

ストリームラインウインカーキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0415 (メッキ)
05-08-0416 (ブラック)

適応車種及び フレーム番号 Z125 PRO (BR125H-A02621 ~)
Z125 / Z125 PRO (タイ仕様)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は上記適応車種・フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎弊社製フェンダーレスキット装着車には取り付け出来ません。
弊社製フェンダーレスキット (05-08-0082) と同時装着した場合、ストリームラインウインカーとナンバープレートが重なり、ウインカーが一部隠れます。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。
- ◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特徴～

- 流線型ボディの小柄な“ストリームラインウインカー”を採用したウインカーキットです。
大型のノーマルウインカーから小柄なストリームラインウインカーに変更する事で、フロント及びリア周りをスタイリッシュにまとめる事が出来ます。
ウインカーボディはメッキ、ブラックの2種類からお選び頂けます。
ウインカーマウントはアルミ削り出しで作り、表面にはブラックアルマイトを施しているため、さりげないカスタム感を演出してくれます。

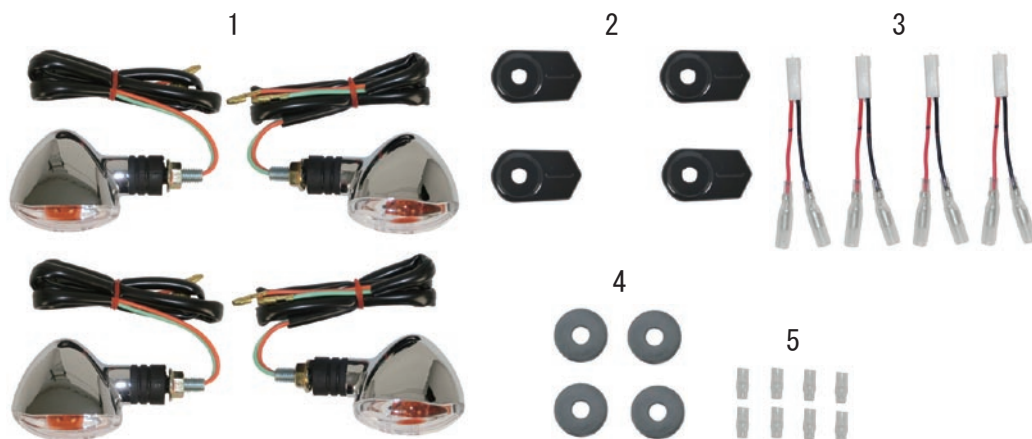
注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーが高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対に置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ストリームラインウインカー左右セット (M8X20/メッキ)	2	09-03-0915 (2ヶ入り)
	ストリームラインウインカー左右セット (M8X20/ブラック)	2	09-03-0911 (2ヶ入り)
2	ウインカーマウント	4	61314-BR1-T01
3	ウインカーサブコード	4	09-03-0010 (2ヶ入り)
4	プレーンワッシャ 8mm (特寸)	4	00-00-0676 (5ヶ入り)
5	ギボシ端子・オス用後入スリーブ	8	00-00-0677

ストリームラインウインカー リペアパーツ

部品名	リペア品番
クリアレンズ (左右同形状)	09-03-0006
G18 BA15S 12V10W オレンジバルブ	00-05-0130 (3ヶ入り)
G18 BA15S 12V15W オレンジバルブ	00-05-0133 (3ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

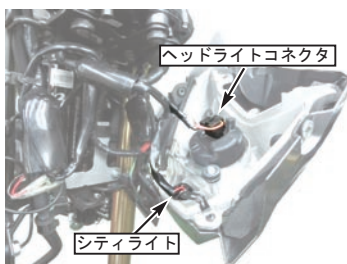
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○はじめに車両をメンテナンススタンド等にかけるなどして、車体を安定させて下さい。

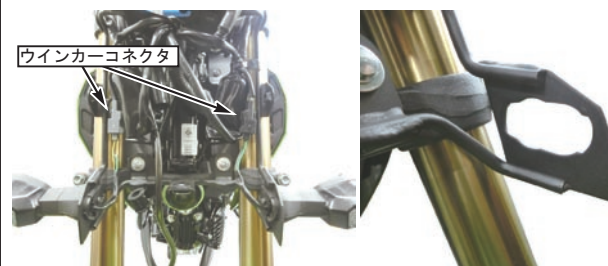
フロントウインカー

1. ヘッドライト光軸調整ボルト及びヘッドライトカバー取り付けボルトを取り外し、ヘッドライトコネクタとシティライトを外してからヘッドライトユニットを取り外します。

※ヘッドライト光軸調整ボルトの所にカラーがあるので無くさないようにして下さい。

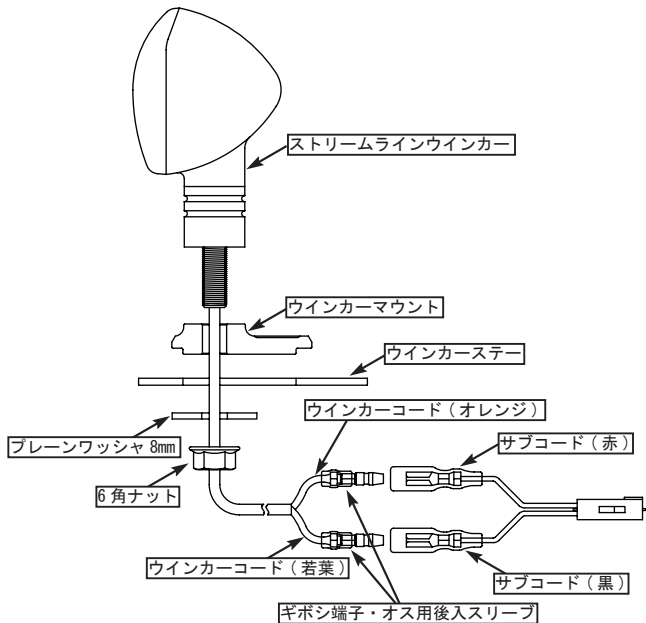


2. ウインカーコネクタを外し、左右のフロントウインカーをそれぞれ取り外します。



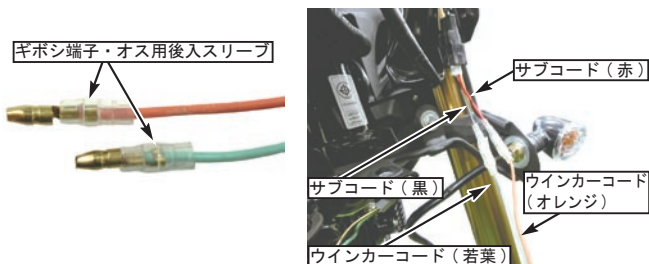
3. ストリームラインウインカーに備え付けの六角ナットを取り外し、ストリームラインウインカー、ウインカーマウント、ウインカーステー、ブレンワッシャ 8mm、取り外した六角ナットの順で車体に取り付けます。

※ストリームラインウインカーに水抜き穴が空いているので、水抜き穴が下になる方向に取り付けます。



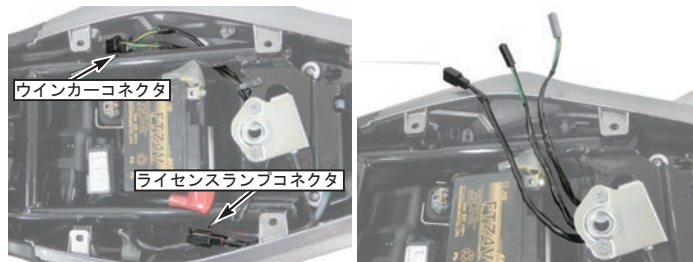
4. ウインカー本体が地面に対して水平になる様にウインカーの角度を調整し、六角ナットを締め付けます。

5. ストリームラインウインカーのコードのギボシ端子に、商品と同梱しているギボシ端子・オス用後入スリーブを取り付け、商品と同梱しているウインカーサブコードを赤とオレンジ、黒と若葉の組み合わせでストリームラインウインカーとつなぎます。ストリームラインウインカーを車体側のウインカーコネクタにつなぎます。

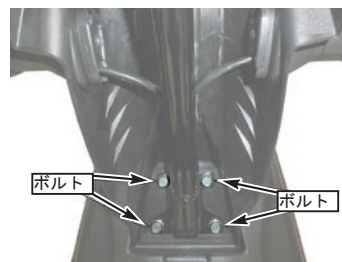


リアウインカー

1. シートを外し、ウインカーコネクタとライセンスランプコネクタを外します。



2. フラップを留めているボルト4本を外し、車両からフラップを取り外します。



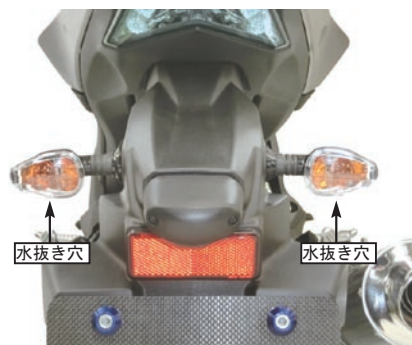
3. フラップの中央に通っているリーンフォースを外し、ウインカーを取り外します。



4. ストリームラインウインカーに備え付けの六角ナットを取り外し、ストリームラインウインカー、ウインカーマウント、ウインカーステー、ブレンワッシャ 8mm、取り外した六角ナットの順で車体に取り付けます。

※ストリームラインウインカーに水抜き穴が空いているので、水抜き穴が下になる方向に取り付けます。

※左側3の取り付け図を参照して下さい。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

5. フロントと同様にストリームラインウインカーのコードのギボシ端子に、商品に同梱しているギボシ端子・オス用後入スリーブを取り付け、商品に同梱しているウインカーサブコードを赤とオレンジ、黒と若葉の組み合わせでストリームラインウインカーとつなぎます。

6. ウインカーコードをフラップの穴に通して、リーンフォースをフラップに取り付け、スクリュを規定トルクで締め付け、フラップを車体に戻し、ボルト4本を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
リーンフォーススクリュ及びボルト
トルク：5.9～7.8N・m (0.6～0.8kgf・m)

7. ウインカー本体が地面に対して水平になる様にウインカーの位置を調整し、六角ナットを締め付け、ストリームラインウインカーのコードとライセンスランプのコードを、車体側のコネクタにつなぎます。

8. キーONの状態、エンジンをかけずに左右のウインカーが正常に作動するかを確認します。
正常に作動しない場合は、コードの接続不良等が考えられますので再度確認して下さい。

9. 取り外したヘッドライトユニットを戻し、ヘッドライト光軸調整ボルト及びヘッドライトカバー取り付けボルトを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ヘッドライト光軸調整ボルト及びヘッドライトカバー取り付けボルト
トルク：5.9～7.8N・m (0.6～0.8kgf・m)