

# コンパクトLCD フューエルメーターキット 取扱説明書

製品番号	05-07-0002
適応車種	汎用

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎作動用にDC12V電源への接続が必要です。
- ◎車両のフューエルレベルセンサーの抵抗値を読み取り、その値に沿った表示（数値）を示します。実際の容量や油面とは異なる場合があります。  
なお、フューエルレベルセンサーが備わっていない車両はご使用出来ません。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

## ～ご使用上の注意点～

- ◎当製品のボディーは樹脂製です。  
風化を防ぐ為に長期、野外にバイクを置く場合はカバー等をかけて下さい。炎天下の中など、過酷な条件下で長期放置しますと、樹脂やゴム製部品の劣化や変形が考えられます。
- ◎当製品は完全防水ではありません。  
防滴構造ですので雨などの通常の水濡れ程度では内部に水は入りませんが、完全防水ではありませんので水の中に浸すなどすると水が浸入してしまいます。万が一、本体に水が入ってしまった場合は直ちに使用を止めて下さい。また、湿度が高い時、急激な温度変化があった場合などに本体が湿気を吸い込みパネル内面に曇りが発生する可能性があります。
- ◎絶対に分解しないで下さい。  
分解や改造を行わないで下さい。また、お客様で分解された場合、商品点検をお受けする事も出来なくなってしまいます。
- ◎激しい衝撃を与えないで下さい。  
オフロード走行やジャンプ、ウイリーなど、メーターに強い衝撃を与える行為は行わないで下さい。衝撃によっては内部部品の欠落、ボディーの損傷の恐れがあります。
- ◎お手入れについて  
頑固な汚れがある場合は水に少量の中性洗剤を溶かし、ゆっくり丁寧に汚れを落として下さい。揮発性のあるもの（シンナー・アルコールなど）やコンパウンドで掃除しますと、パネル等が曇ってしまいますのでご注意下さい。

製品内容



番号	名称	個数	リペア品番
1	フューエルメーター	1	
2	ターミナルメス ホンダサイズ	4	00-00-0540 (5ヶ入り)
3	スリーブ	4	00-00-0542 (5ヶ入り)
4	マジックテープセット	1	00-00-0150 (汎用 27mmx42mm)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。

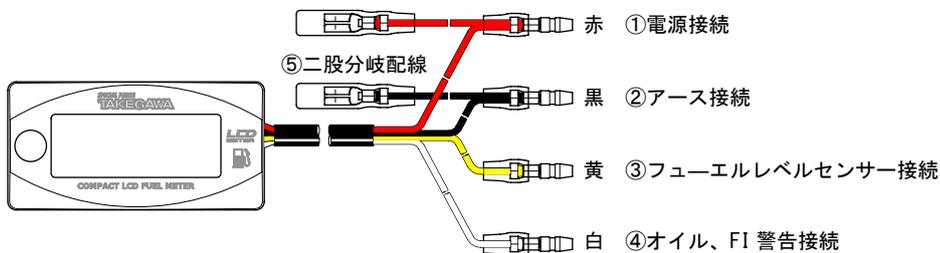
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

～メーターの特徴～

- LCD画面に大きな10本のバー目盛り表示と共に0%～100%の数値を1%単位でカウントします。ホワイトLEDバックライトによって浮き立たせ、感覚的に的確に残量を認識する事が出来ます。
- 各車両メーカーに代表されるフューエルセンサー抵抗値100Ω、180Ω、215Ω、270Ω、390Ω、510Ωをプリセットしており、手軽に設定していただける車種の幅を広げております。
- プリセットにない抵抗値にもユーザー設定機能により、あらゆるフューエルセンサーに対応する事が可能です(設定出来る抵抗値範囲は1～1500Ωです)。ユーザー設定には実際のフューエルセンサーからの抵抗値を学習する他、数値をマニュアル入力する2パターンがあります。
- 設定したフューエルレベル以下になると点滅にてお知らせする残量警告機能を備えています。設定レベルは0%、10%、20%、30%から選択出来ます。
- その他にOIL又は、FI-Cの警告を表示する事が出来ます。2ストローク車両にはオイル残量の警告として、FI車両にはFI警告灯としてお使い頂けます。フューエル%数値に替わって表示し、より警告を促します。
- 急激な油量変化にリニアに反応しないよう、予め表示の初期反応速度を遅く設定しております。
- 電源OFFでも各設定は長期間維持されます。
- 作動電圧DC12V。

配線の接続

- 作動用にDC12V電源への接続が必要です。
- メーターの配線のギボシサイズはホンダ車向けの小型ギボシ(φ3.5)になっております。また、配線色は車両側と合致しない場合がありますので後述を参考に接続して下さい。
- 車両によっては配線を加工する必要があります。配線はギボシを使い接続する事を推奨します。



①電源配線の接続

赤コードはメーター作動用電源です。キーON時にDC12Vの電圧がかかる配線へ接続して下さい。エンジンを始動してから電圧がかかる(エンジンを始動してからメーターが起動する)配線への接続は間違いですのでご注意下さい。

メーカー代表配線色

ホンダ	黒、赤 / 黒
ヤマハ	茶
スズキ	オレンジ
カワサキ	茶

②アース配線の接続

黒コードはメーター作動用のアース配線です。車両のアース配線または直接ボディーアースして下さい。

メーカー代表配線色

ホンダ	緑
ヤマハ	黒
スズキ	黒 / 白
カワサキ	黒 / 黄

③フューエルレベルセンサー配線の接続

黄コードをフューエルレベルセンサーに接続して下さい。同じメーカーでも車種により配線色が異なる場合があります。サービスマニュアルの配線図にて配線色を確認して下さい。

④オイル警告、FI警告配線の接続

白コードをオイル警告灯またはFI警告灯の配線に接続して下さい。

メーカー代表オイル警告灯配線色

※車種によって配線色の異なる場合があります。

ホンダ	緑 / 赤
ヤマハ	灰、黒 / 赤
スズキ	青 / 白
カワサキ	黒 / 赤

⑤二股分岐配線への接続

他のメーター等の同時接続が可能です。

※二股分岐配線に流せる電流量は5A(12V60W)までです。

60Wを超える場合、分岐側に配線を接続しないで下さい。

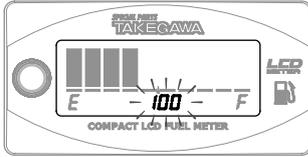
## メーターの設定

メーターの電源を ON にします。

オープニング画面後、通常画面にてボタンを 3 秒間長押しする事で設定モードに移ります。

### ①フューエルレベルセンサー抵抗値設定

ボタンを短押しし、プリセットされている抵抗値または USER を選択します。



100 → 180 → 215 → 270 → 390 → 510 → USER



#### プリセット抵抗値詳細表

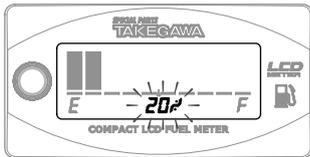
	抵抗値 (Ω)	
	満量時	空量時
100	10	95
180	10	180
215	10	215
270	10	270
390	10	390
510	45	510

※プリセット抵抗値にて設定される場合は車両専用のメーカー純正サービスマニュアルに記載されているフューエルレベルセンサー抵抗値と右記プリセット抵抗値詳細表内の数値が合致するか確認の上、設定して下さい。

選択した数値にてボタンを 3 秒間長押しする事で抵抗値が設定され、次の設定へと移ります。

USER にてボタンを 3 秒間長押しすると、抵抗値ユーザー設定へと移ります。

### ②フューエル残量警告レベル設定



ボタンを短押しし、警告レベルを選びます。

0% → 10% → 20% → 30%

選択した % 値にてボタンを 3 秒間長押しする事で警告レベルが設定され、次の設定へと移ります。

### ③警告表示選択設定



ボタンを短押しし、OIL または FI-C を選びます。

OIL → FI-C

選択した文字にてボタンを 3 秒間長押しする事で警告表示に設定され、同時に全ての設定が完了します。

通常画面に戻ります。

### 空量時の抵抗値ユーザー設定



前回ユーザー設定した抵抗値が表示されます。

ボタンを短押しすると現在、メーターが探知している抵抗値が表示されます。



ボタンを 3 秒間長押しするとマニュアル数値入力に移ります。



ボタンの短押しにて 1000 のケタの数値を選択、3 秒間長押しする事で設定され、次のケタの設定へと移ります。

- ▼ 100 のケタを同様に設定
- ▼ 10 のケタを同様に設定
- ▼ 1 のケタを同様に設定

満量時の抵抗値ユーザー設定へと移ります。

### 満量時の抵抗値ユーザー設定

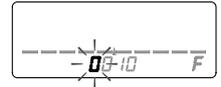


前回ユーザー設定した抵抗値が表示されます。

ボタンを短押しすると現在、メーターが探知している抵抗値が表示されます。



ボタンを 3 秒間長押しするとマニュアル数値入力に移ります。



ボタンの短押しにて 1000 のケタの数値を選択、3 秒間長押しする事で設定され、次のケタの設定へと移ります。

- ▼ 100 のケタを同様に設定
- ▼ 10 のケタを同様に設定
- ▼ 1 のケタを同様に設定

②フューエル残量警告レベル設定へと移ります。