

ハイパー LED ウィンカーバルブキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0098

適応車種	HONDA	
	PCX	(JF28-1000001 ~ 1099999) (JF28-1100001 ~)
	PCX150	(KF12-1000001 ~)
	CBR125R	(JC50-1000001 ~)
	YAMAHA	
	マジスティ S	(SG28J)
SUZUKI		
GSR250	(LC6GJ55D001100001 ~)	

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
又、上記適応車種であっても並行輸入車への取り付け可否は分かりかねます。
- ◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎ワイドレンジフラッシャーリレーを取り付けると、純正のウィンカーリレーの様な動作音（カチカチ音）が無くなります。

～特徴～

- PCX/CBR125R は純正のウィンカーバルブが21W 球と光量・消費電力ともに大きい物となっておりますが、当製品の LED バルブにする事で、点灯時の消費電力を約 1/10 程度に大幅削減出来ます。マジスティ S・GSR250 の場合でも、約 1/5 程度に削減出来ます。
- LED バルブの側面にもチップ LED を 15 灯配置し、リフレクターの反射光やレンズ全体の光り方にも配慮した設計となっております。
- ワイドレンジフラッシャーリレーが付属しておりますので、抵抗などで無駄な電力を消費する事なくボルトオンで LED ウィンカー化出来、PCX の場合、アイドリングストップ時の省電力化にも貢献します。
- 純正ガラスバルブでは、消灯時でもガラスのオレンジ色がウィンカーレンズ越しに見えてしまいますが、当製品装着により消灯時はオレンジ色が見えなくなり、よりすっきりとした外観となります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン・マフラー及び各ライトバルブが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	数量	リペア品番
1	ハイパー LED バルブ (S25 BAU15S)	4	05-08-0309
2	ワイドレンジフラッシャーリレー	1	05-08-0083

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

●はじめに

作業は水平で安全な場所で、セータースタンドを立てるなどして、車両をしっかりと安定させてから開始して下さい。

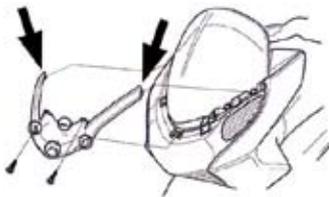
■PCX

●ウインカーリレー・バルブの交換

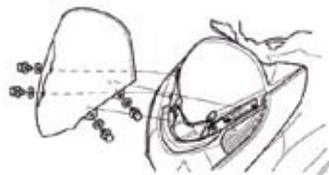
1. 純正サービスマニュアルを参照し、外装類を取り外します

⚠注意：本取説での外装部品取り外し作業内容は、詳細を省略した概要のみを記しております。スクーターの外装取り外し作業に不慣れな方は、販売店等に作業を依頼するか、必ずメーカー純正サービスマニュアルの作業手順に従い作業を行って下さい。またカバー類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しないように、注意深く作業を行って下さい。

2. フロントグリルを固定しているスクリューを2本取り外し、両端の爪を外してフロントグリルを車体から取り外します。

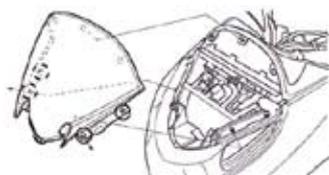


3. メータバイザ（スクリーン）を固定しているスクリューを4本取り外し、車体から取り外します。

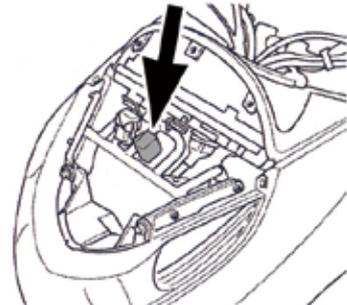


4. フロントメータパネルを取り外します。

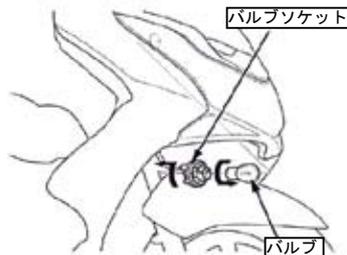
⚠注意：広げる様にして取り外しますが、かなり力が必要です。又、上部裏面にも爪が3本ありますので、破損に注意して作業を行って下さい。



5. 純正のウインカーリレーを、キット付属のワイドレンジフラッシュリレーに差し替えます。

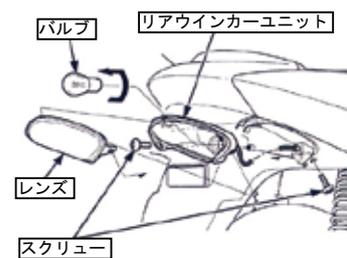


6. フロントウインカーバルブのバルブソケットを反時計方向に回して取り外し、バルブをキット付属のLEDバルブに交換します。



7. リアウインカーユニットを固定しているスクリュー2本を取り外し、ユニットごとリアフェンダーから取り外します。ユニットからリアウインカーレンズを取り外し、バルブをキット付属のLEDバルブに交換します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：0.9N・m (0.09kgf・m)



8. 取り付け終わりましたら、一度ウインカーを左右共点灯させて問題ないか確認して下さい。問題なければ、元通り外装類を復旧して下さい。

●弊社推奨パーツについて

・アイドリングストップ動作時も、ポジションランプやスモール/ブレーキランプ類及びウインカーは電力を消費しますので、弊社製各種LEDバルブキットをご使用頂く事で、さらにバッテリーへの負担を軽減させる事が可能となります。

・ポジションランプ用LEDバルブ（ウエッジT10 ホホワイト）
品番：05-08-0283

・PCX用LEDクリアテールランプキット
品番：05-08-0068

・PCX用ヘッドライトコントローラー
品番：05-08-0099
（アイドリングストップ時などエンジンが停止している際に、ヘッドライトを自動消灯させるコントローラーです）

・バッテリーは満充電の状態をキープする事が長持ちさせる為の秘訣です。車両保管時は弊社取り扱いのCTEK社製バッテリーチャージャーをお使い頂く事で、手軽に充電状態の確認やバッテリーを満充電に保つ事が出来ます。

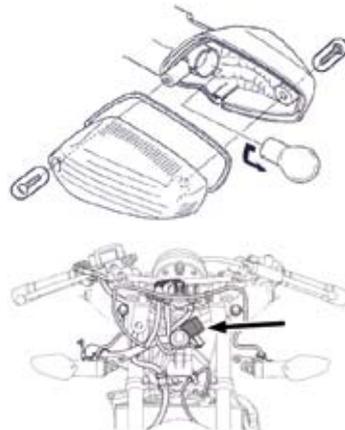
・CTEK社製バッテリーチャージャー & メンテナー

モデル：XS0.8JP
品番：08-02-0032

■CBR125R

●ウインカーリレー・バルブの交換

・純正サービスマニュアルを参照し、ウインカーバルブとリレーを交換します。



■マジスティS

●ウインカーリレー・バルブの交換

1. 車両の取扱説明書を参照し、カバーC（ヘッドライト上部のカバー）とホーンを取り外して、ウインカーバルブとリレーを交換します。

⚠注意：フロントウインカーバルブ交換の際、作業スペースが非常に狭いので、手などを負傷しないように手袋を着用するなどして作業を行って下さい。



2. リアウインカーを固定しているスクリュー2本を取り外して車両よりウインカーを取り外し、ウインカーバルブを交換します。



■GSR250

●ウインカーリレー・バルブの交換

・GSR250へ装着する場合、ウインカーリレーを交換する為に車両のフューエルタンクや外装類の脱着が必要になるので、純正サービスマニュアルを参照しながら作業を行って下さい。