

# ハイパー LED ウィンカーバルブキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0448

適応車種及び	スーパーカブ 110 (JA44-1000001 ~)
フレーム番号	スーパーカブ 50 (AA09-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の純正ウィンカー専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎スーパーカブ 110 であっても、JA44 以外には使用出来ません。
- ◎スーパーカブ 50 であっても、AA09 以外には使用出来ません。
- ◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。
- ◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

## ～特徴～

- スーパーカブ 50 (AA09) / スーパーカブ 110 (JA44) の純正ウィンカーに装着可能な、LED ウィンカーバルブキットです。
- 本キットに採用しているワイドレンジフラッシュリレー (3 極タイプ) は、純正ウィンカリレー同様に、ウィンカー点滅に同期した作動音のあるタイプを用いております。
- ワイドレンジフラッシュリレーにより、抵抗などで無駄な電力を消費する事なく LED ウィンカー化出来ます。
- 本キットの LED バルブにする事で点灯時の消費電力を大幅に削減し、また LED 特有のレスポンスの良い発光となります。
- 取付けに必要となるリレー接続用の変換ハーネスや、純正のウィンカーインジケーターを正常に作動させる為のハーネスも付属しております。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。  
(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。  
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。  
(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。  
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。  
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。  
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オレンジLED ウィンカーバルブ (G18 BA15S 対応)	4	05-08-0445 (2ケ入り)
2	リレーコード	1	38302-KZV-T00
3	ワイドレンジフラッシャーリレー (3極タイプ)	1	05-08-0433 (各1ケ入り)
4	マウントラバー	1	
5	3P コネクタハーネス	1	
6	アースコード	1	
7	丸アース端子 6mm	1	
8	インジケータノーマライザー	2	38303-LDF-T00
9	分岐用サブコード (グリーン)	1	37225-181-T00
10	プラグ (ギボシオス端子)	2	00-00-0570 (オスメス各5ケ入り)
11	プラグキャップ (ギボシオス スリーブ)	2	
12	エレクトロタップ	3	00-05-0015 (5ケ入り)
13	結束バンド 200mm	2	00-00-0269 (10ケ入り)

※本キット取り付けに際し、4. マウントラバーと5. 3P コネクタハーネスは使用しません。  
 ※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さい  
 ます様お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

■はじめに

作業は水平で安全な場所で、センタースタンドをかけるなどして、車両をしっかりと安定させてから開始して下さい。

■バルブの交換

純正サービスマニュアルを参照し、キット付属のハイパーLEDバルブに4灯とも交換して下さい。ウィンカーレンズとソケット部の間のOリングを紛失しない様にご注意下さい。  
 ※バルブ取り付け時に接点を曲げないように注意して下さい。

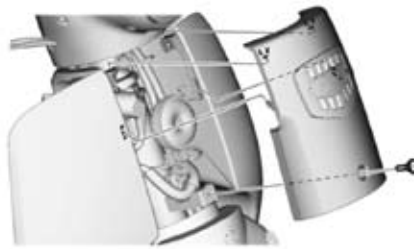


■ウィンカリレーの交換

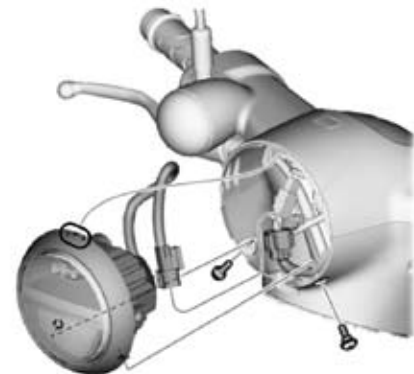
▲注意：本取説での外装部品取り外し作業内容は、詳細を省略した概要のみを記しております。  
 外装取り外し作業に不慣れな方は、販売店等に作業を依頼するか、必ずメーカー純正サービスマニュアルの作業手順・締め付けトルクの指示に従い作業を行って下さい。  
 また外装類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しないように、注意深く作業を行って下さい。

・ウィンカリレーの交換及びインジケータノーマライザーの取り付けの為、フロントカバー・ヘッドライトユニット・アッパハンドルバーカバーを取り外します。

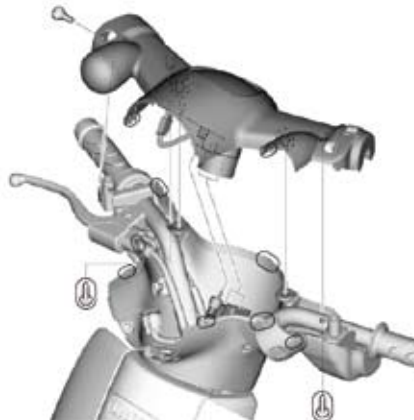
1. フロントカバーを外します。



2. ヘッドライトユニットを取り外します。



3. アッパハンドルバーカバーを取り外します。



4. 純正ウィンカリレーを取り外し、純正コネクタ部のラバーカバーを取り外すか切除します。

5. 純正ウィンカリレーよりマウントラバーを取り外し、キット付属のワイドレンジフラッシャーリレーに付け替えます。  
 この時、純正ウィンカリレーと同じ向きでラバーを取り付けて下さい。

6. キット付属のワイドレンジフラッシャーリレー (3極タイプ) の端子に、リレーコードとアースコードを接続します。  
 リレーのG端子にアースコード、L・P端子にリレーコードの2Pコネクタを接続して下さい。



7. 車両にワイドレンジフラッシャーリレーを取り付け、リレーコードの黒色カブラを車両のウィンカリレー接続コネクタに接続します。  
 アースコードの丸アース端子は、フロントカバー内のホーン取り付けスクリーと共締めしますが、端子穴径が小さく取り付けにくいので、キット付属の丸アース端子6mmに交換し共締めして下さい。



### ■インジケータースターノーマライザーの取り付け

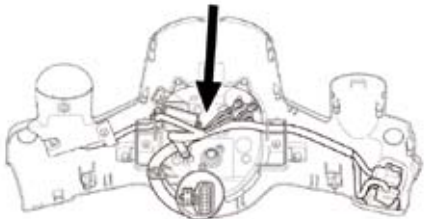
1. インジケータースターノーマライザーのコード端部にギボシオス端子を圧着し、反対側端部の丸アース端子を切断します。(2本とも)



2. ハンドル左側部のウインカースイッチから出ているコードのビニール絶縁チューブを切り開き、内部の橙・空色コードそれぞれに先ほど丸アース端子を切断したインジケータースターノーマライザーをエレクトロタップで接続します。

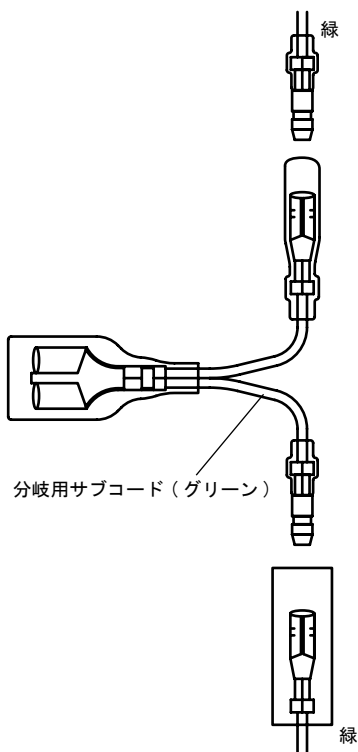


3. アップハンドルバーカバーを裏返して、メーター裏面の緑コードにキット付属の分岐用サブコード(グリーン)を接続します。スーパーカブ 50 と 110 でメーター裏の配線が異なりますので、下記を参照し車両に応じた接続をして下さい。



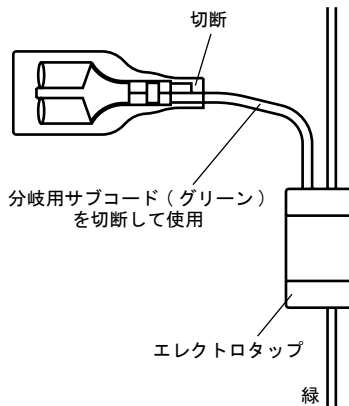
### ・スーパーカブ 50 の場合

メーター裏にある緑コードの途中にギボシ端子接続部がありますので、分岐用サブコード(グリーン)を割り込むように接続します。



### ・スーパーカブ 110 の場合

分岐用サブコード(グリーン)のメスダブルギボシの根元で1本コードを切断し、残した側のコードについているギボシ端子も切断します。メーター裏にある緑コードの途中に、切断加工した分岐用サブコード(グリーン)をエレクトロタップで接続します。



4. ウインカースイッチ部に接続したインジケータースターノーマライザーのギボシ端子を、2本ともメーター裏に接続した分岐用サブコード(グリーン)のメスダブルギボシ端子に接続し、アップハンドルバーカバーを元通りに組み付けます。

**⚠注意:** アップハンドルバーカバーを組み付ける際、インジケータースターノーマライザーや分岐用サブコード(グリーン)などの配線類を挟み込まないように取り直しには注意して下さい。必要に応じて、キット付属の結束バンドで固定して下さい。

5. ヘッドライトユニットの8Pコネクタなど、作業の為に取り外した電装類コネクタを全て接続します。
6. イグニッションキーをONにし、左右ウインカー及びメーター内のインジケータースターが正常に点滅するか確認を行って下さい。
7. 動作に問題がなければ、取り外した外装類を元通り復旧して下さい。