

LED フォグランブキット 取扱説明書

製品番号	05-08-0504 (1個入り)
	05-08-0505 (2個入り)

適応車種	CRF250L/M (MD38-1000001 ~)
	(MD44-1000001 ~)
	CRF250 Rally (MD44-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。

◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。

◎当製品は非常に高輝度ですので、対向車、先行車、歩行者が眩惑しない位置、角度で取り付けを行って下さい。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特徴～

○電源オプションコードを使用する事により、フォグランブを簡単に取り付けが出来、車両側配線は無加工で弊社製LEDフォグランブキットを装着する事が出来るようになります。

○ON/OFFスイッチが付属している為、状況に合わせて使用して頂く事が可能です。またフォグランブをご使用しない時はバッテリーを保護する事も出来ます。

○ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止としても貢献します。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

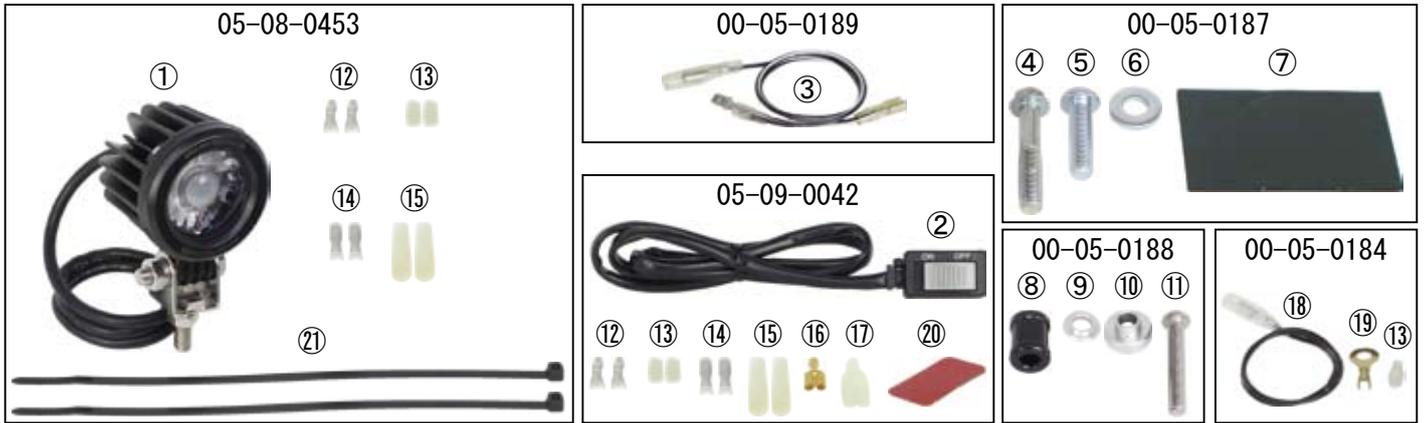
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

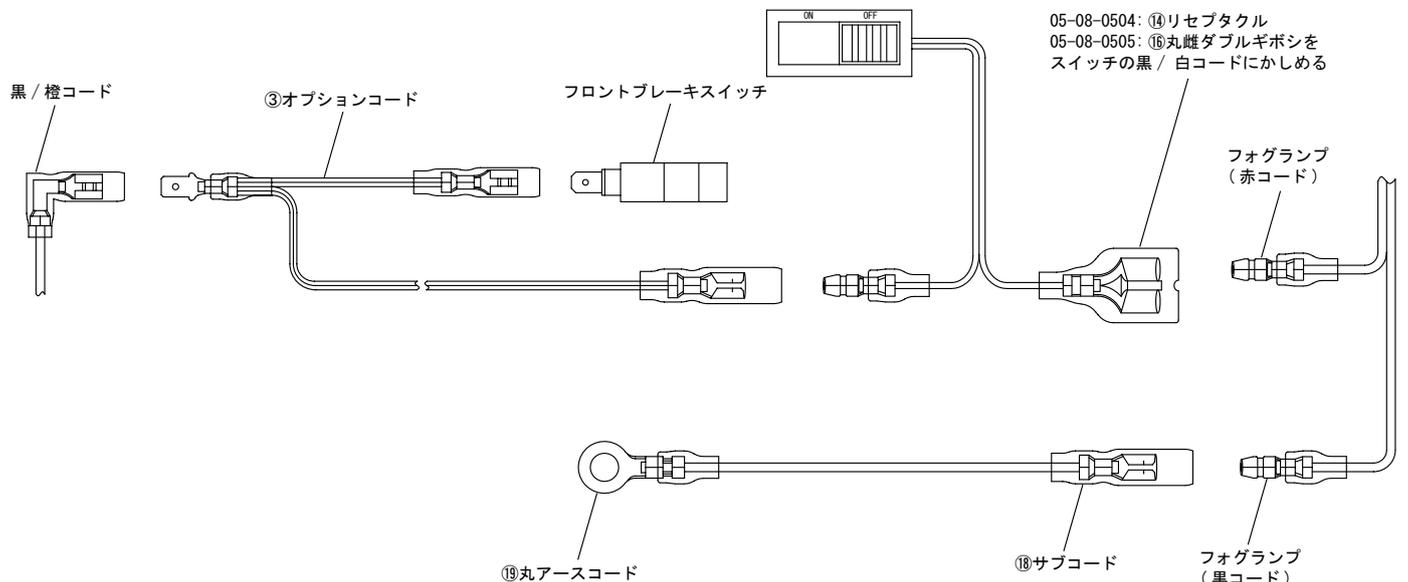
製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	LED フォグランブ	1 (2)	05-08-0453
2	ON・OFF スイッチ	1	05-09-0042
3	オプションコード	1	00-05-0189
4	フランジボルト 8x50	1 (2)	00-05-0187
5	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30	1 (2)	
6	プレーンワッシャ 8mm	1 (2)	
7	スポンジ両面テープ	1 (2)	
8	カラー 1	1 (2)	
9	カラー 2	1 (2)	
10	カラー 3	1 (2)	
11	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x40	1 (2)	00-05-0188
12	プラグ (ギボシオス端子)	4 (6)	00-00-0570 (オスメス各 5ヶ入り)
13	プラグキャップ (ギボシオス スリーブ)	5 (7)	
14	リセプタクル (ギボシメス端子)	4 (6)	
15	リセプタクルキャップ (ギボシメス スリーブ)	4 (6)	00-05-0174 (5ヶ入り)
16	丸雌ダブルギボシ	1	
17	丸雌ダブルチューブ	1	00-05-0184
18	サブコード	1 (2)	
19	丸アース端子 (6mm)	1 (2)	
20	両面テープ	1	
21	結束バンド 200mm	2 (4)	00-00-0269 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
 ※ () 内の数は、05-08-0505 2個入りの数量となっております。
 ※ CRF250L/M に取り付ける際は、8、9、10、11 の部品は使用しません。
 ※ CRF250 Rally に取り付ける際は、4、5、6、7 の部品は使用しません。

配線接続図



【CRF250L/M に取り付ける場合】

○配線図を参照しながら、① LED フォグランプ、② ON・OFF スイッチ、
⑦ サブコードにギボシのかしめ加工を行って下さい。

○ホンダ純正サービスマニュアルを参照しながら、シート、サイド
カバー、リザーブタンクカバー、フューエルタンクシュラウドの
順に外装を取り外していき、バッテリーのマイナス端子の接続を
外します。



○フロントブレーキスイッチの黒 / 橙の配線を
スイッチから抜き、配線接続図を参照しなが
ら、同梱しているオプションコードを接続し
ます。⑳結束バンドを使用し束ねます。



○ステアリングシステムで留めているフロント
ブレーキホースのガイドを取り外します。
ボルト穴を使用し、⑳結束バンドでフロント
ブレーキホースを固定します。
この時⑳結束バンドは完全に締め切らないで、
少し余裕を持たせるようにして下さい。



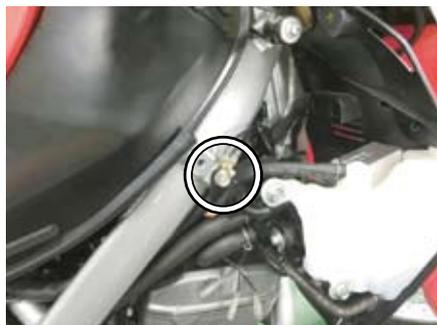
○① LED フォグランプからコの字ステーを取り外し
ます。ステアリングシステムのフォーク割り締め部
の上側のボルトを取り外し、⑥ プレーンワッシャ、
コの字ステー、取り外した純正ボルトでコの字
ステーをフォーク割り締め部に仮締めします。
※ CRF250L/M (MD38) の場合、純正ボルトを使用せ
ずに、④ フランジボルト 8x50 を使用し、コの字
ステーをフォーク割り締め部に固定して下さい。



○コの字ステーに⑤ ボタンヘッドソケットスク
リュー 8x30 を使用し、① LED フォグランプを
仮付けします。
この時ボタンヘッドソケットスクリューは外側
から差し込みます。



○配線接続図を参照しながら② ON・OFF スイッチ、
① LED フォグランプの配線接続をします。
アースコードは車両右側のリザーブタンクス
テー（写真の箇所）の M6 ボルトに固定します。



○配線接続が完了しましたら、バッテリーの
マイナス端子を取り付け、キーを ON にし、
点灯確認を行って下さい。

この時② ON・OFF スイッチの作動に問題が
無いかも確認して下さい。フォグランプステー
の角度を調節し、光軸の上下を確認。対向車、
先行車、歩行者を幻惑しない位置での角度が
定まり、点灯及び② ON・OFF スイッチの作動
に問題がなければ、一旦① LED フォグランプ
をフォグランプステーから取り外し、フォグ
ランプステーを規定トルクにて締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト（フォーク割り締め部）
トルク：29N・m（2.9kgf・m）

○① LED フォグランプをフォグランプステーに
取り付け、① LED フォグランプの振りを調節し、
光軸の振りを確認。対向車、先行車、歩行者
を幻惑しない位置での角度が定まりましたら、
① LED フォグランプの 6 角ナットを規定トル
クにて締め付けて下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
M8 6 角ナット
トルク：15N・m（1.5kgf・m）

○②スイッチの裏側に⑲両面テープを貼り付け、
スイッチ操作がしやすい箇所に貼り付けて
下さい。

○最後にハンドルを左右に切り、干渉が無いか、
配線の挟みこみは無いか、配線の突っ張りが
ないかを確認し、問題がなければ、外装を
戻します。

※光軸の調整角度によっては、リザーブタンク
キャップやラジエーターカバーに干渉する場
合があります。

その際は、角度調整直すか、干渉部を削る
ようにして下さい。

※車両の個体差で、ブレーキホースと① LED フォ
グランプが干渉する場合がございます。
その際は同梱している⑦ スポンジ両面テープ
を① LED フォグランプ側に貼り付け、ご使用
下さい。

【CRF250 Rally に取り付ける場合】

○配線図を参照しながら、① LED フォグランブ、② ON・OFF スイッチ、
⑦ サブコードにギボシのかしめ加工を行って下さい。

○ホンダ純正サービスマニュアルを参照しながら、シート、サイド
カバー、リザーブタンクカバー、フューエルタンクシュラウドの
順に外装を取り外していき、バッテリーのマイナス端子の接続を
外します。



○フロントブレーキスイッチの黒 / 橙の配線を
スイッチから抜き、配線接続図を参照しながら、
同梱しているオプションコードを接続し
ます。⑩ 結束バンドを使用し、束ねます。



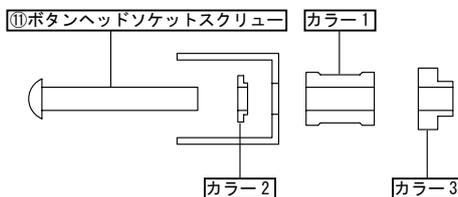
○配線接続図を参照しながら② ON・OFF スイッチ、
① LED フォグランブの配線接続をします。
アースコードは車両左側にあるステー（写真
参考）の M6 に固定します。



○配線接続が完了しましたら、バッテリーの
マイナス端子を取り付け、キーを ON にし、
点灯確認を行って下さい。
この時② ON・OFF スイッチの作動に問題が
無いかも確認して下さい。
最後に配線の突っ張りがないかを確認して
下さい。

○点灯に問題がなければ、配線の挟みこみに
注意し、取り外しと逆手順で外装を戻します。
その際フォグランブはフューエルタンクシュ
ラウド中央の穴から通し、フューエルタンク
シュラウドを取り付けて下さい。

○フューエルタンクシュラウドに下図を参照し、
フォグランブステーを仮付けして下さい。



○① LED フォグランブを点灯させ、ステーにあて
がいがながら、対向車、先行車、歩行者を幻惑し
ない位置での角度を決め、ステーを規定トルク
にて締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：8・m (0.8kgf・m)

○① LED フォグランブをステーに仮付けし、
① LED フォグランブを点灯させながら、左右の
振り角度を決め、光軸が定まりましたら、フォ
グランブを規定トルクにて締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。
M8 六角ナット
トルク：15N・m (1.5kgf・m)

○最後に② ON・OFF スイッチの操作がしやすい
箇所に、⑩両面テープを使用し、貼り付けて
下さい。