

# フェンダーレスキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0510

適応車種 Ape100 (HC07-1000001 ~)  
(HC13-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

◎当製品を取り付けるには、一部加工が必要です。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎ノーマルテールランプ、ノーマルウインカーの取り付け可能。

◎下記製品との同時装着可能。

テールランプキット（フェンダーレス用）

- ・LED スリムタイプ（レッド/クリア）
- ・LED ミニタイプ（レッド/クリア/ブラック）
- ・キャッツアイタイプ（レッド/クリア）
- ・クラシックタイプ（レッド/クリア）

ウインカーキット

- ・ストリームラインウインカーキット

※丸型Sタイプ、角型Sタイプウインカーを取り付けた場合、走行中の振動でウインカーバルブもしくはウインカー本体が破損する恐れがあります。

カスタムシート

- ・スポーツタイプ
- ・ストリートスタイル

## ～特徴～

○ノーマルのシート、ウインカー、テールランプがそのまま使用出来るフェンダーレスキットです。

フェンダーレスプレートは、アルミ製ブラックアルマイト仕上げを採用。

○フェンダーレスキットを装着し、ノーマルリアフェンダーを取り除く事でノーマルとは異なる車両スタイルに変更する事が出来ます。

○弊社製テールランプキット（キャッツアイテールランプ、クラシックテールランプ等）、ウインカーセット（ストリームラインウインカー）、アルミ製バッテリーケース、アルミ製リアマッドガード、エアフィルターを同時装着する事で更にカスタムイメージを高める事が出来ます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	数量	リペア品番
1	フェンダーレスプレート	1	_____
2	フェンダーレスサブプレート	1	_____
3	フランジボルト 8x20	6	00-00-0248 (4ヶ入り)
4	ボタンヘッドスクリュー 8x16	2	00-00-0249 (4ヶ入り)
5	ソケットキャップスクリュー 8x20	2	00-00-0250 (4ヶ入り)
6	フランジロックナット 8mm	10	00-00-0251 (4ヶ入り)
7	ブレンワッシャ 8mm	2	00-00-0252 (6ヶ入り)
8	ウインカステー	2	_____
9	結束バンド 200mm	1	00-00-0269 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

## 純正部品の取り外し

### ・シート

○シートボルト2本を取り外し、シートを後方に引いて取り外す。

### ・サイドカバー

○サイドカバーボルトを取り外す。ボス2箇所をフレームのグロメットから取り外し、R. サイドカバーを取り外す。

○ボス3箇所をフレームのグロメットから取り外し、L. サイドカバーを取り外す。

### ・リアフェンダー

#### バッテリー無し車の場合

○ブレーキ/テールライトコネクタ、リアウインカーコネクタの接続を外す。ボルトを外し、リアフェンダーを取り外す。

#### バッテリー付き車の場合

○ラバーバンドを取り外す。バッテリーから(-)端子を先に外し、次に(+)端子を外してバッテリーを取り外す。

○コネクティングチューブからブリーザストレージタンクホースの接続を外す。バンドスクリューを緩め、コネクティングチューブをキャブレターから取り外す。ボルト、アース端子を取り外す。ボルト2本を外し、エアクリーナーケースを取り外す。

○レゾネーター、ヒューズボックスを取り外す。ブレーキ/テールライトコネクタ、リアウインカーコネクタの接続を外す。ボルト4本を取り外し、リアフェンダー/リアフェンダーパイプASSY. をフレームから取り外す。

### ・ブレーキ/テールライト

○ブレーキ/テールライトコードをリアフェンダーの穴から引き抜き、フレームクランプから取り外す。ボルト2本及びナットを外し、ブレーキ/テールライトをブラケットから取り外す。

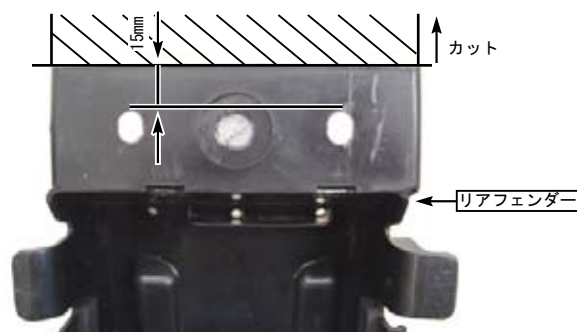
### ・ウインカーライト

○キャップナットを取り外し、ウインカーライトを取り外す。カラー、シートラバーを取り外す。

## リアフェンダープレートの取り付け

### ・リアフェンダーの加工 (バッテリー付き車のみ)

○リアフェンダーの取り付け穴から15mmのところをリアフェンダーをカットする。



## ・フェンダーレスプレート

### バッテリー無し車の場合

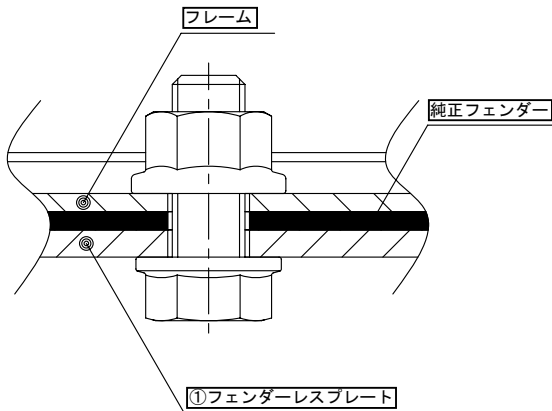
- ①フェンダーレスプレートと②フェンダーレスサブプレートを  
③フランジボルト、⑥フランジロックナットで仮締めする。  
(②フェンダーレスサブプレートが上になるようにする)



- フレーム→②フェンダーレスサブプレートの順に③フランジボルト、  
⑥フランジロックナットで仮締めする。

### バッテリー付き車の場合

- フレーム→リアフェンダー→①フェンダーレスプレートの順に③フランジ  
ボルト、⑥フランジロックナットを使用し仮締めする。



## テールランプの取り付け

- ④ボタンヘッドスクリュー、⑥フランジロックナットを使用し、  
ノーマルブレーキ / テールライトを①フェンダーレスプレートに取り  
付け、規定トルクで締め付ける。

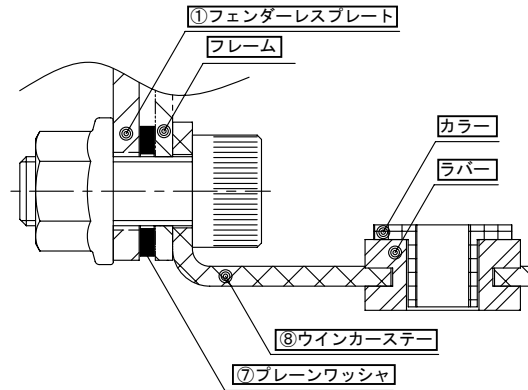
▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドスクリュー  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



## ・ウインカーライト

- ⑧ウインカステーにシートラバー、カラーを取り付ける。⑤ソケット  
キャップスクリュー、⑥フランジロックナットを使用し、⑧ウインカ  
ステー→フレーム→⑦プレーンワッシャ→①フェンダーレスプレートの  
順でウインカーライトが地面と水平になるように取り付け、規定トルクで  
締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー  
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



- ウインカーライトをボルト→アース端子→ワッシャ→ウインカーライ  
ト→シートラバー→カラー→キャップナットの順に取り付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボルト  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

- 仮締めしていたボルト、フランジナットを規定トルクで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボルト  
トルク：20N・m (2.0kgf・m)

- ウインカーライトのコードを①フェンダーレスプレートのタイヤ側から  
通す。



- ウインカーライト、ブレーキ / テールライトのコードを接続し、⑨結束  
バンドでまとめる。

- 風通しのよい場所でエンジンを始動し、ウインカーライト、ブレーキ /  
テールライトが正常に作動するかを確認する。

- シート等を取り外した時と逆の手順で取り付ける。