

128-D ヘッドライトキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0486

適応車種	12V モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)
適応条件	弊社製φ 27 フロントフォーク装着車 ※ 6V バルブを別途ご用意頂ければ 6V 車にも使用可能

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎配線コネクターや、ソケット部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。

◎バルブの交換時は熱によりやけどする恐れがありますので、冷間時に交換を行なって下さい。

◎ステアリングシステムに取り付ける仕様のオイルクーラーキットと同時装着は出来ません。

～特徴～

○弊社製φ 27 フロントフォークキットを取り付けたモンキー・ゴリラ専用のヘッドライトキットです。

○取り付けには取り付け幅 128mm 用のヘッドライトステーが別途必要です。(商品番号 :09-03-0014)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■このヘッドライトの規定バルブは TB7 12V30W/30W です。バルブを交換される場合は、必ず TB7 12V30W/30W のバルブを使用して下さい。

（ヘッドライトが破損する原因となります。）

注意 ハロゲン電球は一般白熱電球に比べ、非常に高温になります。この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

■電球のガラス部分を素手で触った場合、ガラス表面に手の油分や汚れが原因で、焦げが発生し寿命が短くなります。汚れてしまった場合は、アルコールで拭き取って下さい。

■ヘッドライトを点灯させた状態で長時間停車（走行風で冷却されない状態）しますと、レンズ部やソケット部が高温になり、変形する恐れがあります。

■白熱電球に比べ、瞬間的な過電流に構造上弱いという欠点があります。車種により始動時、空吹かし時などに瞬間的に電圧が異常に高くなる事があり、白熱電球で耐えられた場合でも球切れを起こす可能性があります。

■落としたり、ぶつけたり等した電球を使用しないで下さい。使用中に破損する恐れがあります。

■電球のガラス部分を塗装しないで下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■ハロゲンバルブは、布・紙等で覆ったり、発火する物には近づけないで下さい。（火災の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

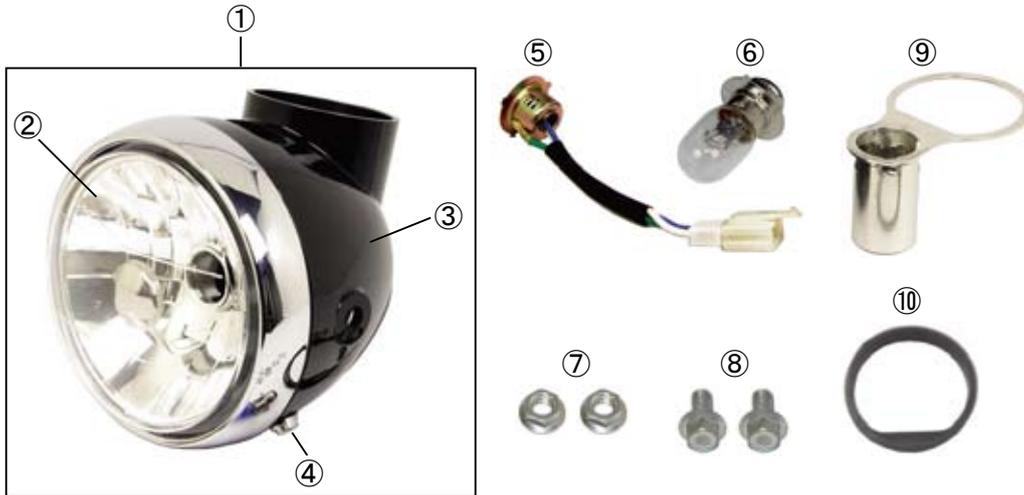
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ヘッドライトユニット ASSY.	1	33100-GFL-T00
2	ヘッドライトユニット COMP.	1	
3	ヘッドライトケース COMP.	1	
4	ケーススクリュー 5mm	2	00-09-0020 (4ヶ入り)
5	ショートソケット	1	33130-181-T00
6	ハロゲンバルブ TB7 12V30/30W	1	05-08-0475
7	フランジナット 8mm	2	00-00-0275 (6ヶ入り)
8	フランジ 6角ボルト 8x20	2	00-00-0211 (4ヶ入り)
9	ステー COMP.	1	37200-GFL-T00
10	スピードメータークッション	1	37305-181-T00

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文
 下さいますようお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●取り付け作業には、フロントフォーク脱着作業等を伴います。
 作業は水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させ、十分な準備を行った上で安全に注意しながら行って下さい。

- ご使用のフロントフォークキットの取扱説明書を参照し、左右のフロントフォークをトップブリッジから抜きます。
- 別途用意して頂いたヘッドライトステーキットより、L./R. ヘッドライトステーをL. フロントフォークとR. フロントフォークにそれぞれ通します。
- ※ヘッドライトステーのL./R. はロゴの向きで区別があります。
- フロントフォークを元通り組み付けます。
- 取り付けしたヘッドライトステーに、ヘッドライトステーの取扱説明書を参考にボタンヘッドソケットスクリュー・プレーンワッシャ 6mm・スプリングワッシャ 6mm・6角ナット 6mm を仮付けします。

- ①ヘッドライトユニット ASSY. から④ケーススクリュー 2本を取り外し、②ヘッドライトユニット COMP. を外します。
- キット付属の⑥ハロゲンバルブを②ヘッドライトユニット COMP. にセットし、⑤ショートソケットを取り付けます。
- ※ハロゲンバルブは指で直接ガラス部分を触らないで下さい。
- 熱により、バルブ切れの原因となります。
- 触った場合はアルコールで拭き取って下さい。



- L./R. ヘッドライトステーの間に、⑧フランジ 6角ボルト 8x20 をヘッドライトステー外側から通し、ヘッドライトケース内側に⑦フランジナット 8mm を取り付け、一旦仮付けします。
- この時、ご使用になるウインカーに合わせて、ヘッドライトステー、キット内のウインカーステーをヘッドライトステーの外側に共締めしておいて下さい。
- (弊社製ストリームラインウインカーを取り付けられる場合等、ウインカーステーを使用しない場合もあります)。



○ノーマルヘッドライトよりイグニッションスイッチのコネクタ及びスピードメーターの端子、ケーブルを外しヘッドライトケースから配線類を抜き出します。

○ノーマルヘッドライトより、インジケータークロメットを取り外し、③ヘッドライトケース COMP. に取り付けます。



○ノーマルヘッドライトより取り外したイグニッションスイッチを⑨ステー COMP. に取り付けます。



○スピードメーターに⑨ステー COMP.、⑩スピードメータークッションの順に取り付けます。
※モンキー (FI) の場合は、スピードメータークッションの下にインジケーターステーを取り付けます。



○取り外しの逆手順にて、スピードメーターを取り付け、コネクタを接続し配線類を③ヘッドライトケース COMP. 内に収めます。



○③ヘッドライトケース COMP. 内の配線類を②ヘッドライトユニット COMP. が入りやすい様にセットし、ヘッドライトレンズの TOP マークを上向きにセットし、ヘッドライトソケットにコネクタを接続して②ヘッドライトユニット COMP. を④ケーススクリュー 2 本にて取り付けて下さい。

○トップブリッジやホーンとの干渉に注意して、ヘッドライトケースの位置と角度を調整し、ヘッドライトステーの 6 角ナット 6mm を少しずつ均等に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ナット 6mm
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

○風通しのよい場所でエンジンを始動し、ヘッドライトが Hi/Lo 共に正常に作動するかを確認します。正常に作動しない場合は、バルブ切れやコードの接続不良等が考えられますので再度確認して下さい。

○ヘッドライト光軸を確認し、ヘッドライト取り付けボルトを規定トルクで締め付け、ウインカーステーに STD ウインカーを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジ 6 角ボルト 8mm
トルク：10N・m (1.0kgf・m)
ウインカーマウントボルト
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

