メーターステー＆ハーネスセット　取扱説明書

製品番号	05-06-0048

適応車種	ダックス 125（JB04-1000001～）

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
　取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要となる工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
◎当製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても弊社は賠償の責任を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
◎当製品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。
◎当製品は、別途汎用弊社製Φ48mm タコメーターが必要になります。
◎当製品を取り付けるには、ノーマルのメーターロアーケースの一部加工が必要になります。

～特　徴～

○ダックス 125 専用のΦ48 スモール DN タコメーターシリーズを取り付ける為のメーターステー＆ハーネスセットです。
　純正メーターの横に配置する為、非常に確認しやすいです。
○車体専用のサブハーネスが付属しますので配線の加工も必要ありません。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

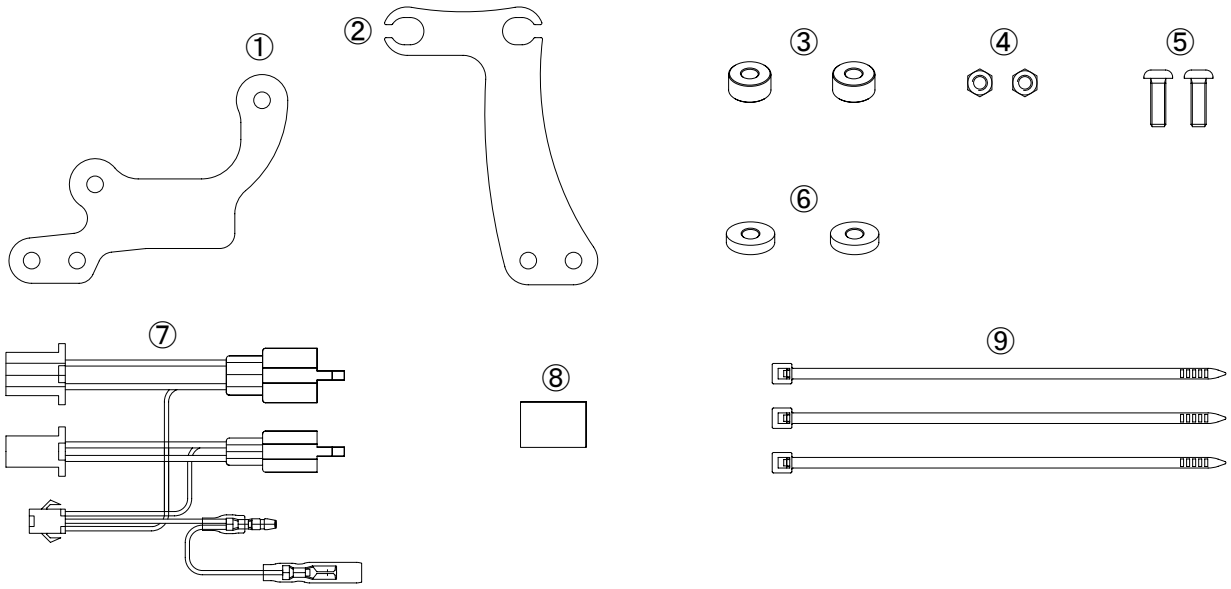
⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。（技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行って下さい。
　（そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。
　（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
　（部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従って下さい。
　（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。（部品破損により事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
　但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
　なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容

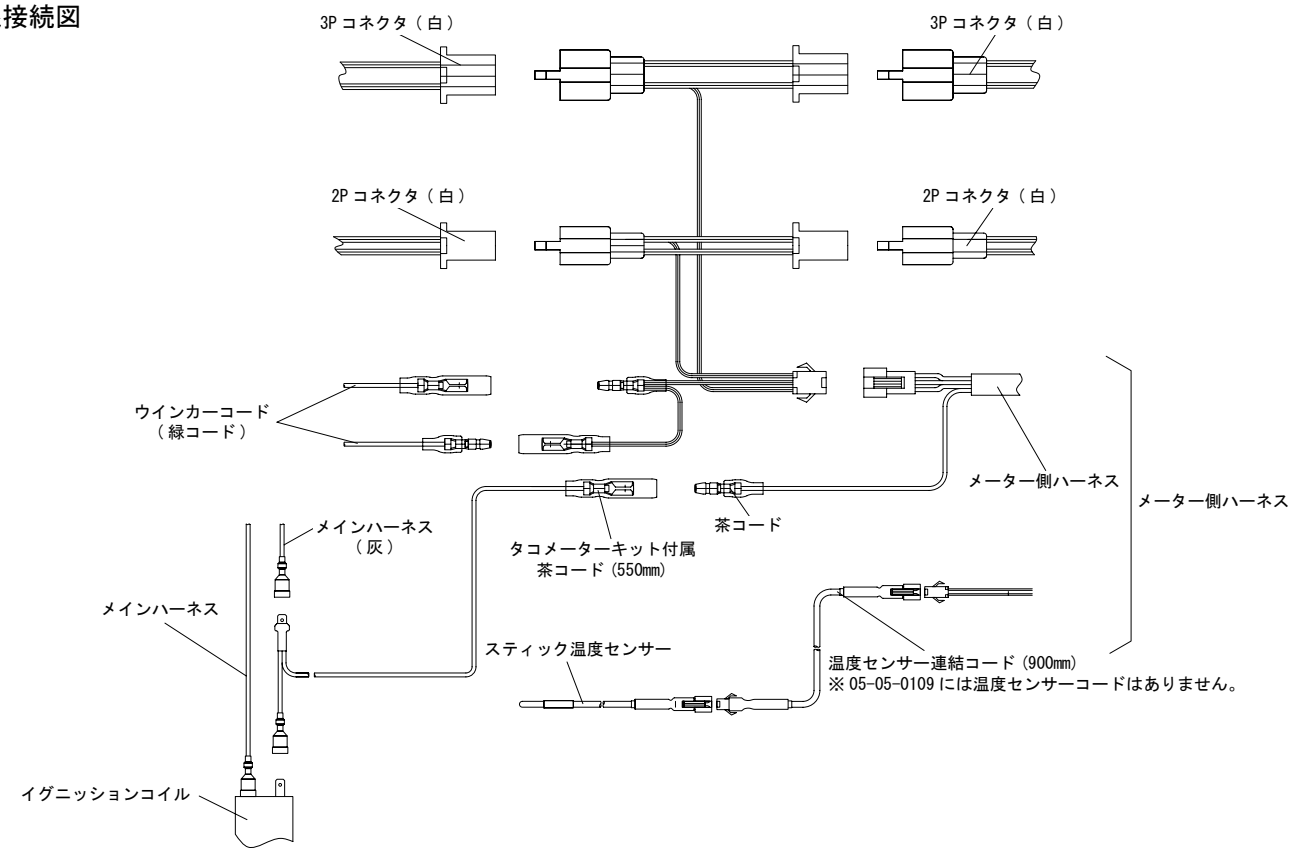


番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	Φ 48mm メーターステー 1	1	――――
2	Φ 48mm メーターステー 2	1	――――
3	カラー（ブラック）	2	――――
4	6 角ナット 5mm	2	00-00-2569（10 ケ入り）
5	ボタンヘッドソケットスクリュー 5x16	2	――――
6	スペーサー 5mm/3.0	2	――――
7	タコメーターサブコード COMP.	1	――――
8	ラバープレート（両面テープ付）	1	00-00-0945
9	結束バンド 150mm（黒）	3	00-00-0135（10 ケ入り）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

配線接続図

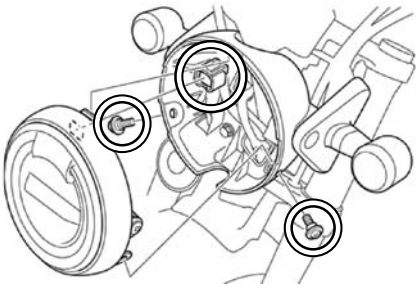


※ RPM コードはイグニッションコイルのボディーに干渉しない事。

注意
本取扱説明書中のコード色表記は、ベース色 / ライン色としています。黒 / 白という表記のコードは、黒色の被覆に白色のラインが入っているコードを表します。

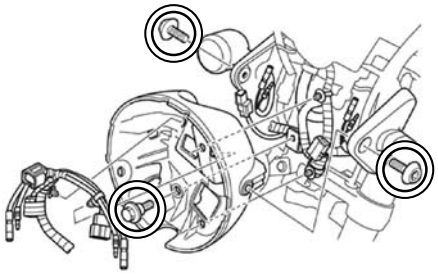
■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○車両をメンテナンススタンド等で安定させて作業を行って下さい。
○リアシートを開けバッテリーケースカバーを取り外し、マイナス端子を取り外します。
○ヘッドライトユニット下部のボルト左右 2 本を取り外します。
○ヘッドライトユニットのコネクターの接続を外します。



○ヘッドライトケースを固定しているソケットキャップボルト左右 2 本とケース内のフランジボルト 6mm を取り外し、メーターロアカバーを取り外す為にヘッドライトケースを少し移動させます。

⚠ 注意：ヘッドライトケースを移動する際は、ハーネスに無理な力がかからない様に注意して下さい。



○純正メーターロアーケースを固定しているタッピングスクリューを取り外し、メーターロアケースを取り外します。

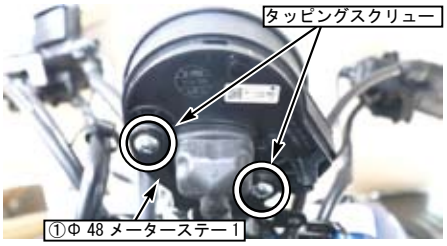
○写真を参考に①Φ 48mm メーターステー 1 を取り付ける為、メーターロアーケースの加工をします。
　カッターナイフ等で指定箇所をカットします。
※怪我をしない様に十分注意し作業を行って下さい。

○ノーマルメーターを固定しているタッピングスクリューとワッシャを取り外し、メーターコネクターの接続を外します。
※ノーマルのワッシャ 2 個は再利用しません。

○①Φ 48mm メーターステー 1 に写真を参考に⑧ラバープレート貼り付けます。
　ノーマルメーターステーに⑧ラバープレートが当たる位置に配置します。

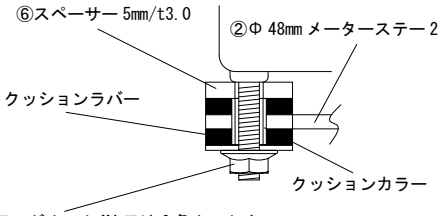
○写真を参考にノーマルワッシャを取り外した箇所に①Φ 48mm メーターステー 1 を配置し、ノーマルタッピングスクリューを規定トルクで固定し、メーターコネクターを接続します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
タッピングスクリュー
トルク：1.0N・m（0.1kgf・m）



○先程加工したメーターロアカバーを仮付けし、①Φ 48mm メーターステーに干渉していないか確認します。メーターロアカバーをメーターに取り付けタッピングスクリューを固定します。

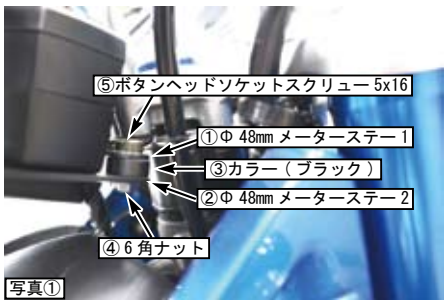
○タコメーターキット付属品のパーツを使用し、②Φ 48mm メーターステーにタコメーター本体、⑥スペーサー 5mm/t 3.0、クッションラバー、クッションカラー、プレーンワッシャ M4、フランジナット M4 又は 6 角ナットの順に、図を参考に取り付けます。



フランジナット M4 又は 6 角ナット 4mm
※メーターキット付属品によって異なります。

○写真①を参考に⑤ボタンヘッドソケットスクリュー 5x16 を用いて、①Φ 48mm メーターステー、③カラー（ブラック）、②Φ 48mm メーターステー 2、④ 6 角ナット 5mm を規定トルクで固定します。
　写真②ボルト部のガタつきを利用し、純正メーターとΦ 48mm タコメーター本体とのクリアランスを確保します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ナット
トルク：8.0N・m（0.8kgf・m）



写真①

写真②

○配線接続図を参考に、車体のイグニッションコイルの灰色コードに各タコメーター付属 RPM コード（550mm）を割りこませ接続します。
※イグニッションコイルのボディーに RPM コード（550mm）が干渉しない様に車体左側のメインハーネスに沿わせます。
○配線接続図を参考に、ヘッドライトケース内のメインスイッチカプラ 2P、3P とウインカーコネクターを外し、⑦タコメーターサブコード COMP. を接続します。
○ヘッドライトケースを逆手順でヘッドライトステーに取り付け、ヘッドライトケース内にタコメーター側のハーネスと RPM コード（550mm）を通し、配線接続図を参考に、⑦タコメーターサブコード COMP. に接続します。
○各接続を確認し、逆手順でヘッドライトユニッを取り付けます。

⚠ 注意：ヘッドライトケース内は余剰のスペースが少ないので⑦タコメーターサブコード COMP. を写真を参考に適宜⑨結束バンド 150mm を使用し取り回しをして下さい。

○マイナス端子を取り付けます。
○逆手順でバッテリーケースカバー等を戻します。
○各タコメーターキット本体の取扱説明書に従いメーターの設定を行います。

	05-05-0107	05-05-0108	05-05-0109
RPM 信号接続設定	IG	IG	
RPM 信号回数設定	0.5 信号	0.5 信号	1 信号
RPM 信号種類設定	HI モード	HI モード	1:HI モード