LED ヘッドライトキット　取扱説明書

製品番号	05-08-0418	適応車種	HONDA クロスカブ（JA10-4000001～）

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

クロスカブに LED ヘッドライトキット 2.0 を単品で取り付けると、即破損します。
必ずキット付属のヘッドライトサブハーネス COMP. を取り付けて下さい。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要となる工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎当製品の LED コントローラー部は、防滴構造となっております。走行時や洗車時に多少本体が水濡れする程度であれば問題ありません。
先端のガラスチューブの部分は防滴ではありませんので、濡れたりしない様にご注意下さい。
◎ LED チップ表面に変色やクラックなどの異常が見られましたら、すぐに使用を中止して下さい。
◎他社製グリップヒーターや USB 充電器など、バッテリー消費量の多いアクセサリーを併用するとバッテリーが上がる恐れがありますので、ご注意下さい。
◎ LED ヘッドライトバルブを押さえるリテーナーの曲げ加工と、ラバーブーツ干渉部の切除加工が必要となります。
◎ LED ヘッドライトバルブは、必ずビニール袋開封前にガラスチューブ割れなどの破損が無いかご確認下さい。
万が一破損に気付かれた場合は袋を開封せずに、ご購入頂きました販売店までご連絡下さい。
袋を開封されますと、ガラスチューブ割れなどの外部破損の対応は致しかねます。

～特　徴～

〇キット付属のクロスカブ専用ハーネスを使用する事により、弊社製 LED ヘッドライトキット 2.0 を装着する事が可能となります。
〇付属のカラーフィルムを照射部に貼り付ける事で、照射光をイエローやブルーに変更する事が出来ます。
（イエロー系濃淡 2 種・ブルー系濃淡 2 種の計 4 枚が付属。貼り付ける場合は競技専用となります）
〇弊社製の各種メーターや FI コン 2 類との同時装着が可能です。
〇ハロゲンバルブより長寿命を誇る LED により、安心の 1 年間不点灯保証を実現。
正常な使用状況下においてライトが点灯しなくなった場合は、製品の修理または交換をさせて頂きます。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラー及びヘッドライトバルブが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■ LED ヘッドライトバルブは、通電時高温になりますのでご注意下さい。（火傷の原因となります。）
■ LED ヘッドライトバルブは、出来る限り通風の良い状態となるように留意して取り付けを行って下さい。（LED の過熱は早期故障の原因となります。）
■ LED ヘッドライトバルブを点灯させると、LED チップより非常に強い光が発せられますので、直視しないようにして下さい。
（視力障害の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

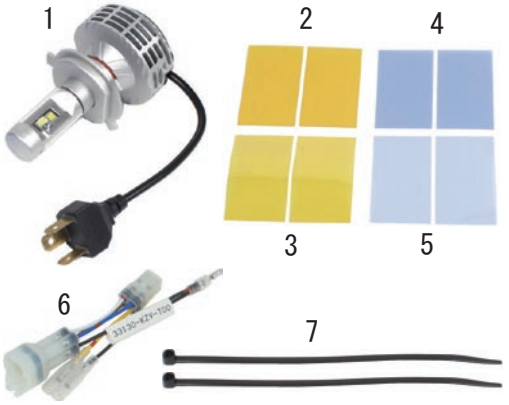
⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内（LED ヘッドライトバルブについてはお買い上げ後 1 年以内）を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒 584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

製品内容



番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	LED ヘッドライトバルブ	1	――――――
2	発光色変更フィルム　イエロー（濃）	1	――――――
3	発光色変更フィルム　イエロー（薄）	1	
4	発光色変更フィルム　ブルー（濃）	1	
5	発光色変更フィルム　ブルー（薄）	1	
6	ヘッドライトサブハーネス COMP.	1	33130-KZV-T00
7	結束バンド 150mm（ブラック）	2	00-00-0135（10 ケ入り）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

はじめに、水平で安全な場所でセンタースタンドをかける等して、車両を安定させます。

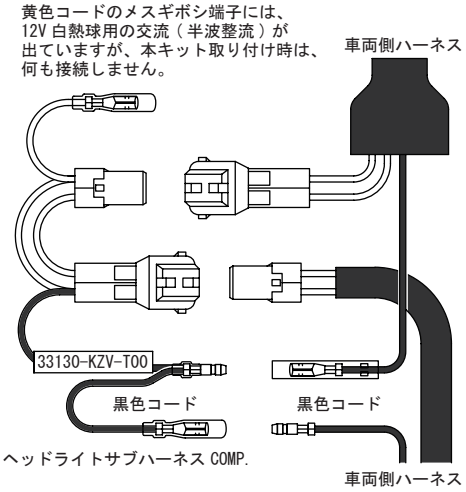
●ヘッドライトサブハーネス COMP. の取り付け

本取り扱い説明書では、コンビネーションメーター部のアッパケースを取り外し、コンビネーションメーター裏面にある車体ハーネスにキット付属のヘッドライトサブハーネス COMP. 取り付け作業を行っていますが、アッパケースを外さなくとも、コンビネーションメーター裏側から車両のハーネスを引っ張り出して作業出来る場合があります。
車両の配線状況に応じて、作業を行って下さい。

1. コンビネーションメーターケース手前側のスクリュを 3 本取り外し、アッパケースを取り外します。

2. コンビネーションメーターケース裏面のスクリュ 2 本を取り外し、コンビネーションメーターを浮かせます。

3. コンビネーションメーターケース内にあるブーツ内の、L. ハンドルスイッチ 4P カプラと、フロントブレーキライトスイッチのギボシ端子（黒色コード）に、キット付属のヘッドライトサブハーネス COMP. を接続します。



⚠ 注意：ブーツ内には、4P カプラが 2 系統（コネクタ色がナチュラル色と緑色）ありますが、必ずナチュラル色の 4P カプラに接続して下さい。

4. コネクタ及びヘッドライトサブハーネス COMP. をブーツ内にまとめ、コンビネーションメーターのロアケース前方の窪み部に収めます。

5. 最初に取り外した逆手順でコンビネーションメーター及びアッパケースを元通り取り付け、スクリュで固定します。

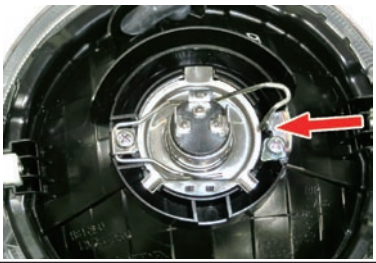
● LED ヘッドライトバルブの取り付け

1. ヘッドライトマウントスクリュとアジャストボルトを取り外し、純正ヘッドライトをヘッドライトケースから取り外します。
外した純正ヘッドライトの裏面下部に有る、アジャストボルトが締まっている四角ナットを紛失しないようにご注意下さい。

2. 純正ヘッドライトバルブに接続されている 3P カプラを取り外し、車両から純正ヘッドライトを取り外します。

3. 取り外した純正ヘッドライトからダストカバーを取り外します。

4. 取り外した純正ヘッドライトのヘッドライトバルブを押さえているリテーナー先端を外し、ヘッドライトバルブを取り外します。

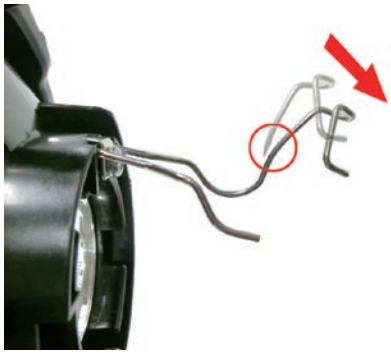


■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

5. ダストカバー裏面の四角い突起部 4 箇所を、カッターやニッパーを用いて切除します。

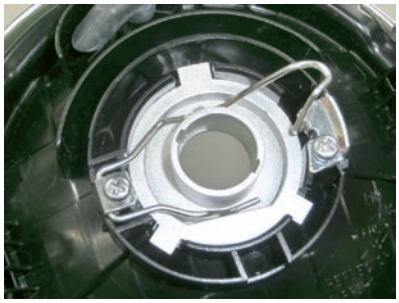
⚠ 注意：切除する際、ダストカバーに穴をあけないように注意して作業して下さい。

6. 図を参考に純正ヘッドライトのリテーナーの〇印部分あたりをラジオペンチなどで掴み、外側へ曲げます。
ダストカバーを純正ヘッドライトの一番奥まではめこんだ際に、リテーナーがダストカバーを押し上げない状態にして下さい。



7. LED ヘッドライトバルブの H4 ソケット部分を、ヒートシンク側に少し押し込みながら、反時計方向に少し回して引き抜きます。

8. 純正ヘッドライトユニット ASSY. に LED ヘッドライトバルブの H4 ソケット部分のみを取り付け、リテーナーで固定します。



9. 裏面突起の除去加工をしたダストカバーの“TOP”マークがヘッドライトの上側を向くようにして、ヘッドライトの一番奥まではめ込みます。

10. LED ヘッドライトバルブを、H4 ソケット部分に挿入し、押し込みながら時計方向に回して固定します。
押し込みできない場合は、リテーナーの曲げが不足している可能性がありますので、項目 6 を再確認して下さい。
また H4 ソケットに対して LED ヘッドライトバルブが天地逆でも取り付け出来てしまいますが、コントローラー部から出ているコードが地面を向くように取り付けて下さい。

⚠ 注意：LED ヘッドライトバルブの先端にはガラスチューブを使用しております。
ソケットへ挿入する際、LED ヘッドライトバルブに無理な力がかかったりすると、先端部のガラスチューブが割れる恐れがあり、割れた破片がヘッドライト内に落下すると非常に取り出しにくい場合がありますので、十分注意して作業を行って下さい。

11. LED ヘッドライトバルブから出ている黒色 3P コネクタを、純正ヘッドライトバルブに接続されていた 3P カプラに接続します。

12. 接続した 3P コネクタ及びカプラが、ヘッドライトケース中央下部の窪み部分に嵌まり込ませて、ヘッドライトをヘッドライトケースに再度取り付けし、ヘッドライトマウントスクリュで固定します。

⚠ 注意：配線類を挟まない様に注意して下さい。
また、3P コネクタ及びカプラを、ヘッドライトケースの窪み部分に嵌まり込ませなければ、ヘッドライトがヘッドライトケースに正しく収まりません。

●点灯確認・光軸調整

1. エンジンを始動しヘッドライトを点灯させて、Lo/Hi ビームが正常に切り替え出来るかといったチェックを行って下さい。

⚠ 警告：エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。
密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

⚠ 注意：本キット取り付けにより、イグニッションキー ON だけでもヘッドライト点灯するようになりますので、エンジン始動しなくともヘッドライトの点灯確認をする事が出来ますが、その際はバッテリー上がりにご注意下さい。

2. 点灯に問題がなければ、光軸を調整しヘッドライトアジャストボルトを規定トルクで締め付けて固定して下さい。

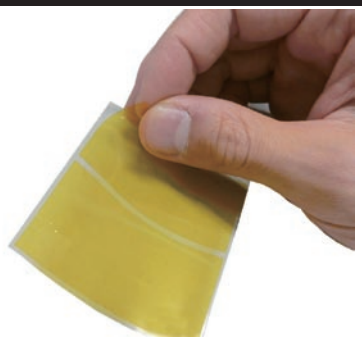
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ヘッドライトアジャストボルト
トルク：2.0N・m（0.2kgf・m）

●発光色変更フィルムについて

商品付属の発光色変更フィルムを、LED ヘッドライトバルブ先端部のガラスチューブに貼り付ける事で、照射光の色をイエローもしくはブルーに変更する事が出来ます。
ご使用になる場合は、希望する色のフィルムを 1 枚ベースフィルムから剥がして、LED ヘッドライトバルブ先端のガラスチューブに巻きつけるように貼り付けて下さい。

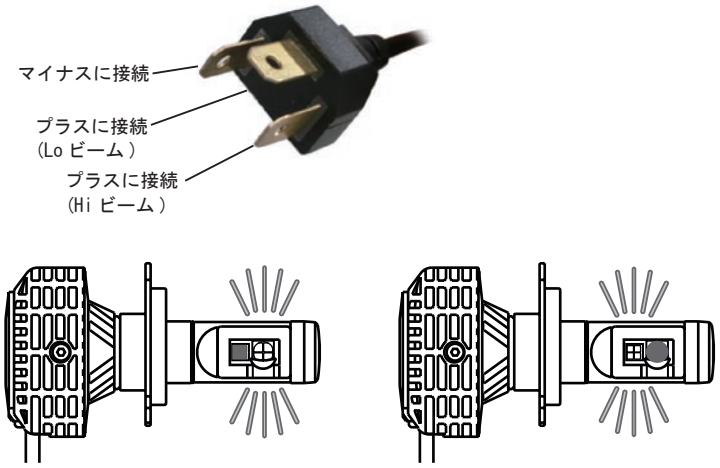
⚠ 注意：フィルムを貼り付けされた場合、ヘッドライトの発光色が白色ではなくなりますので、一般公道での使用は法規に抵触する恐れがあり、取り付け作業者や使用者が罰せられる可能性があります。
一般公道ではフィルム貼り付け無しでご使用下さい。

⚠ 注意：発光色変更フィルムは 1 枚でお使い下さい。
2 枚以上重ねて貼り付けると、H4 ソケット部の穴を通らなくなります。



■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●トラブルシューティング

点灯しない	弊社では出荷前に全数通電して検品を行っておりますが、簡易的な点灯チェックの方法として、 下図を参照し黒色 3P コネクタにバッテリーなどの 12V 電源を直接接続し、点灯確認を行って下さい。 ！注意　点灯させる際は絶対にＬＥＤ発光部を直視しないようにして下さい。 
Lo・Hi どちらにしても Lo もしくは Hi しか点灯しない。	本キット付属の LED ヘッドライトキット 2.0 は直流専用です。 交流灯火車であるクロスカブに、本キット付属のヘッドライトサブハーネス COMP. を接続せず、 LED ヘッドライトバルブを装着すると、LED コントローラー回路が破損し、このような不具合が発生する場合があります。 交流灯火車に装着して点灯し続けると、LED コントローラー焼損や発火の恐れがありますので、 直ちに使用を中止して下さい。 この場合、誤った使用方法となりますので保証対象とはなりません。

保証条件

●保証内容

本製品は厳密な品質管理、全数点灯検査の上でお届けしておりますが、ご購入後正常な使用状態に於いて、万一保証期間内に LED が正常に点灯しないといった問題が発生した場合、弊社で点検及び検査の後、下記の条件に準じて修理または交換させて頂きます。

●保証の対象

製造上あるいは材料上の不具合により、LED が正常に点灯しなくなった物で、弊社で不具合が確認できた物に限ります。

●保証期間

保証期間は**ご購入日より１年間**となります。使用開始時期にはよりません。

●適用除外

保証期間内であっても下記の場合、保証は適用されません。
①保証書及び商品ご購入時の領収書又はレシートが無い場合。
②保証書に必要事項が記載されていない場合。
③天災、地異、火災、海難、動乱などによる破損ならびに故障。
④使用上の酷使、手入れ不十分、過失または事故によって生じた故障と認められる物、たとえば
　A. 12V 直流灯火ではない車両に装着された場合。
　　（但し本キットの様に、交流灯火車であっても弊社指定の取り付け方法が遵守されている場合は、この限りではありません。）
　B. 本製品以外の電装品などの故障（バッテリー不良含む）や欠損により破損した物。
　C. 12V 車のヘッドライト用途以外へ使用した場合。
　D. 交通事故による破損、故障、機能低下の場合。
　E. 使用者が本商品を分解、改造した場合。
　F. サーキット走行やオフロード走行など、一般公道以外で使用された場合。
　G. 部品の落下や打撃など、外的衝撃により破損した物。
⑤LED 発光色温度の個体差、塗装やリフレクターの変色、使用に伴う感覚的な光量低下など、LED 不点灯以外に関する不具合の場合。
⑥弊社で不具合が確認出来ない場合。
⑦所有者が変更となった場合。