

# ウインカーキット 取扱説明書

丸型 S タイプ	丸型 M タイプ	角型 S タイプ	レンズ色
05-08-0543	05-08-0546	05-08-0549	オレンジ
05-08-0544	05-08-0547	05-08-0550	スモーク
05-08-0545	05-08-0548	05-08-0551	クリア

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎配線コネクタや、ソケット部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。もし水分が入り込んだ場合は、レンズを取り外して内部の水分を取り除いて下さい。
- ◎当製品は点滅用ですので、常時点燈には使用しないで下さい。(熱により変形する恐れがあります)
- ◎バルブの交換時は熱によりやけどする恐れがありますので、冷間時に交換を行って下さい。
- ◎当製品をお手入れする際にはガソリンやシンナーを使用しないで下さい。変形等の恐れがあります。
- ◎交換用バルブ ガラス形状：G18 口金形状：BA15S

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びリマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（商品の破損や、ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- スモーク / クリアレンズの場合、使用するバルブは必ずオレンジバルブを使用して下さい。クリアバルブを使用した場合、道路運送車両法の保安基準（第41条第8項第5号）違反となります。

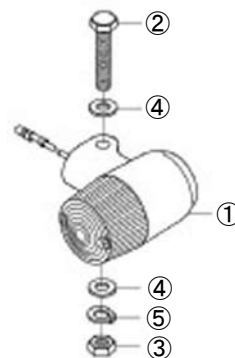
**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

株式会社 スペシャルパーツ 大川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16  
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ◎なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

## 製品内容



番号	部品名	個数
1	ウインカー COMP.	2
2	6角ボルト 6x30	2
3	6角ナット 6mm	2
4	ブレーンワッシャ 6mm	4
5	スプリングワッシャ 6mm	2

■取り付け要領 ※細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ノーマルのウインカーを取り外して下さい。  
この時右側、左側の配線を確認しておいて下さい。
- 車両に合ったウインカーバルブを取り付けて下さい。  
(レンズビスを締め過ぎた場合、レンズが破損しますので注意して下さい。)
- ウインカー本体が地面に対して水平になる様に取り付けます。

**注意：必ず規定トルクを守る事。**  
 6角ナット  
 トルク：5 ~ 6N・m (0.5 ~ 0.6kgf・m)

- 配線を元と同じように接続します。
- 風通しのよい場所でエンジンを始動し、左右のウインカーが正常に作動するかを確認します。  
正常に作動しない場合は、バルブ切れやコードの接続不良等が考えられますので再度確認して下さい。

**警告：エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。**  
 密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

☆ウインカーステーが大きく、スムーズにウインカーが入らない場合は、ウインカーの穴にステーを押し当て、斜めに力が逃げない様にゆっくりと力を入れ挿入します。それでも挿入が困難な場合、ウインカーのステー挿入穴エッジ部を軽く面取りを行うか、ウインカーステーの先端をペーパー等を当て、先端の径を若干小さくし、挿入しやすくなる様、加工を行います。

軽く面取りを行う

