

φ 48 スモール DN タコメーターキット 12500RPM 取扱説明書

製品番号 05-05-0056

適応車種 CT125 (JA55-1000001 ~)

まえがき

この度は、弊社製品をお買上げ頂き有難うございます。ご使用につきましては、下記内容をご理解の上ご使用下さいませ
様お願い申し上げます。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、
お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- 取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書は基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- 当製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても弊社は賠償の責任を一切負いかねます。
- 当製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- 他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。

特徴

CT125 専用のタコメーターキットです。純正メーターの横に配置する為、非常に確認しやすいです。
車体専用のサブハーネスが付属しますので配線の加工も必要ありません。
メーター本体にはφ 48 スモール DN タコメーター 12500RPMを採用しています。
指針角度をデジタル信号 & 小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物の損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンやマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品破損・ケガの原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。
（技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行ってください。
（そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
（事故につながる恐れがあります。）
- 点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従ってください。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。（部品破損により事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 大川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

ご使用上の注意点

社外品 H.I.D. キットには品質によりバラスト / インバーター（電圧変換装置）からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る製品があり、程度によってはメーター故障の原因となりますので取り付けしないで下さい。
社外品の点火装置（イグニッションコイルやプラグコード）も点火電圧のアップに伴う悪影響ノイズの増大により故障の原因となりますので取り付けしないで下さい。
充電力の不足している社外品の発電装置は、バッテリー電圧の低下、制御電圧の不具合により故障の原因となる可能性がありますので取り付けしないで下さい。

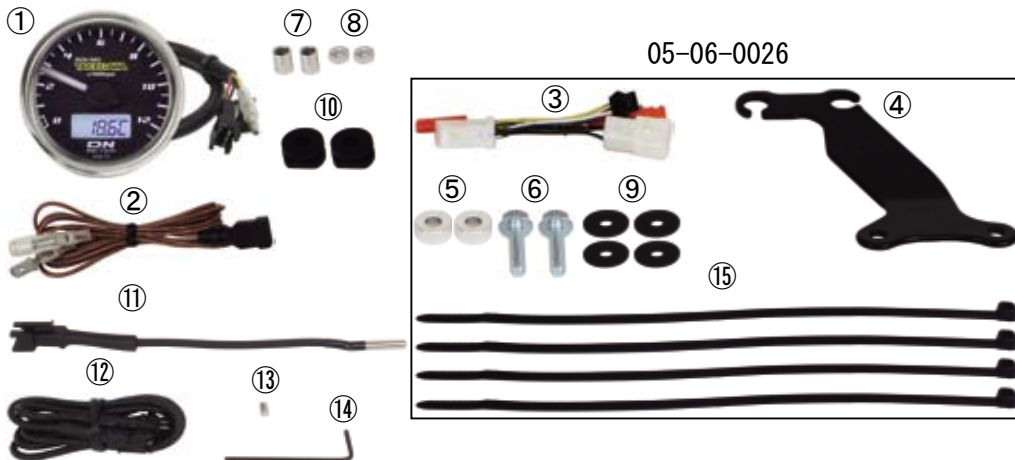
【ヘッドライト OFF での走行禁止】

ヘッドライト常時点灯車を安易な改造（断線させるだけ）によりライト OFF 状態にして走行すると消費されない電力が車体全体の電圧を上げてしまいます。そのまま走行を続けると、過充電によるバッテリーの劣化や過度の負担により純正レギュレーターが故障してしまう可能性があります。
ノーマルよりも高いエンジン回転数で走行するエンジン改造車では、悪影響がより強くなります。
ヘッドライトが球切れしてしまった場合は、直ちに走行を止めるか、どうしても走行する必要がある場合はハイビームに切り替えて（光軸も調整して）下さい。この時、なるべく低回転で走行して下さい。

進入した湿気が出て行くように湿気抜きを本体裏面に設けております。洗車時など、メーター底面に直接水を吹付けないように注意して下さい。

また、湿度の高い状態に置きますと本体内に湿気が浸入し画面がくもってしまう可能性があります。

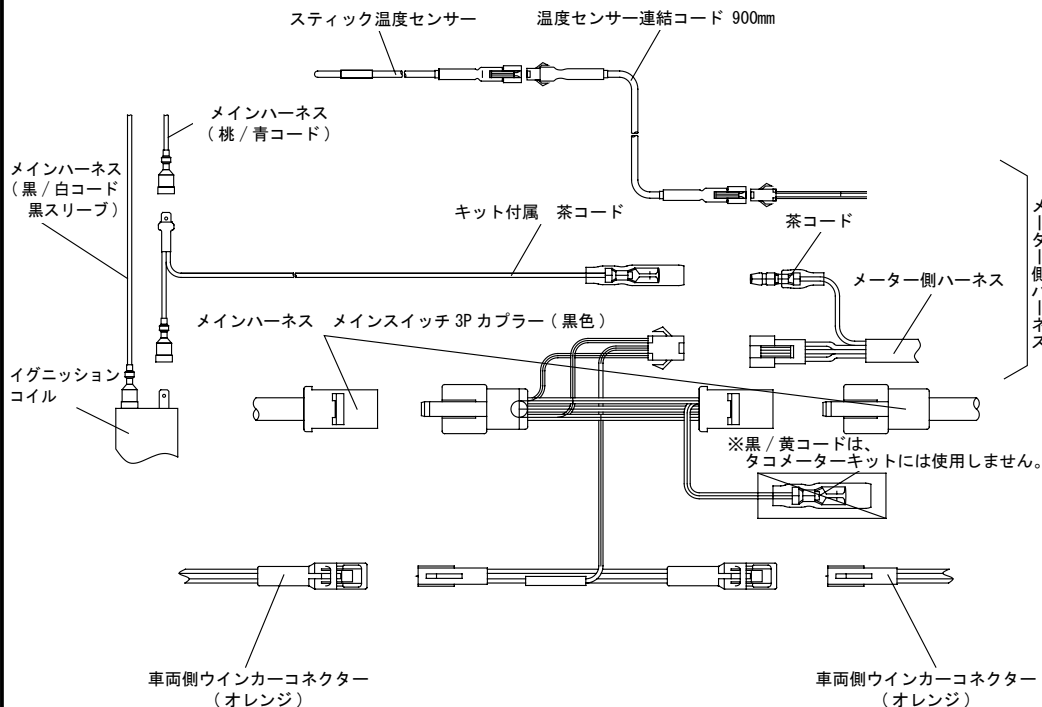
キット内容 寸法図



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	スモール DN タコ & サーモメーター	1	
2	IG コイルコード	1	00-05-0072
3	オプションハーネス COMP.	1	00-05-0347
4	メーターステー	1	
5	カラー	2	
6	フランジボルト 6x22	2	00-02-0098 (4ヶ入り)
7	メーターマウントカラー	2	
8	M4 ナット	2	
9	ブレーンワッシャ 4mm	4	
10	クッションラバー	2	
11	スティック温度センサー	1	07-04-0551
12	温度センサー連結コード 900mm	1	07-04-0554
13	ソケットセットスクリュー 3x5	1	00-00-0480 (6ヶ入り)
14	L レンチ 1.5mm	1	
15	結束バンド 200mm	4	00-00-0269 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

配線接続図



※スティック温度センサーは、走行風の当たらない場所へ配置することで、外気温計測が可能です。
又、弊社製マグネット付きドレンボルトを別途お買い求め頂くことで、ドレンボルト部での温度測定が可能になります。

注意
本取扱説明書中のコード色表記は、ベース色 / ライン色としています。
黒 / 白という表記のコードは、黒色の被覆に白色のラインが入っているコードを表します。

○マイナス端子を取り外します。
○ヘッドライトユニット下部のボルト
左右 2 本を取り外します。



○ヘッドライトユニットを分離し、ヘッドライトユニットの接続を外します。



○ヘッドライトケース取り付けボルト
左右 2 本を取り外し、ヘッドライト
ケースを移動します。

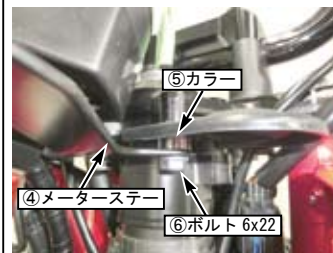
注意：ヘッドライトケースを移動する
際は、ハーネスに無理な力が
掛からない様に注意して下さい。

○純正メーター取り付けボルト 2 本を
取り外します。



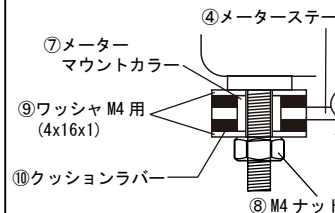
○⑤カラー、④メーターステー、
⑥ボルト 6x22 の順に取り付け規定
トルクで締め付けます。

注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト 6x22
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



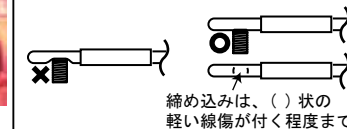
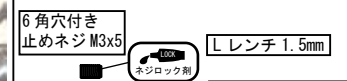
○④メーターステーに①タコメーター
本体を取り付けます。
○ラバーマウント部の組み立てに關し
ては下図を参考にして下さい。

注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：5N・m (0.5kgf・m)



○配線接続図を参考に、車体のイグニ
ションコイルの桃 / 青色コードに
② IG コイルコードを接続します。
○配線接続図を参考に、ヘッドライ
トケース内のメインスイッチカプラー
とウインカーコネクタを外し
③オプションハーネス COMP. を接続
します。
○ヘッドライトケースを逆手順でヘッ
ドライトステーに取り付け、ヘッ
ドライトケース内にタコメーター側
のハーネスと IG コイルコードを通し、
配線接続図を参考に、オプションハー
ネス COMP. に接続します。

○別途、弊社製ドレンボルトをお買い
求め頂くとドレンボルト部での温度
計測が可能になります。
(計測範囲 0 ~ 120℃) 温度センサー
を走行風の当たらない箇所に固定
して頂くと外気温計としてもご使用
頂けます。
※センサー未接続 (配線が断線) 時は
数値が [---. -℃] となります。



○各接続を確認し、逆手順でヘッ
ドライトユニットを取り付けます。

注意：ヘッドライトケース内は余剰の
スペースが少ないのでサブコ
ードなどのハーネスを適宜タイ
ラップを使用し、取り回しを
して下さい。

○マイナス端子を取り付けます。

ボタンの操作方法

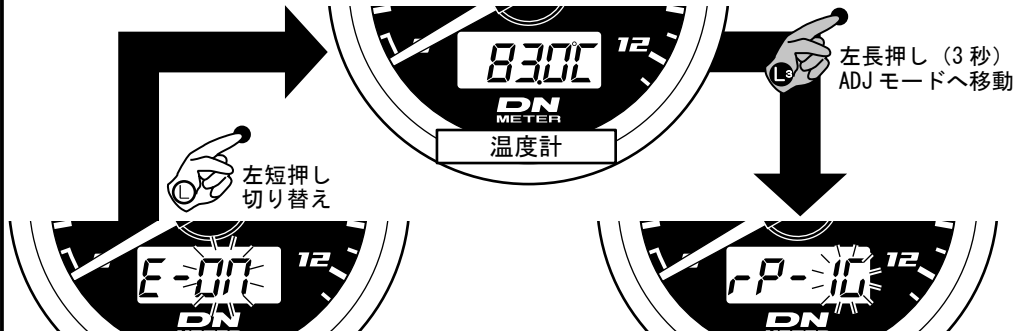
ADJ モード

- 各種設定値の変更、調整を行うモードです。
- “温度計”表示中に“左長押し（3秒）”でADJモードに入ります。

■ADJモード時

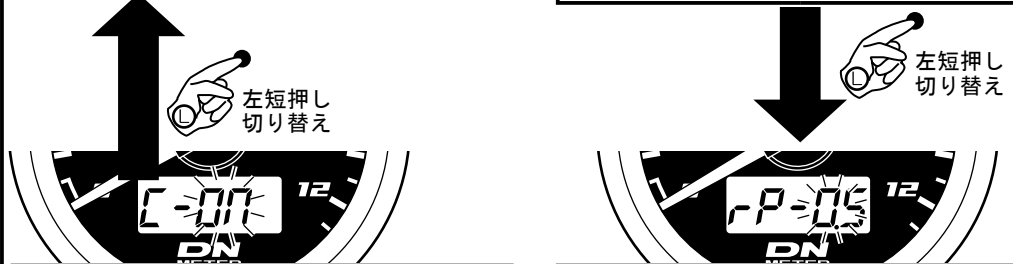
- Lボタン（左ボタン）短押し：次設定項目に進む / 長押し：ADJモードを抜ける
- Rボタン（右ボタン）短押し：設定値を進める / 長押し：設定値を戻す

文字盤を正面から見た状態



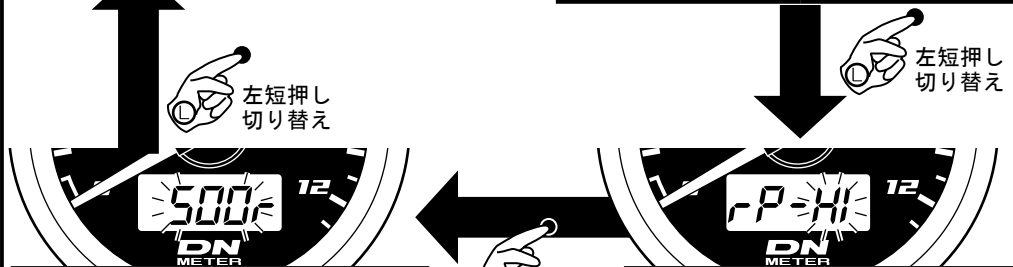
ワークタイマーのメニュー OFF 設定 設定→見出し番号⑤-2
時計機能を使用しない場合はOFF 範囲：ON、OFF

RPM 信号接続設定 設定→見出し番号②-1
RPMコード接続先の種類
IGモード [A接続] [B接続] イグニッションコイル接続
PCモード [C接続] パルスジェネレーター接続



時計のメニュー OFF 設定 設定→見出し番号④-2
時計機能を使用しない場合はOFF 範囲：ON、OFF

RPM 信号回数設定 設定→見出し番号②-2
クランクシャフト1回転あたりの信号回数
IGモード時の範囲：0.5、1～6回
PCモード時の範囲：1～24回



最低回転数設定 設定→見出し番号②-4
指針を動かすエンジン回転数の最小値
範囲：500rpm～4000rpm

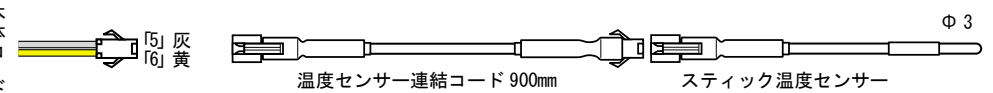
RPM 信号種類設定 設定→見出し番号②-3
読み込みプログラムの種類
範囲：Hiモード、Loモード

①温度センサー入力

温度センサー接続コード、温度センサーの接続

- 温度計の測定範囲は0～150℃です。
- 油温計測、水温計測を行うには、別途オプションパーツのアダプター類が必要です。
- 車種によっては、温度センサー取り付け可能なエンジン部品も販売しています。
- 弊社カタログにてオプションパーツをご覧ください。
- 温度センサーを適当な位置に固定し、外気温計としての使用も可能です。

本体コード



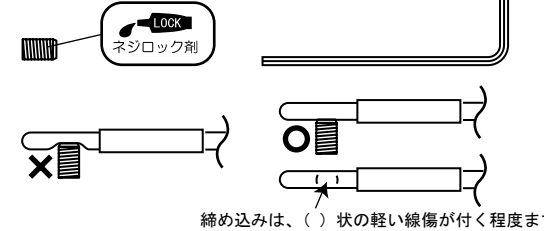
ステアリング作動による干渉や走行振動による擦れ、エンジン高温部への接触などで損傷、断線しないように配線テープやタイラップを使いフレームや車体ハーネスに配線を固定して下さい。

センサー未接続（配線が断線）時は数値が[---. -C]となります。

- 付属の止めネジは、弊社製対応パーツにスティック温度センサーを取り付ける際に使用します。
- ・脱落防止の為に止めネジにネジロック剤を少量付け、センサーに軽く線傷が付く程度で締め込みを止めて下さい。

6角穴付き止めネジ M3X5

Lレンチ 1.5mm

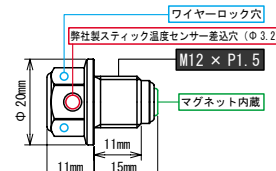


注意 止めネジの締めすぎでセンサー部が大きく変形すると、内部の電子部品が損傷してしまう可能性があります。

破損するとコードの断線又は短絡（ショート）と同じ状態になります。
断線時の表示：[---. -C]
短絡時の表示：[120. 0C]

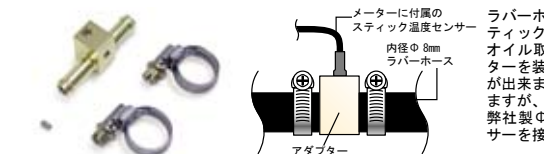
温度オプションパーツ

- マグネット付きドレンボルト (M12 × P1.5) CT125 (JA55) 適合



エンジンオイルに混ざった鉄粉をドレンボルトに設けたマグネットが強力な磁力で吸着します。これにより、オイル内にある鉄粉が減少し、エンジンオイル本来の安定した潤滑性能を発揮することが可能となります。更に弊社製アルミドレンボルトには、脱落防止としてワイヤーロックが行えるワイヤーロック穴と弊社製スティック温度センサー差込穴を備えています。スティック温度センサーをドレンボルトに取り付け、弊社製φ48スモールDNタコメーター 12500RPMに接続することでドレンボルト部での温度を計測することが出来ます。ドレンボルト本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施しています。カラーはシルバーブラック、ブルー、レッドの4種類。弊社ロゴレーザーマーキング入り マグネットには磁力が強いネオジムマグネットを採用。■マグネットは“カシメ”でしっかりと固定 ■各種純正ドレンボルトと交換してご使用頂けます。

- 油温計用アダプター CT125 (JA55) 弊社製オイルクーラーキット（ラバーホース）装着車 適合



製品名	品番
ドレンボルト（マグネット付き）：M12 P1.5	シルバー 02-09-0010 ブルー 02-09-0012 ブラック 02-09-0011 レッド 02-09-0013
M12 シーリングワッシャー	00-00-0140
内径φ8mm オイルクーラーホースアダプター	07-04-0521

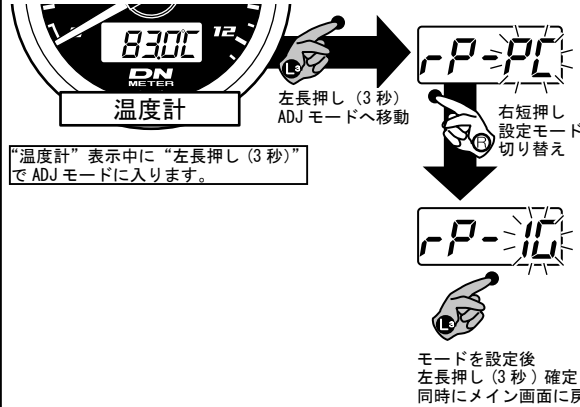
②-1 RPM 信号接続設定

RPM 信号接続設定：RPM コード接続の設定を行います。
CT125 (JA55) はフルトランジスタ点火方式【B 接続】を行います。
【B 接続】の場合、設定モードは IG (イグニッションコイル接続) が該当します。

警告 作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
- ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。

この状態で “右短押し” を行い、RPM 信号接続設定を行います。



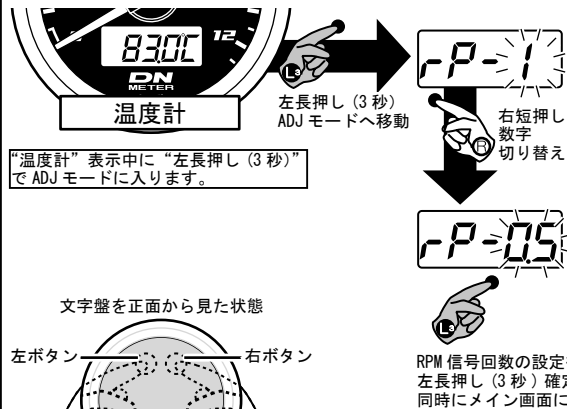
RPM 信号接続設定画面になると “IG” 又は “PG” が点滅しています。
“右短押し” より IG と PG が切り替ります。
CT125 (JA55) はフルトランジスタ点火方式【B 接続】になります。
CT125 (JA55) 【B 接続】
設定モード
IG (イグニッションコイル接続) が該当します。
“rP-IG” に設定して下さい。
接続するモードを設定 (点滅表示) 後、
“左長押し (3 秒)” により、確定します。
確定と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

②-2 RPM 信号回数設定

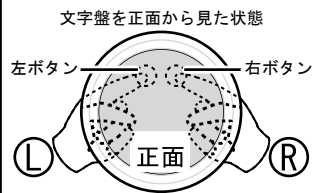
RPM 信号回数設定：クランクシャフト 1 回転あたり信号回数設定を行います。
CT125 (JA55) は “0.5” が該当します。

警告 作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
 - ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。
- 表示順 “rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” ...
“rP-1” 表示の状態で、“右短押し” を行い、RPM 信号回数を設定します。



RPM 信号回数設定画面になると “1” などの数字 (信号回数) が点滅しています。
“右短押し” より数字が切り替ります。
CT125 (JA55) は IG モード “0.5” になります。
信号回数 0.5 が該当します。
“rP-0.5” に設定して下さい。
RPM 信号回数の設定 (点滅表示) 後、
“左長押し (3 秒)” により、確定します。
確定と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

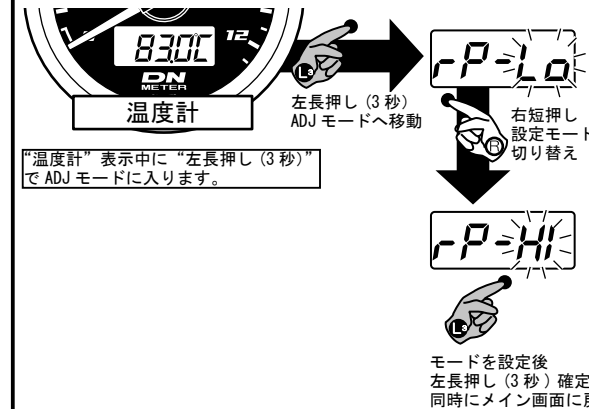


②-3 RPM 信号種類設定

RPM 信号種類設定：読み込みプログラムの種類を設定します。
CT125 (JA55) は “HI” が該当します。

警告 作動確認前に本体の RPM 信号設定の切り替え操作を行って下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
 - ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。
- 表示順 “rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” ...
“rP-HI” 表示の状態で、“右短押し” を行い、RPM 信号種類を設定します。

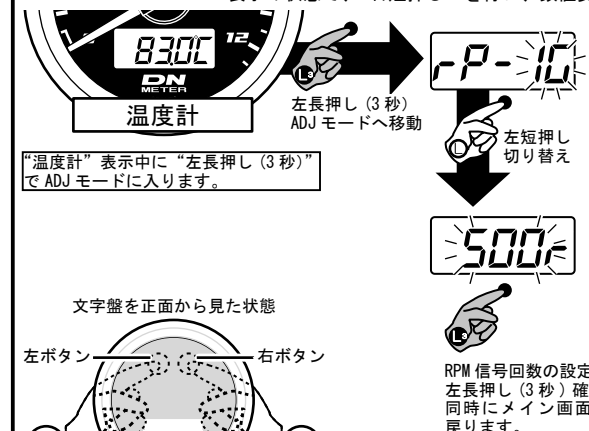


RPM 信号種類設定画面になると “Lo” 又は “HI” が点滅しています。
“右短押し” より Lo と HI が切り替ります。
CT125 (JA55) は “HI” になります。
設定モード HI が該当します。
“rP-HI” に設定して下さい。
接続するモードを設定 (点滅表示) 後、
“左長押し (3 秒)” により、確定します。
確定と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

②-4 最低回転数設定

最低回転数設定：指針を動かすエンジン回転数の最小値を設定します。
■ バッテリーレス車用機能としての使用
バッテリーレス車はエンジンが停止すると、駆動電源が遮断される為、指針はその角度で止まったままになります。アイドリング回転数より少し高い回転数 (+ 500rpm 程度) を指定する事で、エンジン停止時の指針を 0 点に留める事が可能です。もし、指針の角度がずれてしまった場合でも、再起動時に自動補正されます。
■ バッテリー付き車は “500rpm” に設定して下さい。

- “温度計” 表示中に “左長押し (3 秒)” で ADJ モードに入ります。
 - ADJ モードに入ると “rP-IG” が表示されます。
- 表示順 “rP-IG” → “rP-1” → “rP-HI” → “500r” ...
“500r” 表示の状態で、“右短押し” を行い、数値変更を行います。



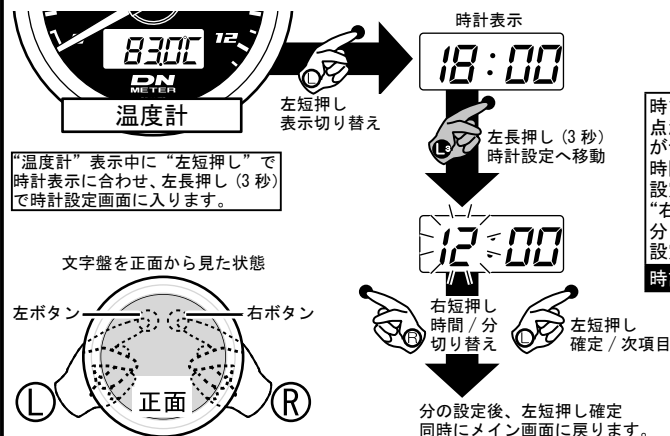
画面が 500r 表示の状態で、“右短押し” し、数値変更を行います。
ここで最低回転数設定を行います。
設定範囲：500rpm ~ 4000rpm
設定単位：100rpm
最低回転数の設定 (点滅表示) 後、
“左長押し (3 秒)” により、確定します。
確定と同時に ADJ モードからメイン画面へ戻ります。

④時計

4

時計：24 時間表示で時刻を合わせます。

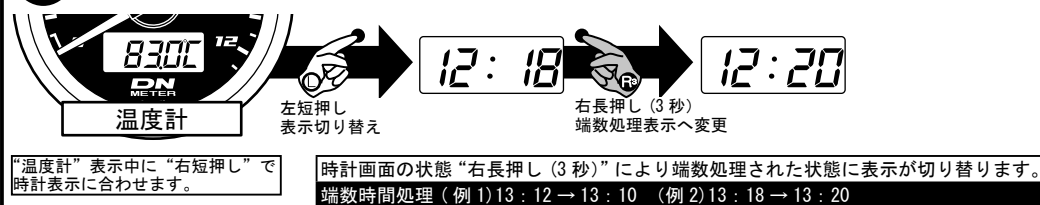
■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”で時計表示に合わせ、左長押し（3 秒）を行う事で、時刻を合わせることが出来ます。



④-1 時計 端数処理機能

時計 端数処理機能：1 分の位を 5 分単位に端数処理にします。

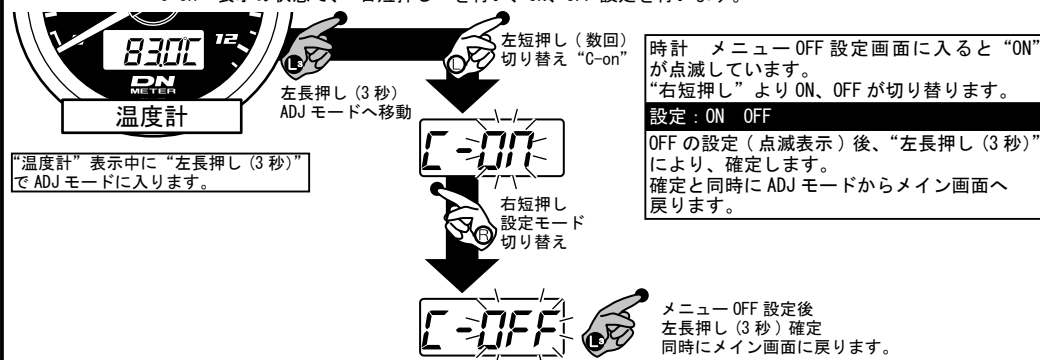
■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”で時計表示に合わせ、右長押し（3 秒）を行う事で、時刻が端数処理された状態で表示されます。



④-2 時計 メニュー OFF 設定

時計 メニュー OFF 設定：機能を使用しない場合に OFF に設定し、非表示にします。

■“温度計”表示中に“左長押し（3 秒）”で ADJ モードに入ります。
■ADJ モードに入ると“rP-IG”が表示されます。“左短押し”により表示を切り替え、“C-on”表示に合わせます。
表示順“rP-IG”→“rP-1”→“rP-HI”→“500r”→“C-on”...
“C-on”表示の状態で、“右短押し”を行い、ON、OFF 設定を行います。

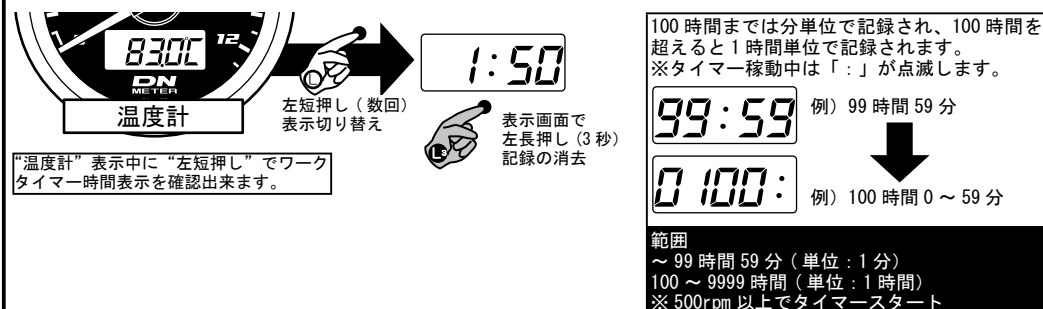


⑤ワークタイマー（エンジン稼働時間計）

5

ワークタイマー：500rpm 以上のエンジン稼働時間を自動で加算するタイマー。
500rpm 未満になると止まります。計測時間は消去出来ます。

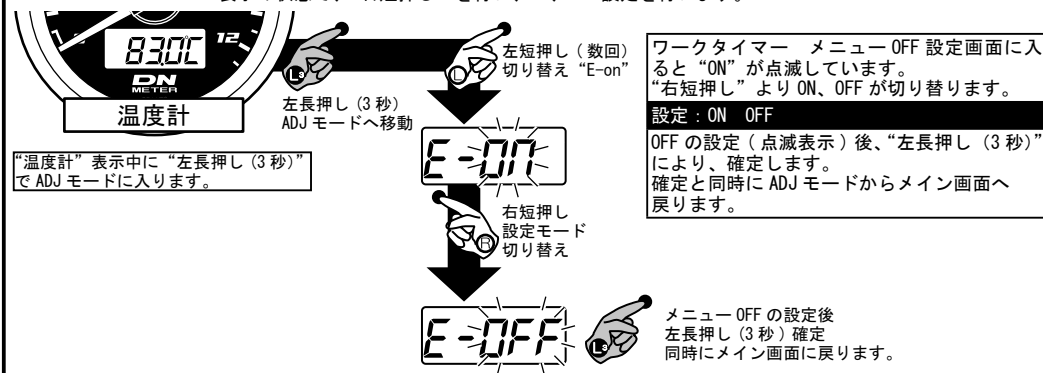
■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”（数回）でワークタイマーの時間表示に出来、エンジン可動時間を確認出来ます。時間表示の状態で“左長押し（3 秒）”を行うと記録の消去されます。



⑤-2 ワークタイマー メニュー OFF 設定

ワークタイマー メニュー OFF 設定：機能を使用しない場合に OFF に設定し、非表示にします。

■“温度計”表示中に“左長押し（3 秒）”で ADJ モードに入ります。
■ADJ モードに入ると“rP-IG”が表示されます。“左短押し”により表示を切り替え、“E-on”表示に合わせます。
表示順“rP-IG”→“rP-1”→“rP-HI”→“500r”→“C-on”→“E-on”
“E-on”表示の状態で、“右短押し”を行い、ON、OFF 設定を行います。



⑥最高記録

最高記録：最高回転数と最高温度を自動で計測します。計測時間は消去出来ます。

■メイン画面“温度計”表示中に“左短押し”（数回）で最高記録の表示に出来、各記録を確認出来ます。記録表示の状態で“左長押し（3 秒）”を行うと記録が消去されます。

