K1ステーセットのみ:00-05-0059

滴点 • KSR110 KL110A-000001~ • KSR I (50) MX050B-000001~

メーター本体の取扱説明書も

合わせてご覧下さい。 • KSR I (80) MX080B-000001~

① まえがき

この度は、TAKEGAWA 製品をお買上げ頂き有難うございます。

ご使用に付きましては、下記内容をご理解の上ご使用下さいます様お願い申し上げます。

取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

-☆ご使用前に必ずお読み下さい☆-

- ○取り付けの際には、工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書は基本 的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信 用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- ○本製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても弊社は賠償の責任を一切負いかねま
- ○この製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いか ねます。
- ○他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
- ○製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。
- ○性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ○クレームについては、材料及び、加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度とし て修理又は交換させて頂きますが、工賃その他費用は対象となりません。
- なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ○この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

▲ 注意 この表示を無視した取りがれる内容を示しています。 □この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される。

- 〇作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンやマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ○作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品破損・ケガの原因となります。)
- ○製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。 (ケガの原因となります。)

この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています

○技術、知識のない方は、作業を行わないで下さい。

- (技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。) ○作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
- (作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ○点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行って下さい。 (そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ○エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉したような場所では、エンジンを始動しない で下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ○走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下 さい。(部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- 〇走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。 (事故につながる恐れがあります。)
- ○点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従って下さい。 (不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ○指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により事故につながる恐れがあります。)
- ○気化したガソリンの滞留は危険性が有る為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16 [TEL] 0721-25-1357(代) [FAX] 0721-24-5059 [お問い合わせ専用ダイヤル] 0721-25-8857 [URL] www.takegawa.co.ip

② ご使用上の注意点

メーター本体取扱説明書でご確認下さい。

メーター本体取扱説明書 ② ご使用上の注意点

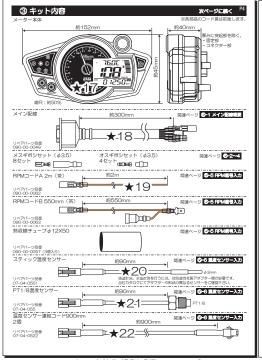
③ キット内容(K1ステー)

次ページに続く





スーパーマルチDNメーターキットから使用する部品(★)



メーター本体取扱説明書の4ページ

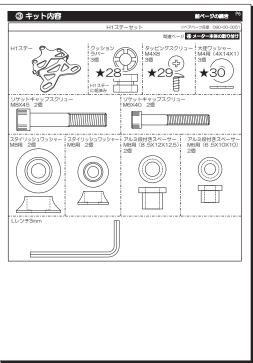


付属しておりません。

分岐接続用サブハーネス

メーター本体取扱説明書の5ページ

2017.2.28



メーター本体取扱説明書の6ページ

④ メーター本体の取り付け(K1ステー)

純正メーターの取り外し

- ○水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
- ○ヘッドライトカバーの固定スクリューを4本(画像○)を外しヘッドライト、カバーを取り外します。
- ○左右シュラウドを固定しているスクリューを片側3本ずつ取り外し、 左右シュラウドを取り外します。
- ○エアクリーナーダクトとキャブレターを固定しているクランブを緩め、エアクリーナーボックスを固定しているスクリューを2本取り外し、エアクリーナーボックスを取り外します。(KSR110のみ)
- ○メーターハーネスを車両側カプラーより取り外します。KSR110:6Pカプラー、KSRI/Ⅱ:9Pカプラー必要に応じて、フューエルタンクや、ハーネスガイドを取り外して作業して下さい。
- ○次に、スピードメーターケーブルをスピードメーター側のみ取り外します。また、イグニッションスイッチ固定ナットを取り外し、キーシリンダーをメーターステーより抜き取っておきます。
- ○トップブリッジ裏のメーターステー固定スクリューを2本(画像↑)を取り外し、メーターステーを取り外します。





スーパーマルチDNメーターステーの取り付け

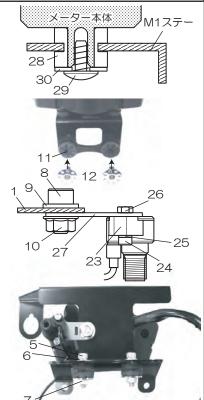
○メーター本体に[18]メイン配線を接続します。

方向に固定する。

- ○H1ステーキットより[28]クッションラバー(小)3個を取り外し、[2]M1ステーに付け替えます。
- ○[29]タッピングスクリューと[30]ワッシャM4用を使い、メーターをM1ステーに固定します。 この時、[18]メイン配線を左(乗車視線)に折り曲げて下さい。
- ○[11]クッションラバー(大)2個を[2]M1ステーに取り付けます。 [12]カラーを手前方向(画像1)から差し込みます。
- ○[24]ソケットキャップスクリューM4、[25]スプリングワッシャ M4用、[26]ナットM4を使い、[27]速度センサーステーに[23] 速度センサーを固定する。 [8]ソケットキャップスクリューM8と[9]ワッシャM8用、[10] ナットM8を使い、[27]速度センサーステーを[1]K1ステーに横
- ○[5]ソケットキャップスクリューM6と[6]ワッシャM6用、[7]ナットM6を使い、[1]K1ステーと[2]M1ステーを結合します。
 [1]K1ステー側は長穴になっており、メーターの高さを調整出来ます。メーターと他部品が接触しない位置で固定して下さい。

配線の接続作業を行って下さい 関連ページ ⑤配線接続 (K1ステー)

- ○純正メーターステーを固定していた取り付けスクリューを使い、 本キットのステーをトップブリッジ裏に固定します。 ステーを固定する際に、ハーネス類を挟みこまないように注意し、 ステアリングを左右に切ってもケーブルやハーネス類に無理が掛からない様に取り回しを確認します。
- ○スピードメーターケーブルを[23]速度センサーに接続します。
- ○ケーブルへの負荷がかかっていないか、ヘッドライト裏部分のケースに当たらないかを確認して下さい。必要に応じて、速度センサーの位置を調整して下さい。
- ○イグニッションスイッチをステー取り付け穴に差し込み、ステーの 凹部と、スイッチの凸部を合わせ、[13]イグニッションスイッチ カバーで固定します。
- ○ヘッドライトカバーを元通り取り付けます。取り付けたメーターが、ヘッドライトカバーやステーと干渉しない事を確認します。 干渉していると、エンジン振動によりタコメーターの表示が不正確になる等の原因になりますのでご注意下さい。



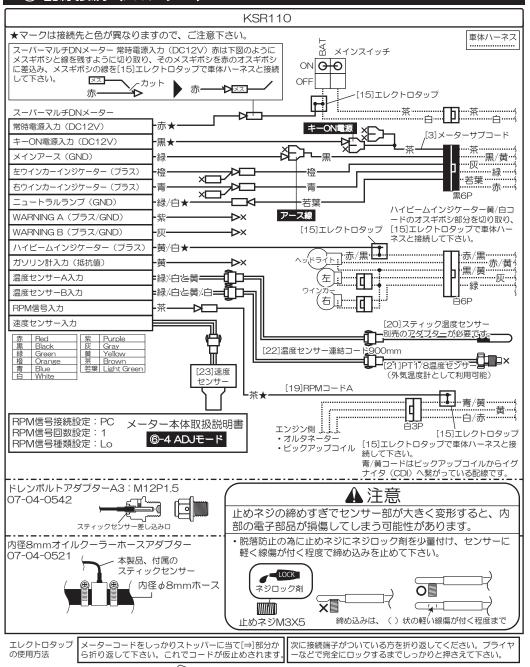




⑤ 配線接続(K1ステー)

車体 ハーネス

車体ハーネス



⑤ 配線接続(K1ステー)

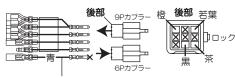


[3]メーターサブコードから6Pカプラーを外し、[14]9Pカプラーに差し替えて下さい。



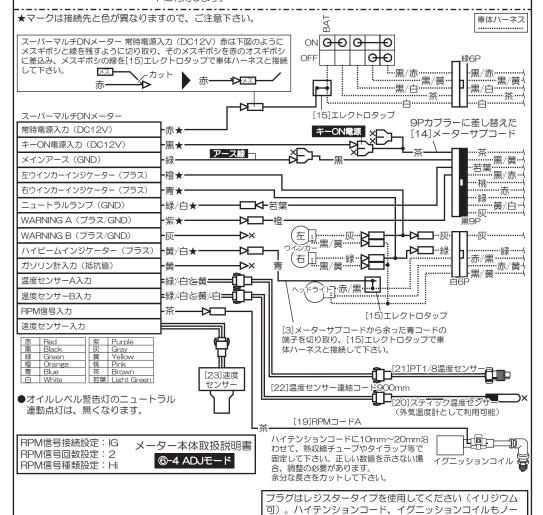
小さいマイナスドライバー 等でロック (爪) を折り込 み、端子を引き抜いて下さ

折り込んだロックを起こし てから差し込んで下さい。



メーターサブコードの内の橙、青コードのどちらかをオイル警告灯配線として利用します。

配線図では橙コードをオイル警告灯配線として使用し、 余った青コードをハイビームインジケーター用のサブコ ードに利用します。 純正温度センサーを[21]PT 1/8温度センサーに付け替えて下さい。



マルをご使用ください。

ります。

ノイズが表示の乱れや故障の原因となってしまう可能性があ

4 WIRING MANUAL (K1 stay)

