



FRP フェンダーレスキット 取扱説明書

商品番号 : 05 08 0285
適応車種 : カワサキ Ninja 250R
フレーム番号: EX250K A00152~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

ノーマルの長いリアフェンダーをシャープなフォルムに変更し、リアビューを引き締めます。
FRP製で製作する事により、装着時の一体感を演出しております。
テールライト、ウインカー、リフレクターはノーマルを使用出来る様、設計しております。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
当製品は、全て手作業で仕上げております。その為FRPの性質上、製品には多少の誤差が生じます。予めご了承下さい。
当製品をお手入れする際には、ガソリン、シンナーを使用しないで下さい。変形、色落ち等の恐れがあります。
FRP製品のゲルコート仕上げは、塗装前工程処理です。その為、色ムラやゲルコート処理後に表面を仕上げた際、ゲルコート層が削られ、プラスチックが部分的に露出する場合があります。予めご了承下さい。
当製品は、焼き付け塗装を行うと気泡が膨張し製品表面にピンホールが発生する場合があります。加熱処理による塗装は行わない様お願い致します。
車両の個体差により結合部のボルト穴、取り付けステーによる干渉等が発生する場合があります。弊社と致しましても十分チェックはしておりますが、万一その様な事が発生した場合、FRPはヤスリ等で簡単に加工出来ますので補正して頂きたくお願い申し上げます。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品はガラス繊維等で作られています。製品取り付け時、痛み、かゆみ等肌の異常を感じた場合、すぐに医師にご相談下さい。

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
（事故につながる恐れがあります。）
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

~商品内容~

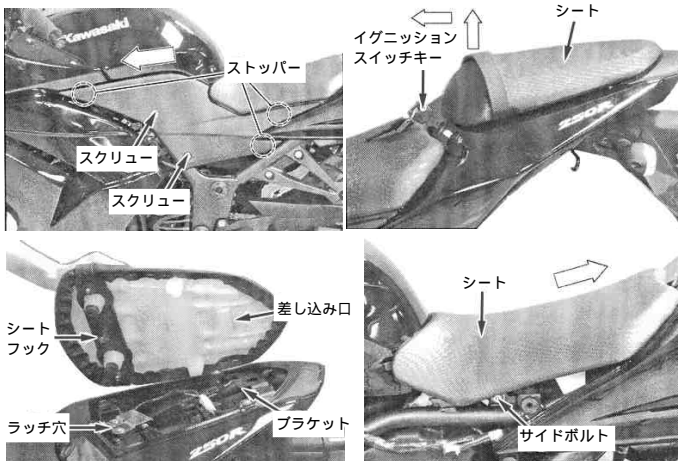


番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	リアフェンダー	1		
2	テールライトカバー	1		
3	ライセンスプレートホルダー	1		
4	トラスクリュー 6×2.5	4	00 00 2803	4
5	フランジナット 6mm	4	00 00 0513 (セレクト無)	4
6	タッピングスクリュー	2	00 00 2804	4
7	スペーサー	2		

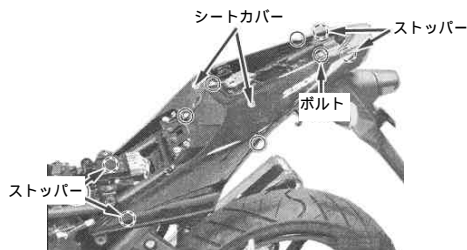
リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
お願い致します。

~取り付け要領~

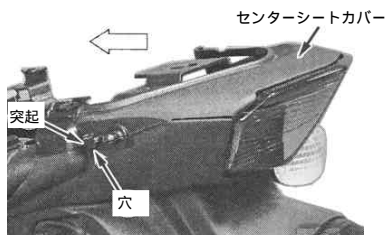
サイドカバー、シートカウル、シート、リアシートを取り外します。



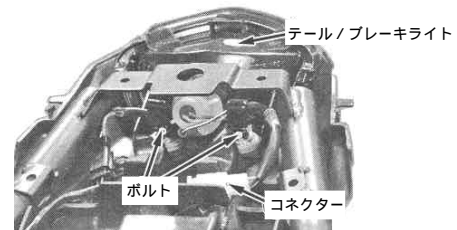
各スクリューを取り外し、左右のテールカバーを取り外します。



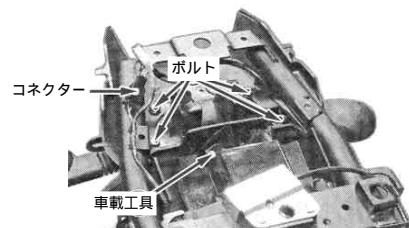
各配線のコネクターの接続を外します。
突起を外し、センターシートカバーを前方に引き抜き、取り外します。



テールライトを取り付けているボルト2本を外し、テールライトを取り外します。



フレームとリアフェンダーを取り付けている4本のボルトを外し、リアフェンダーをフレームからはずします。

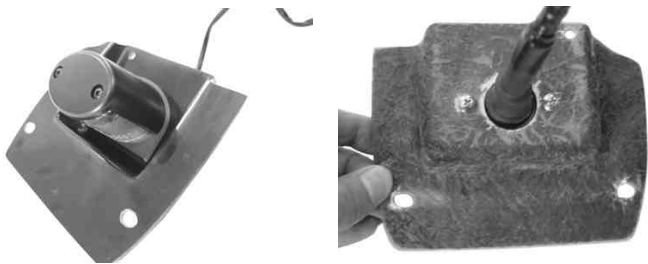


センターシートカバーのウェルナットをキット内のテールライトカバーに付け替えます。

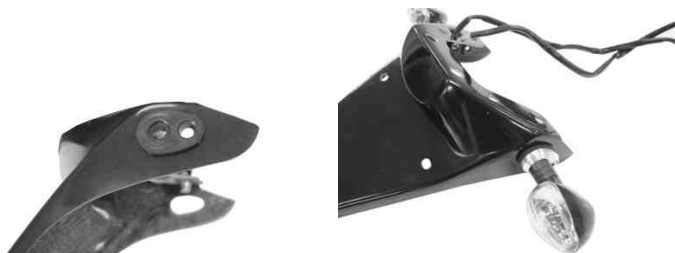


ノーマルのリアフェンダーからウインカー及びライセンスランプリフレクターを取り外します。

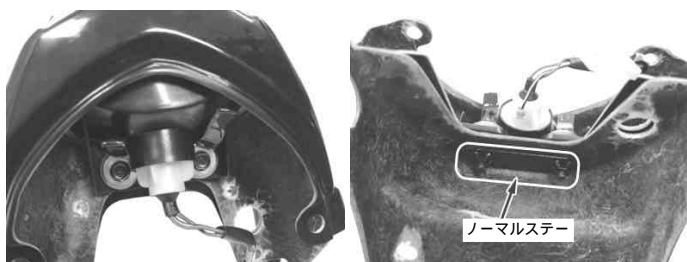
取り外したライセンスランプをキット内のライセンスランプホルダーに
タッピングスクリューを用いて取り付け、締め付けます。



キット内のリアフェンダーにウインカーダンパー、ウインカーワッシャ
を取り付け、ウインカーを取り付けます。



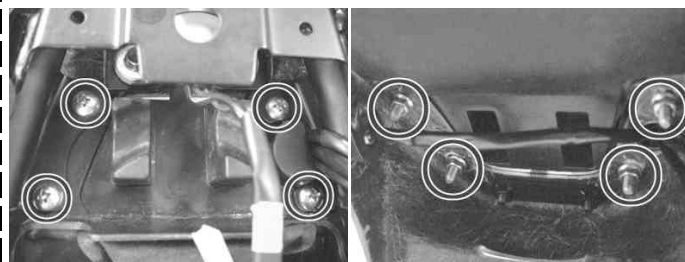
キット内のテールライトカバーにテールライトを合わせ、ノーマルのボ
ルトを用いてテールライトカバー、リアフェンダーをノーマルのステー
を用いて取り付けます。



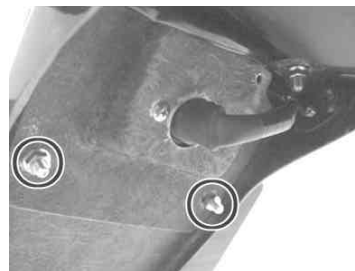
ワイヤーハーネスを画像の 部に通しておきます。



キットのリアフェンダーを取り付け、ノーマルのインナーフェンダーと
キット内のトラススクリュー 6 x 2.5 及びフランジナットを用いて取り
付け、締め付けます。



ライセンスランプホルダーをリアフェンダーにナンバープレートと共に締
めします。



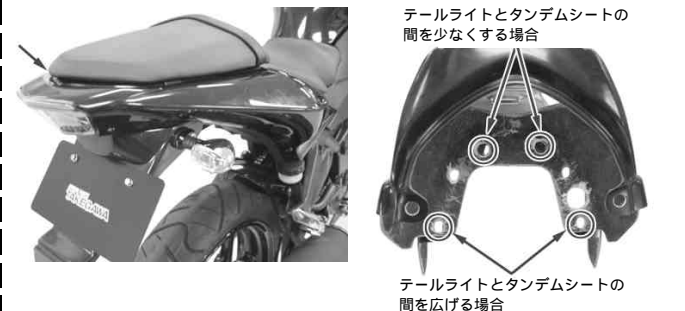
ハーネス類を元状態に通し、接続します。
リフレクターをリアフェンダーに取り付けます。



取り外しと逆手順でシートカウル、シート、リアシート、サイドカバ
ーを取り付けます。



Ninja 250Rは、年式等により個体差が大きいため、キットのすき
間を微調整出来る様、スペーサーを同梱しております。テールライトカ
バーとタンデムシート間のすき間を調整する場合、キットのスペーサー
をテールライトカバーとリアフェンダーの間に挟み込み、取り付け下さ
い。



テールライトとタンデムシートの
間を少なくする場合

テールライトとタンデムシートの
間を広げる場合

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>

株式会社 SPECIAL PARTS 武川