

マルチリフレクターヘッドライトキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0488

適応車種	汎用 (12V 車 ヘッドライトケース取り付け幅 155mm)
装着確認車両	モンキー (12V) (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)
	ゴリラ (12V) (Z50J-2500001 ~) (AB27-1000001 ~)
	Ape50 (AC16-1000001 ~ 1599999)
	Ape100 (HC07-1000001 ~) (HC13-1000001 ~)
	Ape50 (FI) (AC16-1600001 ~) (AC18-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

商品仕様

- ケース取り付け穴径／取り付け幅・・・8mm/155mm
- レンズ径・・・・・・・・・・・・・・130mm
- リフレクター径・・・・・・・・・・・・120mm
- ヘッドライトバルブ・・・・・・・・・・TB7 12V30W/30W (ハロゲンバルブ)

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎配線コネクタや、ソケット部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。
- ◎バルブの交換時は熱によりやけどする恐れがありますので、冷間時に交換を行なって下さい。
- ◎付属のアースコードは、ウインカーでアースが必要な場合にご使用下さい。又、使用の際はターミナルを必要に応じて加工して下さい。
- ◎ご使用になる車両の仕様によっては、ヘッドライトケースと車体が干渉する場合があります。干渉により不具合が生じる場合はヘッドライトケースの干渉部分を切除する等、加工を施して下さい。
- ◎汎用ヘッドライトキットとしてご使用になる場合は、キット付属のソケットやカプラー及びターミナルを使用し、配線色表を確認しながら必要に応じて配線を加工し、取り付けを行って下さい。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- このヘッドライトの規定バルブは TB7 12V30W/30W です。バルブを交換される場合は、必ず TB7 12V30W/30W のバルブを使用して下さい。（ヘッドライトが破損する原因となります。）
- ヘッドライトリフレクターのメッキ面は非常にデリケートになっておりますので、分解やメッキ面の清掃などは絶対に行わないで下さい。洗剤や各種溶剤類の使用は勿論の事、ウエスでの乾拭きや手指で触るだけでもメッキ表面に修復不能な曇りや傷を生じたり、メッキが剥がれる原因となります。また、リフレクターやレンズへ穴を開ける等、一切加工は行わないで下さい。

⚠ ハロゲン電球は一般白熱電球に比べ、非常に高温になります。この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- 電球のガラス部分を素手で触った場合、ガラス表面に手の油分や汚れが原因で、焦げが発生し寿命が短くなります。汚れてしまった場合は、アルコールで拭き取って下さい。
- ヘッドライトを点灯させた状態で長時間停車（走行風で冷却されない状態）しますと、レンズ部やソケット部が高温になり、変形する恐れがあります。
- 白熱電球に比べ、瞬間的な過電流に構造上弱いという欠点があります。車種により始動時、空吹かし時などに瞬間的に電圧が異常に高くなる事があり、白熱電球で耐えられた場合でも球切れを起こす可能性があります。
- 落としたり、ぶつけたり等した電球を使用しないで下さい。使用中に破損する恐れがあります。
- 電球のガラス部分を塗装しないで下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ハロゲンバルブは、布・紙等で覆ったり、発火する物には近づけないで下さい。(火災の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



ショートソケット配線色表	
Hi	青
Lo	白
アース	緑

番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	ヘッドライトユニット ASSY.	1	—
2	ヘッドライトケース	1	00-05-0063
3	ケーススクリュー	2	00-09-0020 (4 ケ入り)
4	ハロゲンバルブ TB7 12V30/30W	1	05-08-0475
5	ショートソケット	1	00-05-0062
6	3P コネクタハウジング	1	00-00-0144
7	ターミナル	3	00-00-0145 (3 ケ入り)
8	フランジナット 8mm	2	00-00-0275 (6 ケ入り)
9	ワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10 ケ入り)
10	アースコード 8mm	2	00-00-0149 (2 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

●下記取り付け要領は、Ape に取り付ける場合を例としております。
 その他車両や汎用ライトキットとしてご使用になる場合は、参考としてご参照下さい。

- 水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
- ノーマルヘッドライトユニットを固定しているスクリュー 2 本を外し、純正ヘッドライトケースからヘッドライトユニットを取り外します。



- 純正ヘッドライトソケットに接続されている 3P カブラーを外し、ヘッドライトユニットを車両から取り外します。
- 取り外した純正ヘッドライトユニットから、純正のヘッドライトソケット(透明プラスチックの使用されているパーツ)を取り外し、再使用する為、紛失しない様に保管しておきます。



- 純正ヘッドライトケース内のメインスイッチのコンネクタ及びスピードメーターのターミナル・ケーブルを取り外し、ヘッドライトケースから配線類を抜き出します。



- 純正ヘッドライトケース両サイドのボルト 2 本を取り外し、ヘッドライトケースを取り外します。ここで取り外した純正のボルト 2 本は再使用しますので、紛失しない様に保管しておいて下さい。



- 取り外した逆の手順で、②ヘッドライトケースを取り付け、純正ボルトと、⑨ワッシャー 8mm 及び⑧フランジナット 8mm で仮止めします。この時、ご使用になるウインカーやメーター類の仕様に合わせ、必要に応じて⑩アースコード 8mm を、ヘッドライトケースを固定しているフランジナット 8mm で共締めして下さい。
- ご使用になるメーター類を取り付け、必要に応じてヘッドライトケース内に配線類を引き込み、配線作業を行って下さい。
- ④ハロゲンバルブ TB7 12V30/30W を、①ヘッドライトユニット ASSY. に取り付け、先に取り外しておいた純正のヘッドライトソケットを取り付けます。
- ②ヘッドライトケース内の配線類を、①ヘッドライトユニット ASSY. 及びソケットが入りやすい様に、配線をセットし、ヘッドライトソケットと車両ハーネスの 3P カブラを接続して、①ヘッドライトユニットを取り付けます。

⚠ 注意：ヘッドライトユニットを取り付けた際、配線の挟み込みや、ヘッドライトソケットの極端な圧迫の無い様にして下さい。ヘッドライトユニットや配線破損の原因となります。

- 取り付け状態に問題がなければ、ヘッドライトユニットとケースを固定していたスクリュー 2 本を用いて、ヘッドライトユニットを固定します。
- キット組み付け後は風通しの良い場所でエンジンを始動して、ヘッドライトが正常に点灯し、Hi/Lo の切り替えが正しく動作する事を確認して下さい。
- 動作に問題のない事が確認出来たら、光軸を調整し、ヘッドライトケースを固定しているボルトを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
 ボルト
 トルク：12N・m (1.2kgf・m)

●モンキー (F1)・Ape (F1) の純正ハーネス加工に関して

- ⑤ショートソケットを取り付けるには、純正ハーネスを加工し、⑥ 3P コネクタハウジングを取り付ける必要があります。

コネクタハウジングの取り付け方法

- ・水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
- ・純正ヘッドライトを、車両より取り外します。
- ・純正ハーネスのヘッドライトコネクタを、写真の点線の位置あたりで切断します。



- ・切断したハーネスに、⑦ターミナルをギボシ端子と同じ要領で取り付けます。

⚠ 注意：取り付けには適切な圧着工具を使用して下さい。

- ・⑥ 3P コネクタハウジングを取り付けます。取り付けの際、必ず下図を参照し正しい位置に正しい色のハーネスを差し込んで下さい。

⚠ 注意：間違った接続をすると、車両側電装にダメージを与えたり、正しく動作しない恐れがあります。

