

# φ 48 スモール DN タコメーター 12500rpm ( レブインジケーター付き ) 取扱説明書

製品番号 05-05-0109

適応車種 ダックス 125 (JB04-1000001 ~ )  
(JB06-1000001 ~ )

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。  
取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎当製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても弊社は賠償の責任を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
- ◎当製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎一度の走行距離が短い場合等、車両のバッテリーに十分な充電が行われない場合こまめにバッテリーの充電を行って下さい。  
又、保管期間がある場合は、バッテリーマイナス端子を、取り外しこまめに充電を行うか、弊社製バッテリーチャージャーで充電を行って下さい。  
(待機電流でバッテリー上がりの原因になります。)
- ◎専用ステーを取り付けする為、ノーマルメーターロアカバーの一部加工が必要になります。予めご了承下さい。
- ◎純正オプションパーツのクロック & ギアポジションメーター :08E70-K0F-JF0 と同時装着出来ません。
- ※バイザーを固定するステーブラケットと干渉します。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

## ～特 徴～

- ダックス 125 専用のタコメーターキットです。純正メーターの横に配置する為、非常に確認しやすいです。
- 車体専用のサブハーネスが付属しますので配線の加工も必要ありません。
- メーター本体にはφ 48 スモール DN タコメーター ( ホワイト LED ) を採用しています。
- 指針角度をデジタル信号 & 小型モーターが完全制御。指針保持力が高く、信頼性に優れた構造です。

## ●ご使用にあたっての注意点

社外品の H. I. D. キット、他社製 LED ヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。  
パラスト / インバーター ( 電圧変換装置 ) からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。  
当製品は、DC12V 専用です。AC12V では使用しないで下さい。  
社外品の点火装置 ( イグニッションコイルやプラグコード ) も点火電圧のアップに伴う悪影響ノイズの増大により故障の原因となりますので取り付けしないで下さい。  
充電力の不足している社外品の発電装置は、バッテリー電圧の低下、制御電圧の不具合により故障の原因となる可能性がありますので取り付けしないで下さい。

### [ ヘッドライト OFF での走行禁止 ]

ヘッドライト常時点灯車を安易な改造 ( 断線させるだけ ) によりライト OFF 状態にして走行すると消費されない電力が車体全体の電圧を上げてしまいます。そのまま走行を続けると、過充電によるバッテリーの劣化や過度の負担により純正レギュレーターが故障してしまう可能性があります。  
ノーマルよりも高いエンジン回転数で走行するエンジン改造車では、悪影響がより強くなります。  
ヘッドライトが球切れしてしまった場合は、直ちに走行を止めるか、どうしても走行する必要がある場合はハイビームに切り替えて ( 光軸も調整して ) 下さい。この時、なるべく低回転で走行して下さい。

進入した湿気が出て行くように湿気抜きを本体裏面に設けております。洗車時など、メーター底面に直接水を吹付けないように注意して下さい。  
また、湿度の高い状態に置きますと本体内に湿気が浸入し画面がくもってしまう可能性があります。

## 05-05-0071



メーター本体



クッションラバー



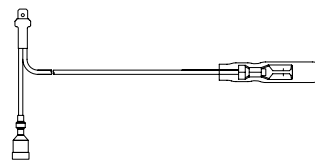
クッションカラー



プレーンワッシャ M4 用



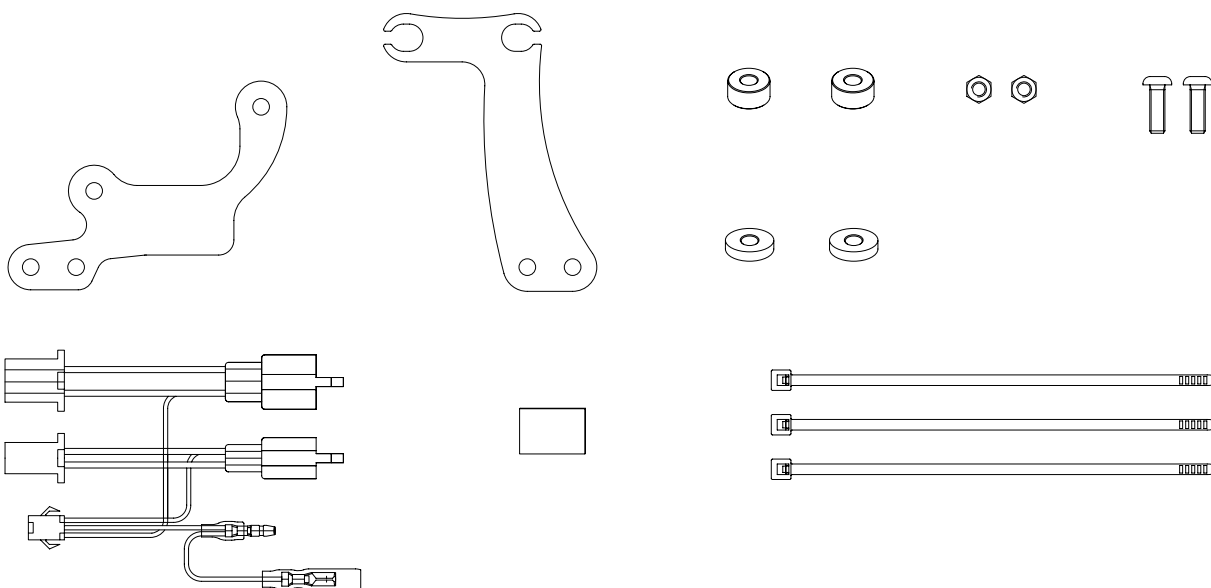
フランジナット M4



RPM コード B (550mm) IG 接続用

※クッションラバー、クッションカラーは、05-05-0071 の汎用メーターステーより取り外し使用します。

## 05-06-0048



| 製品番号       | 製品名                                         | 個数 |
|------------|---------------------------------------------|----|
| 05-05-0071 | φ 48 スモール DN タコメーター 12500rpm ( レブインジケーター付 ) | 1  |
| 05-06-0048 | メーターステー & ハーネスセット                           | 1  |

※上記イラストはダックス 125 に取り付ける際に必要なパーツのみ記載しております。

05-05-0071 には、装着の際必要のないパーツが存在しております。

事前に構成品を確認し付属の取り扱い説明書に従い取り付けを行って下さい。

## 取り付け要領

○タコメーター本体、メーターステー及び配線接続、車種専用の内容に関する情報は 05-06-0048 の説明書をご覧ください。

○タコメーター本体の操作情報は 05-05-0071 の説明書をご覧ください。