります。

詳しくは弊社ホームページでご確認下さい。

【参考】Windows11 対応ロット確認方法

FI コン TYPE-e、FI コン TYPE-X 本体にロットを識別可能な様に、レーザーマーキングされております。

DG、DH、DI、DJ、DK、DL 及び1文字目がE以降の表記(アルファベット順)はWindows11 対応です。

O iOS iPhone4s 以降 iPad 第 3 世代以降 iOS9 以上

弊社アプリのインストール及び機種データの購入には AppStore に接続する必要があります。

無料の EASY モード用アプリまたは、EXPERT モード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約 650 円~)が必要です。 アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

○ Andoroid Andoroid 端末 Bluetooth 内蔵バージョン 4.2.2 以降

弊社アプリのインストール及び機種データの購入には Google play に接続する必要があります。

無料の EASY モード用アプリまたは、EXPERT モード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約 650 円~)が必要です。 アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

> 株式会社 スペシャルパーツ 武 小 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

●ご使用にあたっての注意点 ◎併用出来ない部品について。 社外品のH.I.D キットや他社製LED ヘッドライトやフォグランプ類は、バラスト / インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える 高電圧ノイズが出る場合がほとんどで、製品故障や動作不良の原因となりますので、絶対に同時装着しないで下さい。 社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により誤動作や製品故障の原因となります ので使用しないで下さい。弊社製ハイパーイグニッションコイルとの同時使用は可能です。 社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより故障の原因となりますので、使用しないで下さい。 弊社アプリ(有料)のインストールには Google play に接続する必要があります。 ◎当製品は防水・防滴構造ではありません。雨や水がかかると、本体内に水が浸入し故障する可能性があります。 洗車時も同様にご注意下さい。本体に水が入ってしまった場合は直ちに使用を止めて下さい。 ◎当製品のボディーは樹脂製です。劣化を防ぐ為に長期、野外にバイクを置く場合はカバー等をかけて下さい。 炎天下の中など過酷な条件下で長期放置しますと、樹脂やゴム製部品の劣化や変形が考えられます。 ◎絶対に分解しないで下さい。 大変危険ですので分解や改造を行わないで下さい。又、お客様で分解された場合、点検や修理をお受けする事が出来なくなりますのでご注意下さい。 ◎激しい衝撃を与えないで下さい。本製品に強い衝撃が伝わる事は行わないで下さい。 衝撃により内部部品の脱落や断線による修理不能な故障や、本体ケース破損の恐れがあります。 ◎お手入れについて 頑固な汚れがある場合は水に少量の中性洗剤を溶かし、ゆっくり丁寧に汚れを落として下さい。 揮発性のあるもの(シンナー・アルコールなど)やコンパウンドを使用すると、樹脂部分の変質の恐れや、パネルが曇ってしまいますのでご注意下さい。 ▲ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定され内容を示しています。 ■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。 (法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。) ■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。) ■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。) ■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。) ■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。) ■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。 (部品の脱落の原因となります。) ▲ 警告 |この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。 ■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。) ■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。) ■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。) ■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。) ■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。) ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。 ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて 頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。 なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。 ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。 製品内容 番号 部品名 個数 リペア品番 FI コン TYPE-X 1 1 2 |クッション2 1 00-00-0299 3 |結束バンド 150mm 3 00-00-0135 (10 ケ入り) ※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて ご注文下さいます様お願い致します。

(3)





FIコン TYPE-X の機能

■ FI コン TYPE-X の主な機能説明 ・プリセットマップ エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップを EASY モード 10 パターン、EXPERT モード 5 パターンからお選び頂けます。 お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。 アイドリングエリア調整 FI コン TYPE-X は、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm 以下 4000rpm までのアクセル開度 10%以下のエリア)はノーマル ECU の始動 プログラムを使用しています。 このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量 / 減量を行います。 · 燃料噴射時間調整 アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。 点火時期調整 EASY モードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。 EXPERT モードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。 また EXPERT モードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度 点火時期補正機能」が調整可能です。 ・無効噴射時間補正 インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。 無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射 指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。 この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。 ・エンジン温度補正 PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射 MAP の値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の 場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる 等の補正が可能です。 ・吸気温度補正設定 空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。 ・気化時間設定(噴射タイミング設定)インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。 ・ドエルタイム設定 トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムといいます。 ・エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。 セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示 します。 ・リアルサーチ機能 エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマート フォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が 明確になりセッティング時に非常に便利です。 ・レブリミット機能 エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ 対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。 ・ピットレーンリミッター機能 上記レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の薄緑線に スイッチを接続しボディーアースする事でスイッチ ON 時のみリミッターを作動させる事が出来ます。※別途スイッチが必要です。 リアルタイム MAP チェンジ機能 FIコン TYPE-X 内部に MAP1/MAP2、2 組の MAP を書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用 される事を想定しております。※別途スイッチが必要です。 ・タコメーター出力サービス線 本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス 5ボルトが出力されます。※取り付けの際はステー、ハーネスに加工が必要です。 ・デジタル加速ポンプ 当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、 アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。

原則としてセッティングはシャーシダイナモメーター、02 センサーを備えた工場で行って下さい。 走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対にお止め下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■FIコン TYPE-Xの使用方法

FIコン TYPE-Xをパソコンで操作するソフト、スマートフォンで操作するアプリは弊社ホームページ(http://www.takegawa.co.jp)より、 ダウンロードして頂けます。(スマートフォンで操作するアプリは有料になります)※アプリのダウンロードは外部サイトにリンクします。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入が必要です。



ダウンロードしていただくソフト、アプリには2種類のモードが設定されています。 点火 MAP の作成方法とプリセットされているデータの内容により"EASY モード"、"EXPERT モード"からお選び頂けます。

■EASYモード

ノーマルECUの点火MAPをそのまま使用出来ます。

セッティング時はノーマルの点火時期に対して進角/遅角を行います。値が0の場合はノーマルECUのMAPと同じ点火時期になります。

ノーマル点火MAPでは9000rpm以上は遅角されるリミッターが設定されていますがFIコンTYPE-Xではこれを変更し、9000rpm以上は点火時期を固定しています。選択可能なプリセットデータは10パターンです。

■EXPERTモード

ノーマル点火MAPに対して進角/遅角を行わず、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。

選択可能なプリセットデータは5パターンです。

※EASYモード、EXPERTモードそれぞれのMAPの内容はP.11,12の"エンジン仕様別 MAP 選択表"をご覧下さい。

このソフト、アプリは英語表示に対応しています。お使いのパソコン、または Android、iOS 端末の言語設定を英語に設定して下さい。

This software and the application correspond to English display. Please set the language setting of your computer, Android, iOS terminal to English. 最新の動作環境等の情報は弊社ホームページでご案内しています。必ずご確認下さい。

http://www.takegawa.co.jp/user_data/fi_con.php#ficon_X



■パソコンでのBluetooth設定

・一般的なBluetooth を使いFIコンTYPE-Xとパソコンを通信させる方法を説明します。

- ※Bluetooth機能の無いパソコンをご使用の場合、市販のBluetoothアダプタを購入して頂く必要がありますが、一部のアダプタではFIコンTYPE-Xと 接続出来ません。必ずご購入の前にご確認下さい。
- ※OSの種類によっては画面などが異なる場合もあります。バイクからFIコンTYPE-Xの電波が届く範囲でアクセル全開でメインスイッチをONにして下さい。 FIコンTYPE-Xが正しく取り付けられている場合はバイクのPGM-FI警告灯が点滅を始めます。
- ホンダ純正イモビアラーム取り付け車の場合、アクセルを全開固定でキーをON→OFF→ONの操作を3秒以内に行いPGM-FI警告灯が点滅している事を確認します。 ※FIコンTYPE-Xは無線でデータのやり取りを行いますので、他人がアクセス出来ないように、「アクセル全開でキーをON」を行った時のみ電波を発して 通信可能になる安全装置が付いています。通常のキーONで始動した場合は電波を出さないので第三者がFIコンTYPE-Xにアクセスする事は出来ません。 (電波を発する時だけバイクのPGM-FI警告灯が点滅します)
- また通信中は「一台のみ」にしか繋がらない為、通信している時は他のPC やスマートフォンから接続出来ません。 通常データの変更を行った場合、一度キーをOFFにすれば電波を出さなくなりますので安心してお使い頂けます。

コントロールパネルからBluetoothデバイスを選択します。













※上図での「エアフィルター」とはノーマルエアクリーナボックスを取り外して使用するエアフィルターキット: (03-01-0011) になります。 ノーマルフィルターと交換するタイプのパワーフィルターキット: (03-01-0009) とは異なります。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■EXPERTモード エンジン仕様別 MAP 選択表

下記セッティング表は、全て弊社製パーツを装着した場合の表となります。あくまで弊社でテストを行ったセッティングですので、車両個体差や 外気温や標高、ライダーの体重などの外的要因により、必ずしもベストセッティングではない場合がありますので、予めご了承下さい。

	MAP 名称	エンジン仕様
1	NORMAL/HIGH COMP 125cc + SPORTS CAM + BIG THROTTLE + AIR FILTER	ノーマル排気量(ハイコンプ含む)+ スポーツカム + φ 34 スロットル
	+ TAKEGAWA MUFFLER	+ インジェクタ(G-1)+ エアフィルター + 弊社製マフラー
2	4V+R 181cc + 10-10CAM + BIG THROTTLE + AIR FILTER	スーパーヘッド 4V+R 181cc + 10-10 カム + φ 34 スロットル
	+ TAKEGAWA MUFFLER	+ インジェクタ(G-2)+ エアフィルター + 弊社製マフラー
3	4V+R 181cc + 15-15CAM + BIG THROTTLE + AIR FILTER	スーパーヘッド 4V+R 181cc + 15-15 カム + φ 34 スロットル
	+ TAKEGAWA MUFFLER	+ インジェクタ(G-2)+ エアフィルター + 弊社製マフラー
4	4V+R 5AXIS 181cc + 10-10CAM + BIG THROTTLE + AIR FILTER	スーパーヘッド 4V+R(5 軸加工) 181cc + 10-10 カム + φ 34 スロットル
	+ TAKEGAWA MUFFLER	+ インジェクタ(G-2)+ エアフィルター + 弊社製マフラー
5	4V+R 5AXIS 181cc + 15-15CAM + BIG THROTTLE + AIR FILTER	スーパーヘッド 4V+R(5 軸加工)181cc + 15-15 カム + φ 34 スロットル
	+ TAKEGAWA MUFFLER	│ + インジェクタ(G-2)+ エアフィルター + 弊社製マフラー

※上図での「エアフィルター」とはノーマルエアクリーナボックスを取り外して使用するエアフィルターキット: (03-01-0011)になります。 ノーマルフィルターと交換するタイプのパワーフィルターキット: (03-01-0009)とは異なります。

▲ 注意 EASY モード、EXPERT モードのソフトまたはアプリを使い分ける際は必ず操作ソフトまたはアプリに対応した点火モードに切り替えて下さい。 FI コン TYPE-X 本体の点火モードと異なるソフトまたはアプリを使用すると動作しません。

※上記MAP一覧は2020年1月11日現在の物です。更新されている場合、ソフト、アプリのMAP一覧と異なる場合があります。 ※ソフト、アプリは新規エンジンパーツに対応する為等で更新される場合があります。弊社ホームページ FIコン一覧ページの下部の更新履歴にてご案内しています。

■点火モード設定手順

EASYモードからEXPERTモードへの切り替え手順を説明しています。EXPERTモードからEASYモードでも手順は同じです。

 パソコンでのモード切り替え EXPERTモードのソフトを立ち上げ、画面上の「FICON TYPE-X」より「点火モード設定」をクリック ■ CON TYPE X 7-517 45 for GROM[EXPERT MODE] 274/x(7) 編集(8) 後期(X) PICON TYPE-X(N) 242/F5(M) へんづ(P) ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	■スマートフォンでのモード切り替え EXPERTモードのアプリを立ち上げ、画面下「その他」より 「点火モード設定」をタップ
オプション和6出力加定	FICON設定
FIコンTYPE-Xに接続し、「モード切替」をクリック	TPSEDE
	リミッター等機能設定 点火モード設定 タップします。
	キャンセル FIコンTYPE-Xに接続し、現在の点火モードがEASYモードである事を確認。
e-real Hardenster	「切替」をタップします。 画面の指示通りにメインスイッチをOFFにするとEXPERTモードへの切り 替えが完了します。
画面の指示通りにメインスイッチをOFFにするとEXPERTモードへの切り 替えが完了します。	開ける <u>Atten Types</u> 研究してお知道 Atten Types Atten Types
	現在の点火モード EASYモード
	FICONは現在EASYモードで動作しています。在 火モードをEXPERTモードに変更するには、在上 の切替ポタンをタッチするとFICONへ切替予約 されます。予約完了のメッセージが表示されま したらパイクのイグニッションキーを一旦オフ にし、再度オンにすると、FICONはEXPERTモードのアプリで接続する 場合は一度車両のメインスイッチを OFFにし接続を解除してからEXPERT モードのアプリで接続して下さい。
EASYモードのソフトで接続後、EXPERTモードのソフトで接続する場合は 一度車両のメインスイッチをOFFにし接続を解除してからEXPERTモードの ソフトで接続して下さい。	お使いの機種により書き込みには数分掛かる場合があります。またお使い の端末の設定により転送中にスリープ状態になると転送が途切れますので ご注意下さい。以上で設定が完了し走行が可能な状態となります。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつ	きましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。
■各項目セッティング(設定)方法	
①アイトリンクエリア(②無効噴射時間(③メイン噴射MAP)(4加速ホン) ⑦気化時間設定(噴射タイミング設定)(⑧点火時期MAP	'設定・加速増重補止 ⑤エンシン温度補止 ⑥吸気温度補止設定
上記8項目についてのセッティング(設定)方法についての解説になります	・必要に応じて設定変更する場合はよく読み、正しく操作して下さい。
▲ 警告 各種セッティングについては専門知識を有する方を対象として 専門知識を要する販売店にご相談下さい。	おります。記載されている内容に不明な点がある場合はご自身で作業せず、 -
原則としてセッティングはシャーシダイナモメーター、02 セン 走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に	∀サーを備えた工場で行って下さい。 □危険です。絶対にお止め下さい。
■各セッティング画面説明(パソコンによるソフト使用時)
セッティングを行う上で必要な機能を紹介します。作成中のMAPにより存在	こしない項目もありますのでご注意下さい。
編集MAPが選択されていないと表示されないメニューもあります。編集して	∵いるMAPの種類によって表示されるメニューは異なります。 ■
ファイル(F) 編集(E) 表示(V) FLCON TYPE-X(N) ウィンドウ(W) ヘルプ(H)	┃ ━━━━ 下記は冬種メニューの内の機能説明になります
🏭 噴創新規MAP - メイン噴射マップ	
20 N K - 2 E E E E E E E E E E E	
100% 0 0 0 0 0 0	■表示
95% 0 0 0 0	≥ メーター
90% 0 0 0 0 0 0 0	チェックを外すと右側下の立体タコメーター/TPSメーターを表示し なくなります
80%	右側のサメニューで表示する温度を摂氏/華氏から選択することが たまます。
■ファイル	
新規作成 作成するMAPを選択し、プリセットデータがある物はエンジン仕様と	3Dクラフ チェックをつけると選択されたマップの立体3Dグラフを表示します。
無効噴射時间/加速ホンノ・加速増重/エンシン温度補止/吸気温補止 についてはDefaultのみの設定となっています。	トエルノメーム チェックをつけると選択されたマップのドエルタイム編集グラフを
終了	表示します。
ソフトを終了します。必要に応じてMAP、設定を保存して下さい。	■FIコンTYPE-X
マップの初期化 入力値を全て0にします。	接続
マップ情報 MADのファイルターフィント等の結報がまテされます	車両のスロットルを全開にしメインスイッチONしたFIコンTYPE-Xと 接続します。
	点火モードが異なる場合は警告文が表示されますので指示に従って 点火モードを切り巻きて下さい
A前を付けてマップを保存	
現在作成しているMAPに名前を付けて保存します。	1000mm、「コン」「FE-Aとの接続を解除します。 プリセットデークまたいみ
■編集	ー括書き込みするプリセットデータを選択しFIコンTYPE-Xに書き込
元に戻す 最近の編集を戻します。最大約10工程戻す事が出来ます。	みます。
やり直し 上記で戻し過ぎた場合1工程進みます。	マップ吸い出し FIコンTYPE-Xとの接続を解除します。
	マップ確認 FIコンTYPE-X内のMAP情報を一覧表示します。
	TPS (スロットルポジションセンサー)設定
值設定	合ハイク毎に共なる17300円力値を「1コン11FE-Aに合わせる設定をします。
選択した範囲のセル数値を編集マップ上段の指定値入力エリアに 入力した教徒に亦再します	マップ選択SW設定
スカレビン 特定の数値を多用する場合に使用します。	 MAP1/MAP2を切り替えるスイッチを作動させるか選択します。
増量	リミット設定
選択時に右側に出てくる数値を選ぶと選択した範囲のセル数値を その数値分プラスします。	レブリミット回転数を入力してそれ以上回転が上がらないようにし ます。また、リミッターカット機能の設定を行います。
減量	点火モード設定
選択時に右側に出てくる数値を選ぶと選択した範囲のセル数値を	FIコン TYPE-X内部の点火モードを確認します。
その数値分マイナスします。	内部かEASTモートで無い場合、EASTモートへ変更できょう。
(台本) 選択時に右側に出てくる数値を選ぶと選択した範囲のセル数値を	オフション回転田刀設定 使用するタコメーターの入力パルスに準じて設定をします。
その数値の倍率に従い増減させます。	弊社製タコメーターを使用する場合は設定の必要はありません。
進角	OOOMAP OOO書き込み
選択時に右側に出てくる数値を選ぶと選択した範囲のセル数値を その数値分進角します。	選択中のMAPの種類により名称は異なります。 選択したMAPをFIコンTYPE-Xへ転送(書き込み)します。
译角	OOOMAP OOO照合
こてます。 選択時に右側に出てくる数値を選ぶと選択した範囲のセル数値を	選択中のMAPの種-類により名称は異なります。
ての致値分遅角します。	選択しているMAYとFIコンIYPE-X内部か同じか照合します。





























