

ミニブレイズウインカーキット ステンレスボディ 取扱説明書

製品番号	05-08-0420 (クリアレンズ)
	05-08-0421 (スモークレンズ)
	05-08-0422 (オレンジレンズ)

適応車種及び フレーム番号	モンキー (12V) (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎当製品はウインカー用として開発されています。
長時間の連続点灯は過熱により部品損傷の恐れがありますので、ご注意ください。

～特徴～

- モンキー純正のウインカー形状をモチーフに、よりコンパクトなデザインにした、弊社オリジナルのウインカーキットです。
- 本体ボディもステンレス製パフ研磨仕上げとする事で、質感と耐候性を向上しております。
- ウインカーレンズはクリア・スモーク・オレンジの3色からお選び頂けます。
- レンズカットを無くしたプレーンなレンズと、輝き方にも拘ったりフレクターを備えており、小型ながらも美しい光を放ちます。
- 別売の 05-08-0206 ハイパー LED ウインカーバルブキットをご購入頂く事で、LED ウインカー化する事が可能となります。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

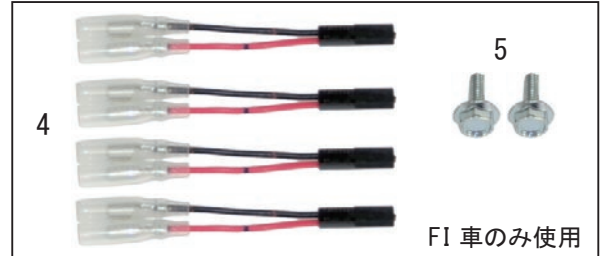
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ミニブレイズウインカー（クリアレンズ）左右セット	2	05-08-0423（左右セット）
	ミニブレイズウインカー（スモークレンズ）左右セット		05-08-0424（左右セット）
	ミニブレイズウインカー（オレンジレンズ）左右セット		05-08-0425（左右セット）
2	サブコード ブラック	2	35023-GEY-T00
3	エレクトロタップ	2	00-05-0015（5ヶ入り）
4	ウインカーサブコード	4	37600-GFL-T00
5	フランジ6角ボルト 6x15	2	00-00-0114（4ヶ入り）

※2. サブコード ブラックと、3. エレクトロタップは、キャブレター車に装着時のみ使用します。

※4. ウインカーサブコードと、5. フランジ6角ボルト 6x15 は、FI車に装着時のみ使用します。

ミニブレイズウインカー 補修部品

補修用部品内容	リペア品番
補修用バルブ（T13 ウェッジ 12V 10W クリア）	00-05-0127（3ヶ入り）
補修用バルブ（T13 ウェッジ 12V 10W オレンジ）	00-05-0095（3ヶ入り）
補修用レンズ COMP.（クリアレンズ）	00-05-0163
補修用レンズ COMP.（スモークレンズ）	00-05-0164
補修用レンズ COMP.（オレンジレンズ）	00-05-0165

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

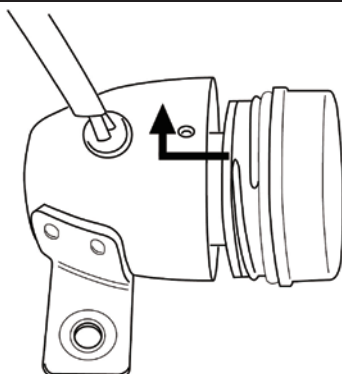
レンズ部の脱着について

ウインカーボディからレンズ部を外すには、レンズ側から見て反時計方向に回転させるだけで外す事が出来ますが、取り付け時は、ウインカーボディにある突起と、レンズのネジ位置を合わせなければ、正しく取り付け出来ません。

下図を参照し、レンズのネジ山始まり部分が、ウインカーボディのコードが出ている側の突起に入るように、位置をあわせてねじ込んで下さい。レンズをねじ込んだ際に、ウインカーボディとレンズの隙間からゴムリングが見える場合は、正しく取り付けられていませんので、取り付け直しして下さい。

⚠ 注意：コードが出ている側以外の突起部分からレンズをねじ込むと、正しくネジがかみ合わず、レンズが斜めになったり、走行中の振動で脱落する恐れがありますので、ご注意ください。

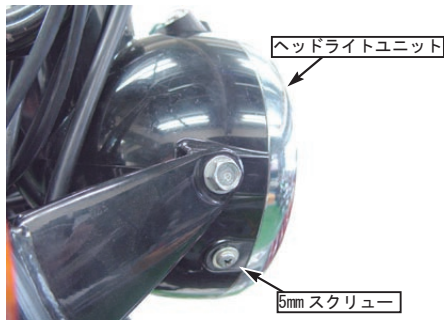
また、レンズをねじ込む際に、ウインカーボディ内でソケット部のコードがねじれすぎないように注意しながら作業を行って下さい。



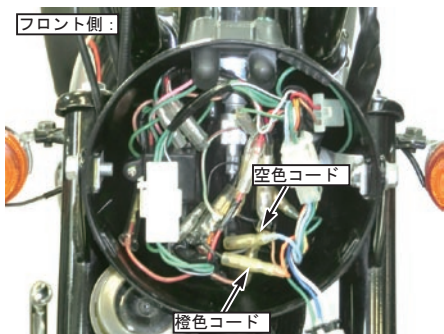
モンキー (12V) の場合

フロントウインカー

1. 5mm スクリューを取り外し、ヘッドライトケースよりヘッドライトユニットを取り外します。



2. ヘッドライトケース内の空色及び橙色コードのギボシを外し、ケースよりコードを引き出します。



3. ウインカー取り付け部の 6mm ボルトを取り外し、左右のフロントウインカーをそれぞれ取り外します。



4. 純正ウインカーを取り外した逆手順で、純正ボルトを再使用しキット付属のミニブレイズウインカーを取り付けます。

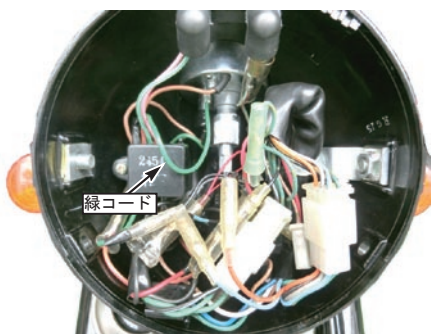
⚠ 注意: 必ず規定トルクを守る事。

6mm ボルト

トルク: 10N・m (1.0kgf・m)

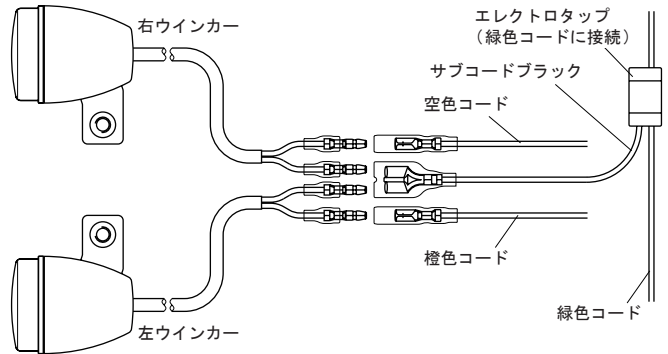
5. 純正スピードメーター本体から出ている緑色コードに、キット付属のサブコード ブラックをエレクトロタップで接続します。

※サブコード ブラックは適宜短く切断して下さい。



6. ミニブレイズウインカーのコードをヘッドライトケースに通し、左右共各 1 本ずつを、先ほど取り付けしたサブコードブラックに接続します。ミニブレイズウインカーのコードはどちらも黒色で極性指定がありませんので、2 本のうちどちらでも構いません。

7. ミニブレイズウインカーのもう 1 本のコードをそれぞれ、純正ワイヤーハーネス空色コードに右ウインカー、橙色コードに左ウインカーとなるように接続します。



8. ヘッドライトユニットを取り付け、5mm スクリューを締め付けます。

リアウインカー

- テールライトユニットを固定してあるボルト2本を取り外し、テールライトユニットを取り外します。
テールライトブラケット裏側にワイヤーハーネスのコネクターカバーがあります。クランプを外しカバー内の空色及び橙色コードのギボシを外します。



- ウインカー取り付け部の6mmボルトを取り外し、左右のリアウインカーをそれぞれ取り外します。



- フロント同様に、純正ウインカーを取り外した逆手順で、純正ボルトを再使用しキット付属のミニブレイズウインカーを取り付けます。

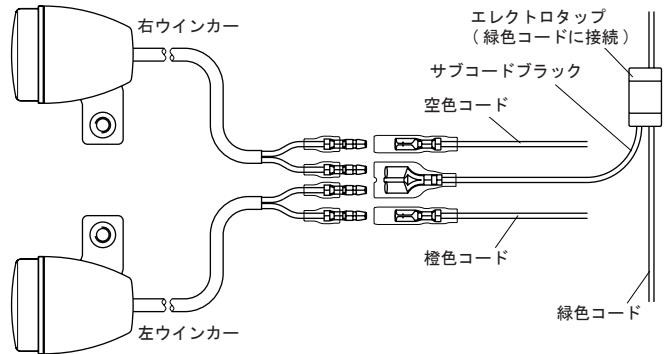
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
6mm ボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- 純正テールランプから出ている緑色コードに、キット付属のサブコードブラックをエレクトロタップで接続します。

※サブコード ブラックは適宜短く切断して下さい。



- ミニブレイズウインカーのコードの左右共各1本ずつを、先ほど取り付けしたサブコード ブラックに接続します。
ミニブレイズウインカーのコードはどちらも黒色で極性指定がありませんので、2本のうちどちらでも構いません。
- ミニブレイズウインカーのもう1本のコードをそれぞれ、純正ワイヤーハーネス空色コードに右ウインカー、橙色コードに左ウインカーとなるように接続します。



- ウインカー及びテールランプの配線を束ね、コネクターカバーを被せ、カバー中央部をクランプにて固定します。
- テールライトユニットを取り付けます。
- 風通しの良い場所でエンジンを始動し、左右のウインカーが正常に作動するかを確認します。
正常に作動しない場合は、コードの接続不良等が考えられますので再度確認して下さい。

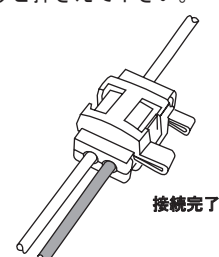
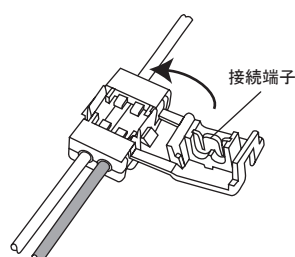
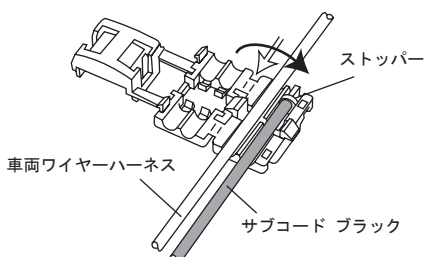
⚠ 警告：エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。
密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

[エレクトロタップの使用方法]

- ①接続しようとするコードをそれぞれエレクトロタップの溝に合わせ、位置決めをします。
(サブコード ブラックをしっかりとストッパーに当てます)

- ②⇒部分から折り返して下さい。
これでコードが仮止めされます。

- ③次に接続端子がついている方を折り返して下さい。
プライヤーなどで完全にロックするまでしっかりと押さえて下さい。



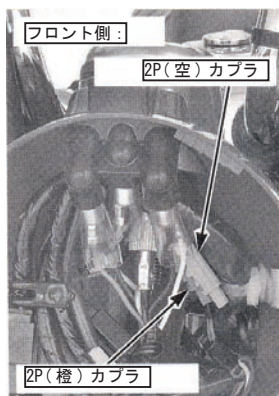
モンキー (FI) の場合

フロントウインカー

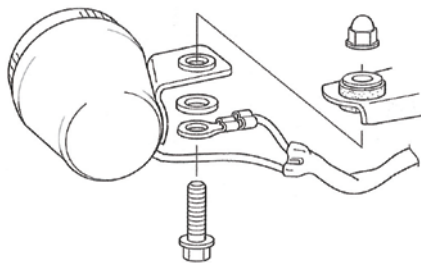
1. 5mm スクリューを取り外し、ヘッドライトケースよりヘッドライトユニットを取り外します。



2. ヘッドライトケース内の空色及び橙色コードの 2P カブラを外し、ケースよりコードを引き出します。



3. 純正ウインカー取り付け部のナットを取り外し、純正ウインカーからウインカマウントボルトとワッシャを取り外します。



4. 取り外した純正ウインカマウントボルトとワッシャを、純正ウインカー同様にミニブレイズウインカーのステー部裏面から取り付けます。

⚠ 注意: 純正ウインカーと異なり、アース端子の共締めはありません。

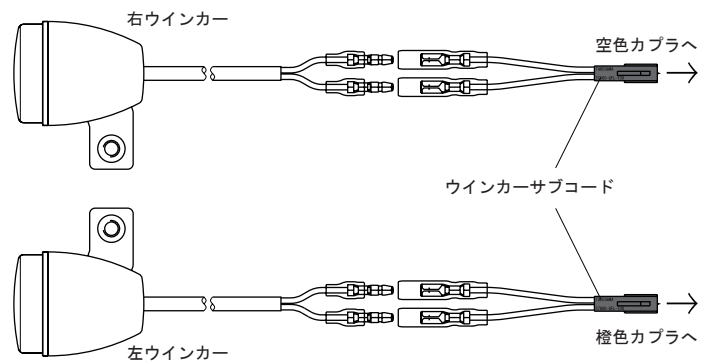


5. 純正ウインカー同様に、車両のウインカステー裏面からウインカマウントボルトをラバーとカラーに通し、純正ナットで固定します。

⚠ 注意: 必ず規定トルクを守る事。
ウインカマウントボルト / ナット
トルク: 10N・m (1.0kgf・m)



6. ミニブレイズウインカーのギボシ端子を、キット付属のウインカーサブコードに接続します。
ミニブレイズウインカーのコードはどちらも黒色で極性指定がありませんので、サブコードの赤・黒コードにはどちらへ繋いでも問題ありません。

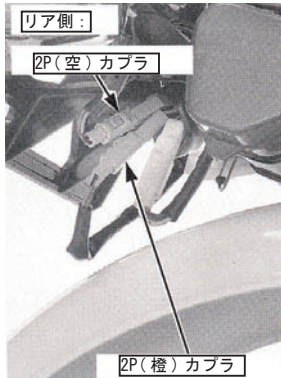


7. 接続したサブコードをヘッドライトケース後部の穴から内部へ通し、右側ウインカーは空色カブラへ、左側ウインカーは橙色カブラへそれぞれ接続します。

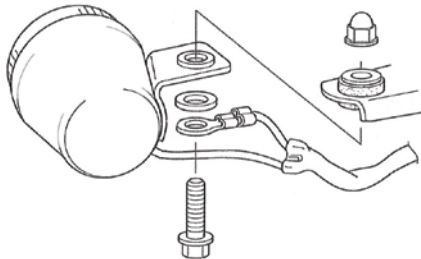
8. ヘッドライトユニットを取り付け、5mm スクリューを締め付けます。

リアウインカー

1. テールライトユニットを固定してあるボルト2本を取り外し、テールライトユニットを取り外します。
テールライトブラケット裏側にワイヤーハーネスのコネクターカバーがあります。クランプを外しカバー内の空色及び橙色コードの2Pカプラを外します。



2. 純正ウインカー取り付け部のナットを取り外し、純正ウインカーからウインカマウントボルトとワッシャを取り外します。



3. キット付属のフランジ6角ボルト6x15を、取り外した純正ワッシャに通し、純正ウインカー同様にミニブレイズウインカーのステー部裏面から取り付けます。

▲注意：純正ウインカーと異なり、アース端子の共締めはありません。
リアウインカーは、必ずキット付属のフランジ6角ボルト6x15に交換して下さい。
純正ウインカマウントボルトを使用すると固定出来ません。

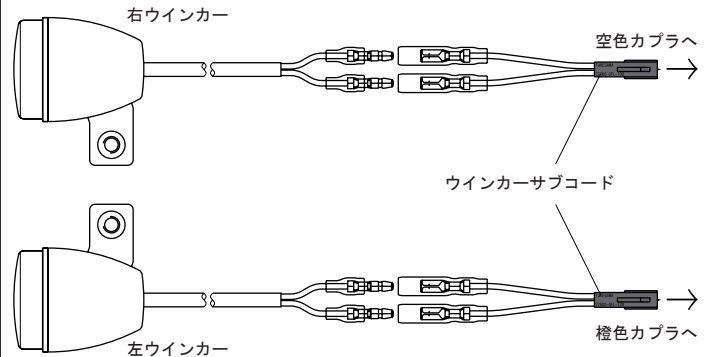


4. 純正ウインカー同様に、車両のウインカステー裏面からボルトをステーに通し、純正ナットで固定します。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジ6角ボルト / ナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



5. ミニブレイズウインカーのギボシ端子を、キット付属のウインカーサブコードに接続します。
ミニブレイズウインカーのコードはどちらも黒色で極性指定がありませんので、サブコードの赤・黒コードにはどちらへ繋いでも問題ありません。



6. 接続したサブコードを、右側ウインカーは空色カプラへ、左側ウインカーは橙色カプラへそれぞれ接続します。

7. テールライトユニットを取り付けます。

8. 風通しの良い場所でエンジンを始動し、左右のウインカーが正常に作動するかを確認します。
正常に作動しない場合は、コードの接続不良等が考えられますので再度確認して下さい。

▲警告：エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。
密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)