



# フェンダーレスキット 取扱説明書

商品番号：05 08 0323

対応車種

NC700S/X

INTEGRA

CRF250L/M(MD38)

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

このキットはノーマルのテールランプやウインカー等をそのまま利用し、ノーマルで取り付けられている反射板の位置にライセンスプレートステーを移設（ノーマルテールランプの固定箇所を利用）し、当キットのみで簡単にフェンダーレス化を行えるキットです。車体本来のデザインをほぼ崩す事無く気軽に取り付け可能となっております。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。当製品は、上記対応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。テール裏面のマッドガードとノーマルのライセンスプレート取り付け部が一体となっている為、マッドガードを活かす為、1部カットを行う作業が必要です。ライセンスプレートステーは多少の傾斜角度を設定しております。当製品以外でライセンスプレートの傾斜角度の増加を助長する様な部品の取り付けや車両の調整はご遠慮下さい。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

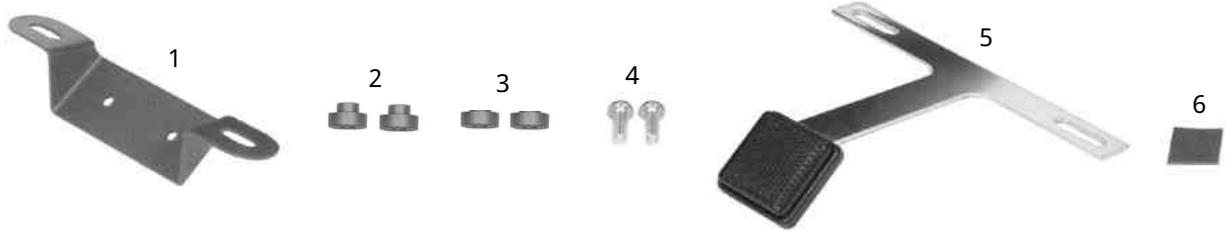
**警告** この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~商品内容~



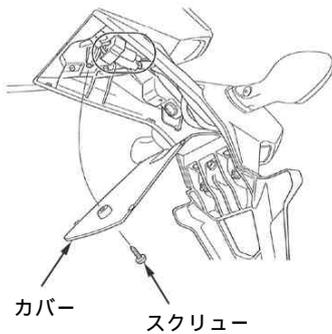
番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	ライセンスプレートステー	1	2 1 6 8 8 MGS T 0 1	1
2	フェンダーカラー	2	5 3 7 3 3 GCN T 0 1	1
3	カラー-B	2	9 1 1 3 2 AC1 T 0 0	1
4	ボタンヘッドソケットスクリュー 6×20	2	0 0 0 0 0 0 8 4	5
5	リフレクター	1	0 9 0 3 8 4 0	1
6	ラバープレート	1	0 0 0 0 0 4 7 4	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

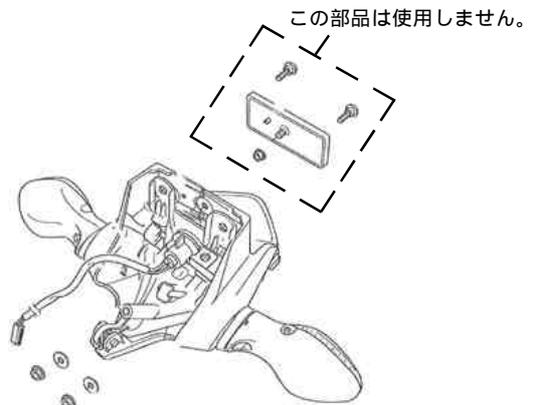
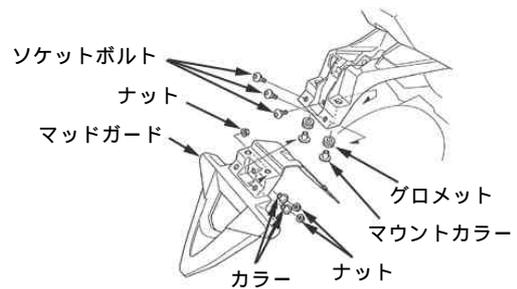
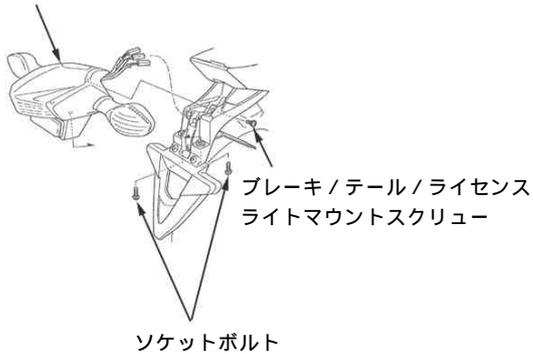
~取り付け要領~

各車両のサービスマニュアルを参照し、テールランプ、リフレクター及びマッドガードを取り外します。

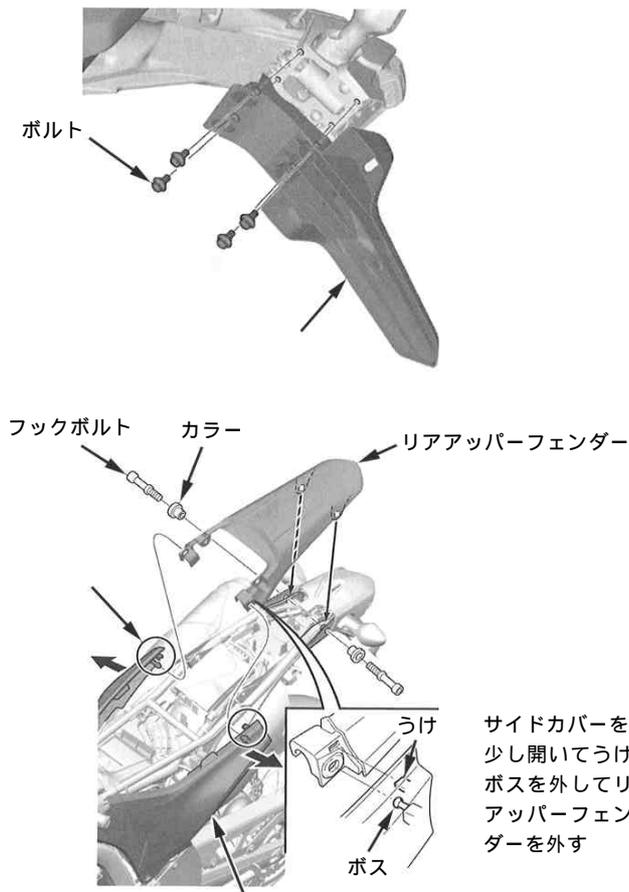
NC700S/X/INTEGRAの場合



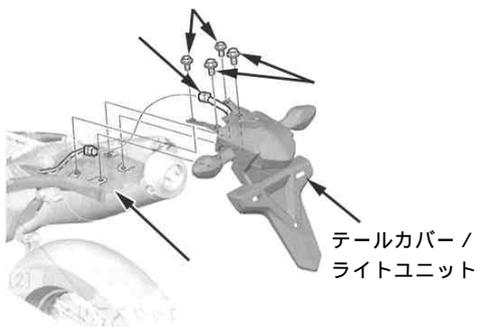
ブレーキ/テール/ライセンスライトASSY.



CRF250L/M(MD38)の場合



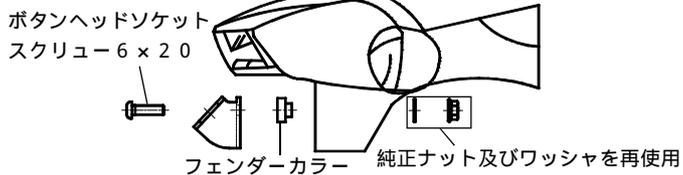
サイドカバーを少し開いてうけとボスを外してリアアッパーフェンダーを外す



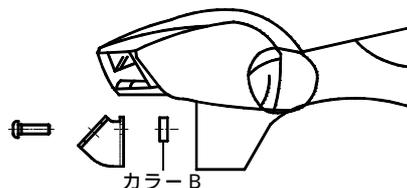
取り外しが完了すればテールランプに取り付けられている、ボルトを取り外します。  
キット付属のカラー (NC700S/X INTEGRAはフェンダーカラー、CRF250L/MはカラーB) とボタンヘッドソケットスクリュー6×20を使用し、ライセンスプレートステーとテールランプを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

NC700S/X/INTEGRA



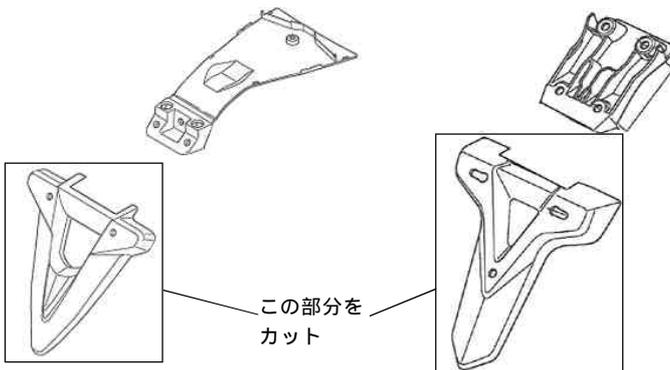
CRF250L/M



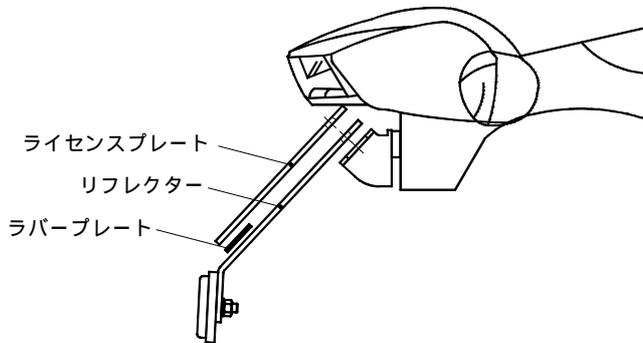
マッドガードを図を参考にし、カットします。

NC700S/X/INTEGRA

CRF250L/M



マッドガードのカットが完了すれば、テールランプとマッドガードを車両に取り付けます。  
取り付けしたライセンスプレートステーにリフレクター、ライセンスプレートの順に取り付けます。  
リフレクターとライセンスプレート接触部にラバープレートのリフレクター側に貼り付けます。



〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
株式会社 SPECIAL PARTS 式川 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>