

φ 48 スモール DN タコメーターキット 取扱説明書

製品番号 05-05-0045

適応車種	モンキー 125 (JB02-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル (MLHJB02)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

モンキー 125 専用のタコメーターキットです。純正メーターの横に配置する為、非常に確認しやすいです。
車体専用のサブハーネスが付属しますので配線の加工も必要ありません。
メーター本体にはφ 48 スモール DN タコメーター（ホワイトLED）を採用しています。
指針角度をデジタル信号&小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

- ◎当製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても当社は賠償の責任を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
- ◎当製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。

●ご使用にあたっての注意点

社外品 H. I. D. キットには品質によりバラスト / インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る製品があり、程度によってはメーター故障の原因となりますので取り付けしないで下さい。社外品の点火装置（イグニッションコイルやプラグコード）も点火電圧のアップに伴う悪影響ノイズの増大により故障の原因となりますので取り付けしないで下さい。
充電力の不足している社外品の発電装置は、バッテリー電圧の低下、制御電圧の不具合により故障の原因となる可能性がありますので取り付けしないで下さい。

[ヘッドライト OFF での走行禁止]

ヘッドライト常時点灯車を安易な改造（断線させるだけ）によりライト OFF 状態にして走行すると消費されない電力が車体全体の電圧を上げてしまいます。そのまま走行を続けると、過充電によるバッテリーの劣化や過度の負担により純正レギュレーターが故障してしまう可能性があります。
ノーマルよりも高いエンジン回転数で走行するエンジン改造車では、悪影響がより強くなります。
ヘッドライトが球切れしてしまった場合は、直ちに走行を止めるか、どうしても走行する必要がある場合はハイビームに切り替えて（光軸も調整して）下さい。この時、なるべく低回転で走行して下さい。

進入した湿気が出て行くように湿気抜きを本体裏面に設けております。洗車時など、メーター底面に直接水を吹付けないように注意して下さい。
また、湿度の高い状態に置きますと本体内に湿気が浸入し画面がくもってしまう可能性があります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。（技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従ってください。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。（部品破損により事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	DN タコメーター	1	_____
2	IG コイルコード	1	09-05-0142
3	タコメーターサブコード COMP.	1	37618-KOF-T00
4	メータステー	1	37200-KOF-T00
5	メーターマウントカラー	2	_____
6	M4 フランジナット	2	_____
7	プレーンワッシャ 4mm	4	_____
8	クッションラバー	2	_____
9	結束バンド 200mm	4	00-00-0269 (10ヶ入り)

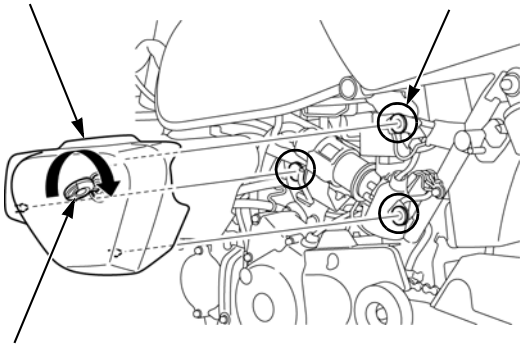
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さい
 ますようお願い致します。
 ※写真にないRPMコード、メイン配線、ギボシ、メーターマウントステーは使用しません。
 ※⑤、⑧はメーターマウントステーに取り付けられていますので取り外してご使用下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

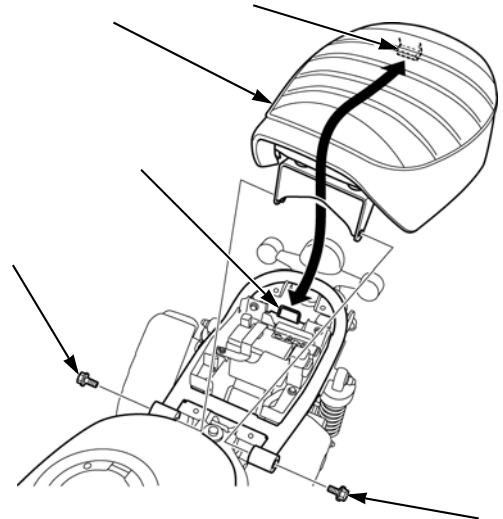
▲注意

本取説での外装部品取り外し作業内容は、詳細を省略した概要のみを記しております。
 外装取り外し作業に不慣れな方は、販売店等に作業を依頼するか、必ずメーカー純正サービスマニュアルの作業手順・締め付けトルクの指示に従い
 作業を行って下さい。また外装類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しないように、注意深く作業を行って下さい。

○サイドカバーを取り外します。

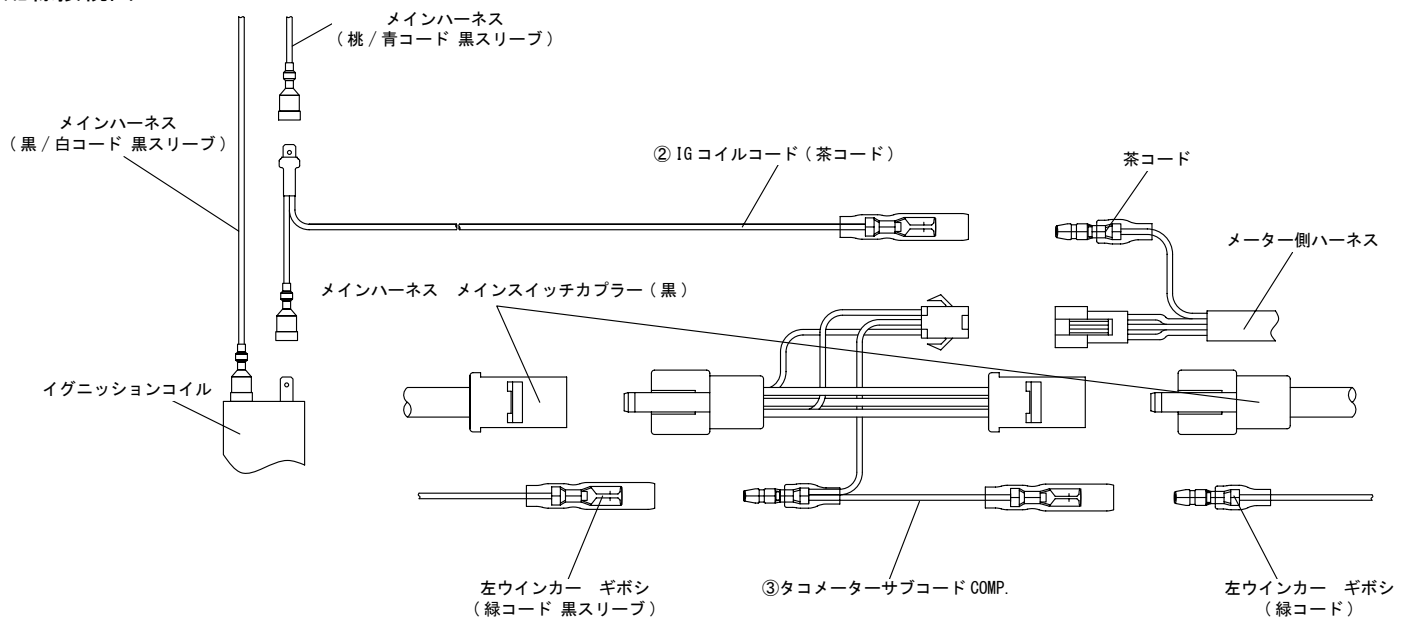


○シートを取り外しバッテリーのマイナス端子を取り外します。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

配線接続図



▲注意

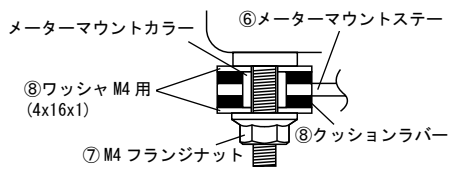
本取扱説明書中のコード色表記は、ベース色 / ライン色としています。黒 / 白という表記のコードは、黒色の被覆に白色のラインが入っているコードを表します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○① DN タコメーター本体に⑥メーターマウントステーを取り付けます。

○ラバーマウント部の組み立てに関しては下図を参考にして下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：5N・m (0.5kgf・m)



○ヘッドライトユニット下部のボルト左右2本を取り外します。



○ヘッドライトユニットを下部から分離させ上部の爪を外します。



○ヘッドライトユニットの接続を外します。



○ボルト3本を取り外し左右のヘッドライトステーを取り外します。



○ヘッドライトケース内のボルト1本を取り外します。



○ヘッドライトケースを移動させ、純正メーター取り付けボルトを取り外します。

⚠ 注意：ヘッドライトケースを移動する際は、ハーネスに無理な力が掛からない様に注意して下さい。



○純正ボルトを用いて DN メーター、メーターステーを取り付け、メーター側のハーネスをメーターケース内に通して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
純正ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○ヘッドライトケースを逆手順で取り付けます。
※ヘッドライトユニットはまだ組み付けません。

○配線接続図を参考に、車体右側シート下周辺のイグニッションコイルの桃 / 青コードに IG コイルコードを接続します。



○ヘッドライト内に② IG コイルコードを通し、配線接続図を参考にメーター側ハーネスに接続します。

○ヘッドライトケース内のメインスイッチカバーの接続を取り外し③タコメーターサブコード COMP. を接続します。



○ヘッドライトケース内のLインカーコードの緑コードの接続を取り外し③タコメーターサブコード COMP. を接続します。

○各接続を確認し、逆手順でヘッドライトユニットを取り付けます。

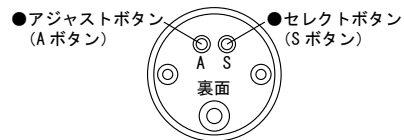
⚠ 注意：ヘッドライトケース内は余剰のスペースが少ないのでサブコードなどのハーネスを適宜タイラップを使用し、取り回しをして下さい。

○マイナス端子を取り付けます。

操作方法

メーター起動と最高回転数チェック

- キー ON でメーターが起動します。
- セレクトボタン (S ボタン) を押すと、赤 LED が点滅し指針が最高回転数を指します。
この時、S ボタンを 3 秒間長押しで最高回転数を消去出来ます。
- もう一度 S ボタンを押すと、通常のモードに戻ります。



ADJ モード

各種設定値の変更、調整を行うモードです。S ボタンと A ボタンを 3 秒以上同時押しで ADJ モードに入ります。				設定値
1	レブアラーム	LED 点灯回転数	0 ~ 15000rpm 単位: 500rpm	8000 ~ 9000rpm (推奨)
2	RPM 信号回数	クランクシャフト 2 回転あたりの信号回数	1 ~ 4 信号	1
3	RPM 信号種類設定	読み込みプログラムの種類	1: Hi モード、0: Lo モード	1: Hi モード



S ボタン



S ボタン



S ボタン

ADJ モードを終了します。

キーを ON にし、メーターの電源を ON にして下さい。
S ボタンと A ボタンを 3 秒以上同時押しで ADJ モードに入ります。

1 レブアラーム設定

LED 点灯回転数
範囲: 0 ~ 15000rpm
単位: 500rpm

- 走行中、設定回転数に達すると赤 LED が点灯します。

2 RPM 信号回数設定

クランクシャフト 2 回転あたりの信号回数
範囲: 1 ~ 4 信号

- 1 ~ 4 信号から選択可能です。
A ボタンを押す度に指針が移動します。
指針が 1 を指している事を確認し S ボタンを押し、次に進みます。

3 RPM 信号種類設定

読み込みプログラムの種類
範囲: 1 で Hi モード、0 で Lo モード

- 1、0 から選択可能です。
A ボタンを押す度に指針が移動します。
指針が 1 を指している事を確認し S ボタンを押し、ADJ モードを終了します。

