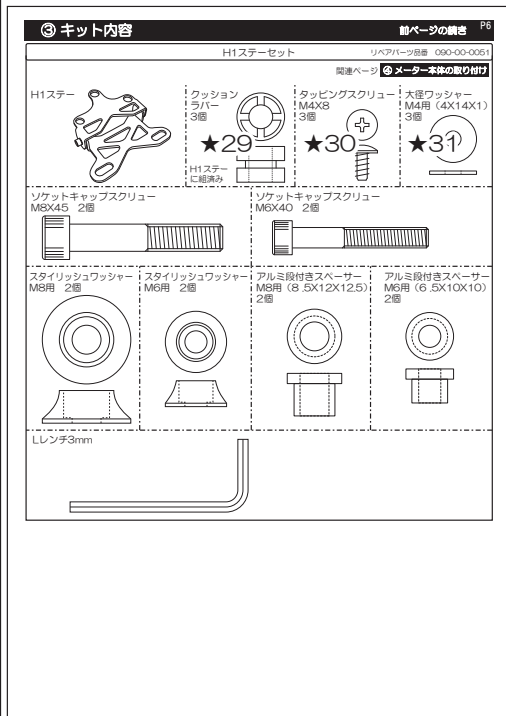


③ キット内容 (K1ステー)

前ページの続き

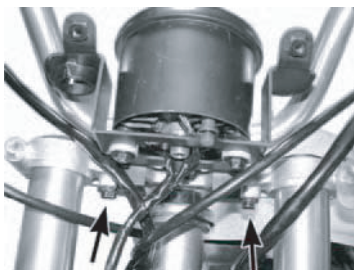


メーター本体取扱説明書の6ページ

④ メーター本体の取り付け (K1ステー)

純正メーターの取り外し

- 水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
- ヘッドライトカバーの固定スクリューを4本（画像○）を外しヘッドライト、カバーを取り外します。
- 左右シュラウドを固定しているスクリューを片側3本ずつ取り外し、左右シュラウドを取り外します。
- エアクリーナーダクトとキャブレターを固定しているクランプを緩め、エアクリーナーボックスを固定しているスクリューを2本取り外し、エアクリーナーボックスを取り外します。
- メーターハーネスを車両側カブラーより取り外します。
KSR110：6Pカブラー、KSRⅠ/Ⅱ：9Pカブラー
必要に応じて、フューエルタンクや、ハーネスガイドを取り外して作業して下さい。
- 次に、スピードメーターケーブルをスピードメーター側のみ取り外します。また、イグニッションスイッチ固定ナットを取り外し、キーシリンダーをメーターステーより抜き取っておきます。
- トップブリッジ裏のメーターステー固定スクリューを2本（画像↑）を取り外し、メーターステーを取り外します。



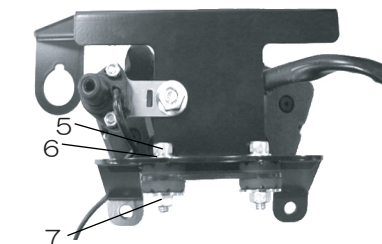
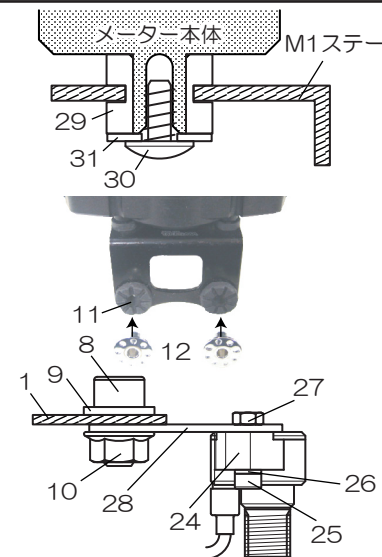
スーパーマルチDNメーターステーの取り付け

P2

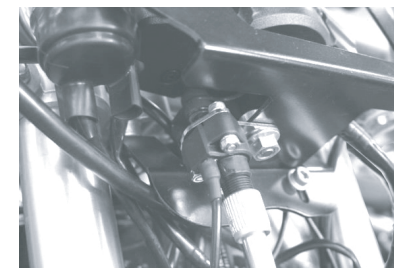
- メーター本体に[18]メイン配線を接続します。
- H1ステーキットより[29]クッションラバー（小）3個を取り外し、[2]M1ステーに付け替えます。
- [30]タッピングスクリューと[31]ワッシャM4用を使い、メーターをM1ステーに固定します。
この時、[18]メイン配線を左（乗車視線）に折り曲げて下さい。
- [11]クッションラバー（大）2個を[2]M1ステーに取り付けます。
[12]カラーを手前方向（画像↑）から差し込みます。
- [25]ソケットキャップスクリューM4、[26]スプリングワッシャM4用、[27]ナットM4を使い、[28]速度センサーステーに[24]速度センサーを固定する。
[8]ソケットキャップスクリューM8と[9]ワッシャM8用、[10]ナットM8を使い、[28]速度センサーステーを[1]K1ステーに横方向に固定する。
- [5]ソケットキャップスクリューM6と[6]ワッシャM6用、[7]ナットM6を使い、[1]K1ステーと[2]M1ステーを結合します。
[1]K1ステー側は長穴になっており、メーターの高さを調整出来ます。メーターと他部品が接触しない位置で固定して下さい。

配線の接続作業を行って下さい。

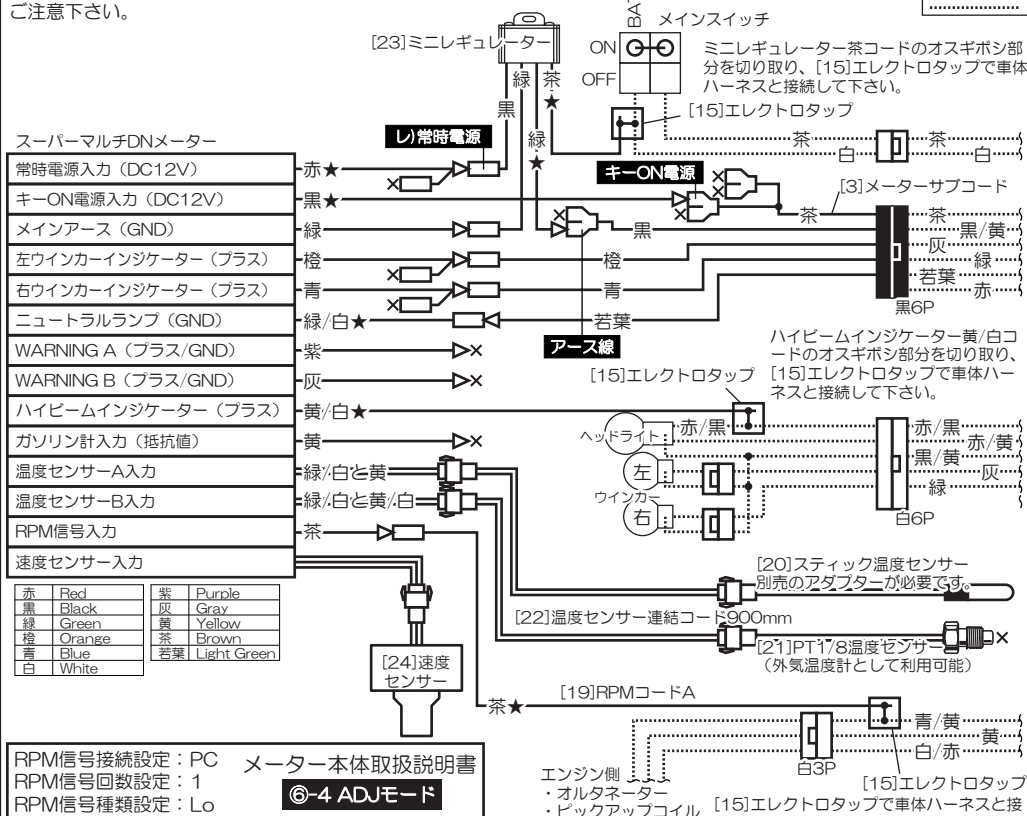
関連ページ ⑤ 配線接続 (K1ステー)



- 純正メーターステーを固定していた取り付けスクリューを使い、本キットのステーをトップブリッジ裏に固定します。
ステーを固定する際に、ハーネス類を挟みこまないように注意し、ステアリングを左右に切ってもケーブルやハーネス類に無理が掛からない様に取り回しを確認します。
- スピードメーターケーブルを[24]速度センサーに接続する。
- ケーブルへの負荷がかかっていないか、ヘッドライト裏部分のケースに当たらないかを確認して下さい。必要に応じて、速度センサーの位置を調整して下さい。
- イグニッションスイッチをステー取り付け穴に差し込み、ステーの凹部と、スイッチの凸部を合わせ、[13]イグニッションスイッチカバーで固定します。
- ヘッドライトカバーを元通り取り付けます。取り付けたメーターが、ヘッドライトカバーやステーと干渉しない事を確認します。
干渉していると、エンジン振動によりタコメーターの表示が不正確になる等の原因になりますのでご注意ください。



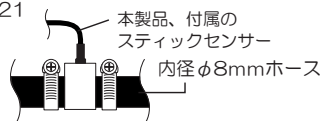
★マークは接続先と色が異なりますので、
ご注意ください。



ドレンボルトアダプター-A3:M12P1.5
07-04-0542



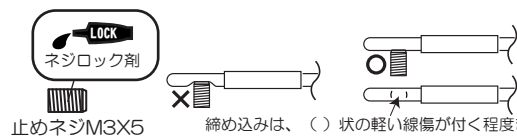
内径8mmオイルクーラーホースアダプター
07-04-0521



⚠ 注意

止めネジの締めすぎでセンサー部が大きく変形すると、内部の電子部品が損傷してしまう可能性があります。

- ・脱落防止の為に止めネジにネジロック剤を少量付け、センサーに軽く線傷が付く程度で締め込みを止めて下さい。



エレクトロタップ
の使用法

次に接続端子がついている方を折り返してください。プライヤーなどで完全にロックするまでしっかりと押さえて下さい。

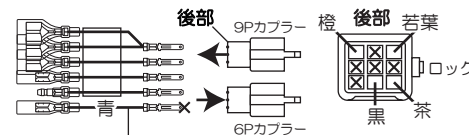


KSR I / II

[3]メーターサブコードから6Pカプラーを外し、[14]9Pカプラーに差し替えて下さい。



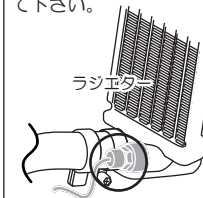
小さいマイナスドライバー等でロック（爪）を折り込み、端子を引き抜いて下さい。
折り込んだロックを起こしてから差し込んで下さい。



メーターサブコードの内の橙、青コードのどちらかをオイル警告灯配線として利用します。

配線図では橙コードをオイル警告灯配線として使用し、余った青コードをハイビームインジケータ用のサブコードに利用します。

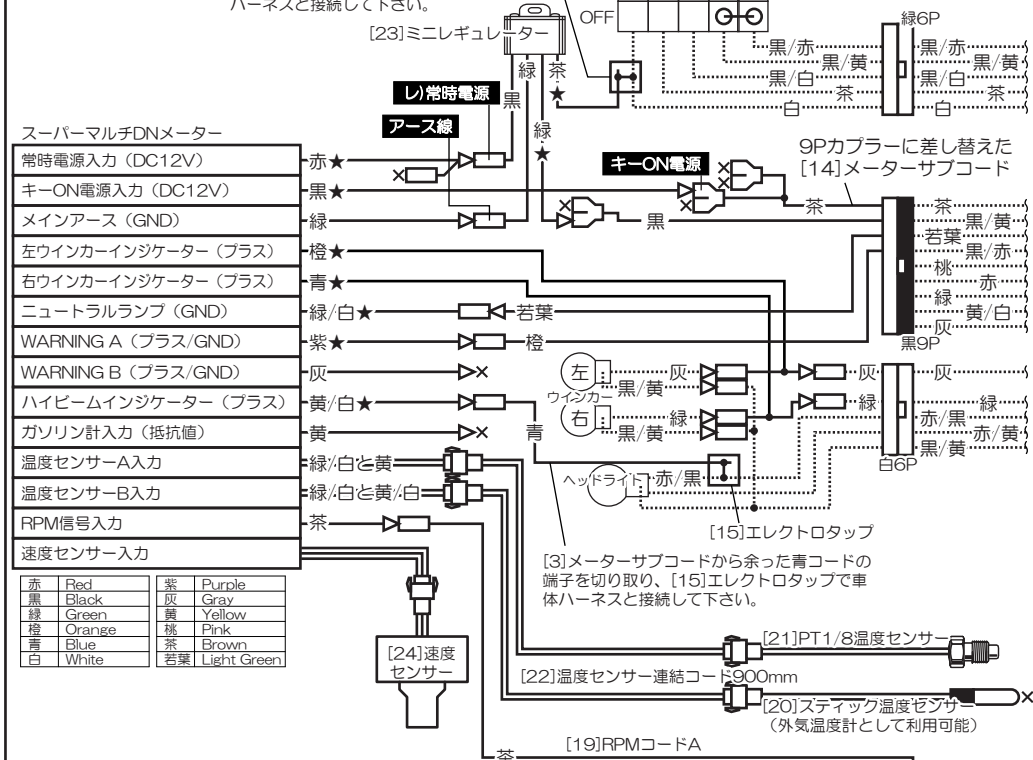
純正温度センサーを[21]PT
1/8温度センサーに付け替えて下さい。



★マークは接続先と色が異なりますので、
ご注意ください。

異なりますので、 [15]エレクトロタップ

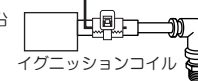
ミニレギュレーター茶コードのオスギボシ部分を切り取り、[15]エレクトロタップで車体ハーネスと接続して下さい。



RPM信号接続設定: IG
RPM信号回数設定: 2
RPM信号種類設定: H

メーター本体取扱説明書
⑥-4 ADJモード

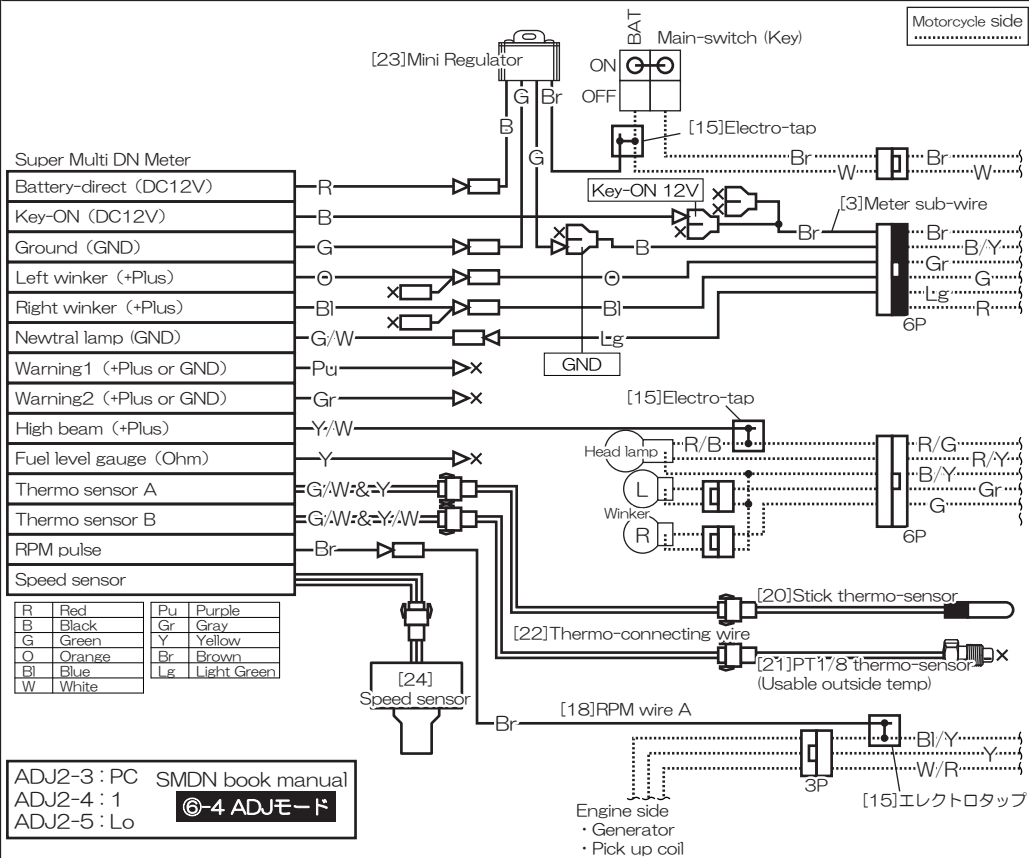
ハイテンションコードに10mm~20mm沿
わせて、熱収縮チューブやタイラップ等で
固定して下さい。正しい数値を示さない場
合、調整の必要があります。
余分な長さをカットして下さい。



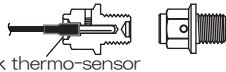
プラグはレジスタータイプを使用してください（イリジウム可）。ハイテンションコード、イグニッションコイルもノーマルをご使用ください。
ノイズが表示の乱れや故障の原因となってしまう可能性があります。

④ WIRING MANUAL (K1 stay)

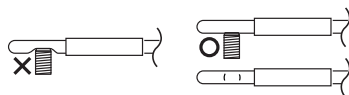
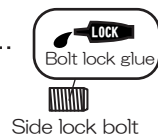
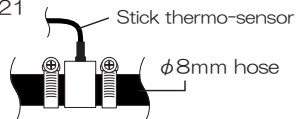
KSR110



Drain-bolt adapterA3 : M12P1.5
07-04-0542



8mm Oil-radiator hose adapter
07-04-0521



How to use Electro-tap

..... use Electro-tap
Motorcycle side
..... Meter side

