

# LED ヘッドライトキット 2.0 (汎用 H4・HS1 タイプ) 取扱説明書

製品番号 05-08-0220

適応車種 純正ヘッドライトバルブが H4・HS1 タイプ 12VDC (直流) 灯火車両で、LED ヘッドライトが取り付け可能なスペースを備える車両。

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

- H4 及び HS1 ヘッドライトバルブ車へ装着可能な、後付け LED ヘッドライトキットです。  
新たにマイクロヒートパイプを採用しファンレス化を実現。さらに従来は外付けだった LED コントローラーを LED ヘッドライト本体に内蔵した事で、大幅な小型化も同時に達成しました。
- 発光部に新構造を採用した事により、弊社従来型以上に H4 ハロゲンバルブに近い光軸を得る事が出来ます。
- Lo 側に CREE 社、Hi 側に PHILIPS 社の最新小型 LED チップを採用し、最大約 2000LM (公称値であり保証値ではありません) と非常に高輝度ながら、最大消費電力 約 22W と省電力を誇ります。
- LED ヘッドライト本体には温度センサーが組み込まれており、温度上昇すると LED へ供給する電力を制限し、LED チップの過熱を防止する機能が内蔵されております。
- 付属の発光色変更フィルムを照射部に貼り付けする事で、照射光をイエローやブルーに変更する事が出来ます。  
(イエロー系濃淡 2 種・ブルー系濃淡 2 種の計 4 枚が付属。貼り付けされる場合は競技専用となります)
- 弊社製の各種メーカーや FI コン類、ヘッドライトコントローラーとの同時装着が可能です。
- ハロゲンバルブより長寿命を誇る LED により、安心の 1 年間不点灯保証を実現。  
正常な使用状況下においてライトが点灯しなくなった場合は、商品の修理または交換をさせていただきます。  
保証の条件など詳細につきましては、本取扱説明書末尾の保証条件をご確認下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、H4 及び HS1 ハロゲンバルブの置き換え用として開発された汎用キットですが、純正ヘッドライトバルブが H4 及び HS1 であっても、取り付けの為にヘッドライトへの加工が必要になる場合もあります。  
また、ハロゲンバルブとの寸法差異や、灯火用電力の特性などにより、お使い頂けない場合もあります。
- ◎当製品は 12V DC (直流) 灯火車両用です。12V AC (交流) 灯火車両 (半波整流や脈流も含む) にはお使い頂けません。  
弊社で把握している既知の取り付け不可車両として、GROM・クロスカブに取り付けると破損します。
- ◎光量や色温度については、車検に対応できるレベルの性能を備えておりますが、LED ヘッドライトの構造上、ハロゲンバルブと完全に同じ照射光にはなりません。その為、取り付けるヘッドライトとの組み合わせにより車検対応となるか判断できませんので、車検対応可否についてお問合せ頂いても、弊社ではお答え出来かねます。
- ◎当製品の発光部分以外は、防滴構造となっております。走行時や洗車時に多少本体コントローラー一部が水濡れする程度であれば問題ありません。
- ◎LED チップ表面に変色やクラックなどの異常が見られましたら、すぐに使用を中止して下さい。
- ◎LED チップは製造上の公差により、同一ロット品であっても発光色温度や光束にばらつきが生じます。  
また、本商品は Lo 側と Hi 側で使用している LED 素子が異なりますので、Lo 側と Hi 側でも差異が生じる場合があります。予めご了承下さい。
- ◎ヒートシンク部及びコントローラー部は非常に高温になります。手などが触れないようにご注意ください。
- ◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎LED ヘッドライトは、必ずビニール袋開封前にガラスチューブ割れなどの破損が無いかご確認下さい。万が一破損に気付かれた場合は袋を開封せずに、ご購入頂きました販売店までご連絡下さい。袋を開封されますと、ガラスチューブ割れなどの外部破損の対応は致しません。

**!** 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時 (エンジン・マフラー及びヘッドライトバルブが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- LED ヘッドライトは、通電時 高温になりますのでご注意ください。(火傷の原因となります。)
- LED ヘッドライトは出来る限り通風の良い状態となるように留意して取り付けを行ってください。(LED の過熱は早期故障の原因となります。)
- LED ヘッドライトを点灯させると、LED チップより非常に強い光が発せられますので、直視しないようにして下さい。(視力障害の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)

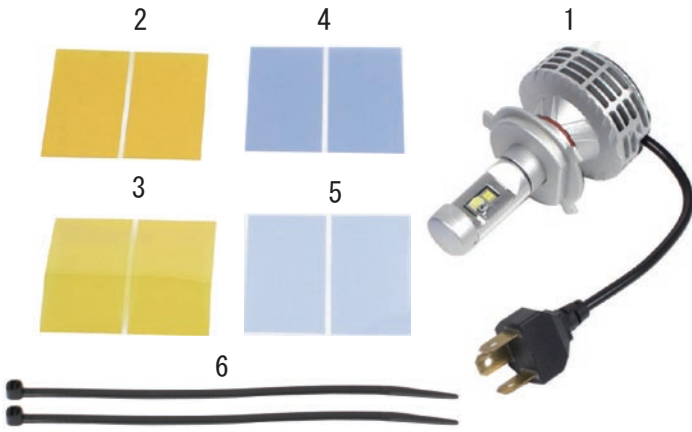
**!** 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかったら、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎当製品へのクレームについては、製品お買い上げ後 1 年以内を限度とし、保証条件に準じて修理又は交換させていただきます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。  
なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL: 0721-25-1357 FAX: 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>  
お問い合わせ専用ダイヤル: 0721-25-8857



| 番号 | 部品名                | 個数 | リペア品番              |
|----|--------------------|----|--------------------|
| 1  | LED ヘッドライト         | 1  | _____              |
| 2  | 発光色変更フィルム イエロー(濃)  | 1  | _____              |
| 3  | 発光色変更フィルム イエロー(薄)  | 1  | _____              |
| 4  | 発光色変更フィルム ブルー(濃)   | 1  | _____              |
| 5  | 発光色変更フィルム ブルー(薄)   | 1  | _____              |
| 6  | 結束バンド 150mm (ブラック) | 2  | 00-00-0135 (10ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。  
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●本キットは汎用品です。  
下記取り付け要領はあくまで参考とし、お使いになる車両に合わせて適宜作業を行って下さい。

1. 水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。

2. 車両の取り扱い説明書や純正サービスマニュアルを参照し、純正ヘッドライトバルブコネクタ及びヘッドライトバルブを取り外します。

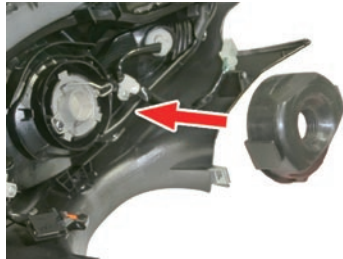
3. LED ヘッドライトのH4 ソケット部分を、ヒートシンク側に押し込みながら、反時計方向に回して引き抜きます。



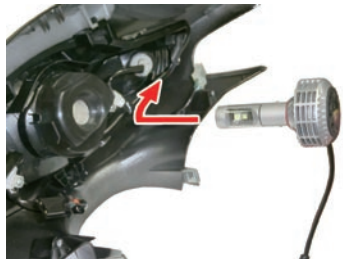
4. 車両のヘッドライトに、H4ソケット部分のみを取り付けます。



5. ヘッドライトのバルブ部分にラバーカバーが有る場合は、この段階でソケット部分にラバーカバーを取り付けます。  
LED ヘッドライトのH4 ソケット部と、純正ハロゲンバルブでは多少寸法や形状が異なりますので、車両によっては、ラバーカバーを一部切除する必要があります。



6. LED ヘッドライトを、H4 ソケット部分に挿入し、押し込みながら時計方向に回して固定します。  
車種によっては、純正のラバーカバーと干渉する為、押し込むように回さなければ取り付け出来ない場合も有ります。  
また、H4ソケットに対してLEDヘッドライトが天地逆でも取り付け出来ますが、コントローラー部から出ているコードが地面を向くように取り付けして下さい。



▲注意：LED ヘッドライトの先端にはガラスチューブを使用しております。  
ソケットへ挿入する際、LEDヘッドライトに無理な力がかかると、先端部のガラスチューブが割れる恐れがあり、割れた破片がヘッドライト内に落下すると非常に取り出しにくい場合がありますので、十分注意して作業を行って下さい。

7. LED ヘッドライト点灯時、後部のヒートシンク部及びコントローラー部（黒色プラスチック部）は高温になります。  
車両ハーネス類などが接触しないように、また出来る限り風通しの良い状態になっているかを確認して下さい。

8. LED ヘッドライトの黒色 3P コネクタを、車両側ヘッドライトバルブコネクタに接続します。



▲注意：車両側コネクタの形状や状態によっては、黒色 3P コネクタが完全に奥までは挿入できず、コネクタ端子根元部分が露出する場合があります。必要に応じて、絶縁ビニールテープでコネクタ部を巻くなどの対策を講じて下さい。

9. 取り付けが完了したら、Lo /Hi ビームが正常に切り替え出来るかといった点灯チェックを行い、光軸の確認及び必要に応じて調整を行って下さい。

●発光色変更フィルムについて  
商品付属の発光色変更フィルムを、LED ヘッドライトのガラスチューブに貼り付ける事で、照射光の色をイエローもしくはブルーに変更する事が出来ます。  
ご使用になる場合は、希望する色のフィルムを1枚ベースフィルムから剥がして、LED ヘッドライトのガラスチューブに巻きつけるように貼り付けて下さい。



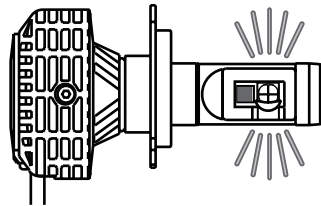
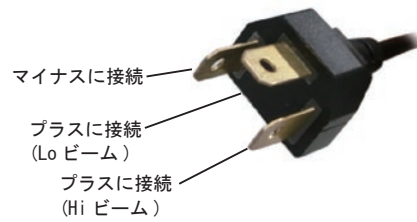
▲注意：フィルムを貼り付けされた場合、ヘッドライトの発光色が白色ではなくなりますので、一般公道での使用は法規に抵触する恐れがあり、取り付け作業や使用者が罰せられる可能性があります。一般公道ではフィルム貼り付け無しでご使用下さい。

●トラブルシューティング

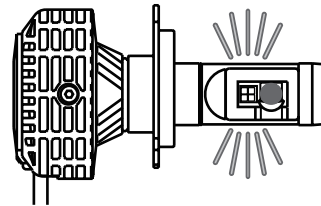
点灯しない

弊社では出荷前に全数通電して検品を行っておりますが、簡易的な点灯チェックの方法として、下図を参照し黒色 3P コネクタにバッテリーなどの 12V 電源を直接接続し、点灯確認を行って下さい。

！注意 点灯させる際は絶対にLED発光部を直視しないようにして下さい。



Lo 点灯時  
先端側のみ点灯



Hi 点灯時  
根元側のみ点灯

Lo・Hi どちらにしても Lo しか点灯しない。もしくは Hi しか点灯しない。

本製品は DC 灯火車両専用です。

GROM やクロスカブなどの AC 灯火車両に装着すると、コントローラーが破損しこのような不具合が発生する場合があります。AC 灯火車両に装着して点灯し続けると、コントローラー焼損・発火の恐れがありますので、直ちに使用を中止して下さい。

この場合、誤った使用方法となりますので保証対象とはなりません。

●車両別適応確認状況

※各車種名の後の ○ △ × は、取り付け・点灯について適応状況の目安を示します。

- . . . . . 取り付けに際して、部品や車体への加工等を必要としない。  
点灯に関して特に問題がない。
- △ . . . . . 取り付けに際して、加工や注意が必要となる車両。  
点灯するが、ライトユニットとの相性からハロゲンバルブ時とは光軸が大きく変化してしまう車両や、Hi/Lo 切り替えても光軸があまり変化しない等、商品本来の性能を発揮しにくい車両。
- × . . . . . 取り付けの為に、ヘッドライトユニットの交換や、部品や車体へ大幅な加工が必要となる車両。  
点灯するが、ちらつきがひどい車両や、ハイビームインジケーターなどが正常に点灯しない車両。  
また、AC 灯火車など取り付けすると破損してしまう車両は、取付も×としています。

ホンダ

| 車種名                          | 取付 | 点灯 | 備考   |
|------------------------------|----|----|--|
| CBR250R (MC41-139 まで)        | ○  | ○  | 2 灯ライトの 2014 年モデル以降 (MC41-140 以降) は、バルブ型式が異なり取り付け不可。   |
| CRF250L (MD38・MD44)          | △  | ○  | 車両個体差及び光軸の調整具合により、キーシリンダーと LED ヘッドライトのヒートシンクのクリアランスが少なく、個体差により干渉する恐れがある。   |
| XR250 Motard (MD30)          | △  | △  | フレーム No. MD30-1700001 ~ MD30-1899999 の車両にて確認。<br>それ以外の車両は関連部品番号が異なる為、未確認。<br>ラバーの干渉がきついため、押し込まないと装着出来ない。<br>Lo/Hi 切り替えても光軸があまり変化しない感がある。 |
| GROM (JC61)<br>MSX125 (タイ仕様) | ×  | ×  | AC 灯火の為、取り付けした場合故障する。  |
| LEAD125 (JF45)               | △  | ○  | ラバーブーツ内部のリブをすべて切除すれば取り付け可。<br>弊社製ヘッドライトコントローラー併用可能。  |
| Dio110 (JF31・JF58)           | ○  | ○  |  |
| クロスカブ (JA10)                 | ×  | ×  | AC 灯火の為、取り付けした場合破損する。  |
| カブ 110 プロ (JA10)             | ×  | ×  | AC 灯火の為、取り付けした場合破損する。  |
| カブ 50 プロ (AA04)              |    |    |  |
| カブ 110 (JA10)                | ×  | ×  | AC 灯火の為、取り付けした場合破損する。  |
| カブ 50 (AA04)                 |    |    |  |
| Monkey (12V キャブ車)            | ×  | ×  | AC 灯火の為、取り付けした場合破損する。  |
| Ape・Ape100                   | ×  | ×  | AC 灯火の為、取り付けした場合破損する。  |
| Ape100 Type-D (キャブ車)         |    |    |  |
| DUNK (AF74)                  | △  | ○  | ラバーブーツ内部のリブをすべて切除すれば取り付け可。   |
| TACT (AF75)                  | △  | ○  | ラバーブーツ内部のリブをすべて切除すれば取り付け可。   |
| ジョルノ (AF77)                  | △  | ○  | ラバーブーツ内部のリブをすべて切除すれば取り付け可。   |
| NC750X (RC72)                | ○  | ○  | 取り付け・点灯可。 車検対応は未確認。  |

ヤマハ

| 車種名   | 取付 | 点灯 | 備考  |
|---|----|----|---|
| マジスティ S (SG28J)   | △  | ○  | 取り付けにはラバーブーツ切除加工が必要。<br>                 |
| トリシティ (SE82J)   | ○  | ○  |   |
| シグナス X SR (SEA5J)<br>[ BF91 ]<br>シグナス X (台湾仕様並行輸入車)<br>[ 2UB1 ] | ○  | ○  | リアディスクブレーキ車   |
| シグナス X (SE44J)<br>[ 1YP3・1YP5 ]                                 | △  | ○  | 取り付けにはラバーブーツ切除加工が必要。<br>                 |
| シグナス X (SE44J)<br>[ 1YP1・1YP2 ]                                 | ○  | ○  |   |
| シグナス X (SE12J)  | ○  | ○  |   |
| SR400 (3HT8)  | △  | ○  | フレーム No. 1JR3387** (1997 年モデル) の車両にて確認。<br>それ以外の車両未確認。 ヘッドライトケースと LED ヘッドライトのヒートシンクのクリアランスが少なく、個体差により干渉する恐れ有り。<br>車検対応は未確認。 |

## 中国ヤマハ

| 車種名     | 取付 | 点灯 | 備考   |
|---------|----|----|--|
| XTZ125  | △  | ○  | LED バルブと車両のキーシリンダーとのクリアランスが少なく、干渉する場合がある。  |
| YB125SP | ×  | ○  | バルブ固定金具がヒートシンク部に干渉し、ラバーブーツ取り付け困難。  |
| YX125DX | △  | ○  | ヘッドライト後方で配線を束ねているブーツと、LED バルブとのクリアランスが少ない為、配線やブーツをタイラップ等で縛るなどして、ヒートシンク回りに放熱できるクリアランスを確保する事が望ましい。 |

※上記車両は、日本に正規輸入されている車両では無い為、予期せぬ仕様変更が行われても、把握する事が出来ません。  
また、製造ロットや仕向け地の違いにより、車種名が同一であっても関連する部品が異なる可能性もあります。  
このような事から、上記車種への取り付け・点灯確認については参考情報としてお考え下さい。

## カワサキ

| 車種名               | 取付 | 点灯 | 備考  |
|-------------------|----|----|---|
| Z125 PRO (BR125H) | △  | △  | ヒートシンク部とラバーブーツが干渉するので、押し込む必要がある。          |
| Z125 PRO (タイ仕様)   |    |    | アイドリング時に光がちらつく場合がある。                      |
| KSR PRO           | ×  | ×  | ラバーブーツ構造上取り付け不可。<br>AC 灯火の為、取り付けした場合破損する。 |
| W650              | ○  | ○  | 取り付け・点灯可。 車検対応は未確認。                       |
| W800              | ○  | ○  | 取り付け・点灯可。 車検対応は未確認。                       |

※上記適応確認状況表は弊社調べです。(2017年3月現在)

表に記載の無い車両は、弊社で取り付け確認出来ない車両、もしくは調査中などで適応可否をお答え出来ない車両となります。

## ■保証条件

### ●保証内容

本製品は厳密な品質管理、全数点灯検査の上でお届けしておりますが、ご購入後正常な使用状態に於いて、万一保証期間内に LED が正常に点灯しないといった問題が発生した場合、弊社で点検及び検査の後、下記の条件に準じて修理または交換させていただきます。

### ●保証の対象

製造上あるいは材料上の不具合により、LED が正常に点灯しなくなった物で、弊社で不具合が確認できた物に限ります。

### ●保証期間

保証期間は**ご購入日より1年間**となります。使用開始時期にはなりません。

### ●適用除外

保証期間内であっても下記の場合、保証は適用されません。

- ①保証書及び商品ご購入時の領収書又はレシートが無い場合。
- ②保証書に必要事項が記載されていない場合。
- ③天災、地災、火災、海難、動乱などによる破損ならびに故障。
- ④使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた故障と認められる物、たとえば
  - A. 12V 直流灯火ではない車両に装着された場合。
  - B. 本製品以外の電装品などの故障（バッテリー不良含む）や欠損により破損した物。
  - C. 12V 車のヘッドライト用途以外へ使用した場合。
  - D. 交通事故による破損、故障、機能低下の場合。
  - E. 使用者が本商品を分解、改造した場合。
  - F. サーキット走行やオフロード走行など、一般公道以外で使用された場合。
  - G. 部品の落下や打撃など、外的衝撃により破損した物。
- ⑤ LED 発光色温度の個体差、塗装やリフレクターの変色、使用に伴う感覚的な光量低下など、LED 不点灯以外に関する不具合の場合。
- ⑥弊社で不具合が確認出来ない場合。
- ⑦所有者が変更となった場合。