



## ウインカーマウントセット 取扱説明書

商品番号：05 - 08 - 0280

適応車種及びフレーム番号

: Ninja 250R (EX250K - A00152~)

: Dトラッカー125 (LX125D A00078~)

/ K L X 1 2 5 ( L X 1 2 5 C A 0 0 0 5 5 ~ )

: Asian KSR110 (JKAKL110CCDA00058~)

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### ～特徴～

ストリームラインウインカーやアルミ削り出しウインカー等の取り付けを可能にする適合車両専用のマウントのセットです。  
ノーマルの防振ラバーやウインカーベースをそのまま再使用し、ノーマルと同等に確実に取り付ける事が出来ます。  
車両に解けこむさりげない形状やブラックアルマイトの効果により、使用するウインカーを引き立て、よりスタイリッシュにまとめる事が出来ます。

### ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品は上記適応車種・フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

製品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

弊社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

この製品の取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。

ウインカーはネジサイズがM8、ネジ長さが20mm以上のもの（ネジ長さ11mmの取り付けも可能ですが20mm以上の方が取り付けが確実です。推奨は20mm以上とします）を取り付けて下さい。

ウインカー本体と共にウインカーサブハーネス（KAWASAKI Type 2:09 03 0010）が別途必要です。

弊社製アルミ削り出しウインカーのメネジは取り付け出来ません。ご注意ください。

Asian KSR110のリア側にはネジ長さが26mmより長いウインカーはネジとフレームが干渉しやすくなりますのでご注意ください。

Ninja 250Rのフロント側にはアルミ削り出しウインカーのスーパーショート、角型S、丸型S、丸型Mウインカーはカウルと接触するため取り付け出来ません。ご注意ください。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～商品内容～



番号	部品名	個数	リペア番号	入数
1	ウインカーマウント	2		
2	フランジナット M8	2	00-00-0275	6
3	ソケットキャップスクリュー M6 X 15	2	00-00-0042	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

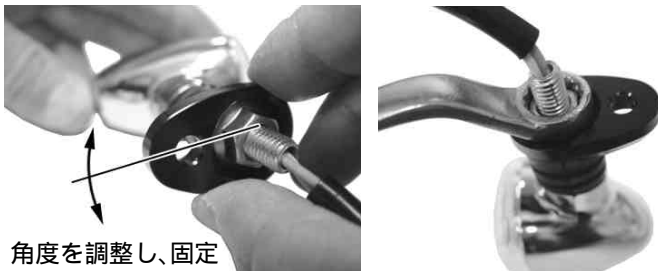
## ～取り付け要領～

水平で安全な場所で車両を安定させて下さい。  
ショートの恐れがある為、メインキーがOFFであることを確認します。

カワサキ純正サービスマニュアルを参照し、純正ウインカーを取り外します。  
ウインカーマウントにウインカーを取り付け、フランジナットM8にて固定します。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：ウインカーの取扱説明書の指示に従って下さい。

ウインカーの角度はこの時点で決まりますのでしっかりと調整して下さい。車両に取り付けた後ではウインカーの角度調整は出来ません。  
工具はオフセットレンチを使用して下さい。



角度を調整し、固定

車体側に純正ラバーがしっかりと取り付けられているか確認します。  
ウインカーマウントと純正のウインカーベースを取り付け、付属のソケットキャップスクリュー-M6 X 15にて取り付けます。

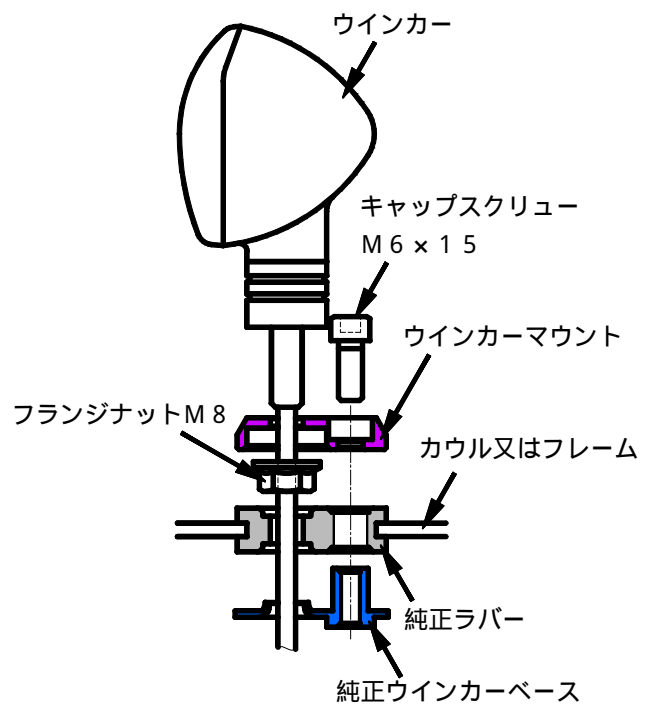
△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：7.8 N・m (0.8 kgf・m)

ウインカーベースと純正ラバーの形状を合わせて下さい。



ウインカーの配線を接続し、点灯の確認を行います。

### 取り付けイメージ



株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>