

LED フォグランプキット（カットライン /15W ホワイト・イエロー切替タイプ）

（フロアステップ用）取扱説明書

製品番号 05-08-0701

適応車種	PCX (JK05-1200001 ~)
	PCX160 (KF47-1200001 ~)
適応条件	ノーマルフロアマット及び 弊社製ステップパッド装着車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

当製品のスイッチにはフラッシュ機能が付いておりますが、クローズドエリアでの使用を目的とした機能となっておりますので、一般公道でのご使用は禁止となっております。
エンジンを掛ける際はLED フォグランプがOFF になっている事を確認し、エンジンを掛けてからLED フォグランプの点灯を行って下さい。
※ LED フォグランプを点灯した状態でエンジンを掛ける事は出来ません。

◎当製品は微弱電波が発生しております。スマートキーがLED フォグランプと近い場合、システムが誤認識し、スマートキー警告灯が点滅する場合がございます。予めご了承下さい。

なおホンダオーナーズマニュアルに従い、スマートキーの位置は発信機に近い位置でご使用下さい。

詳しくはホンダオーナーズマニュアルをご確認下さい。

◎当製品はギボシの圧着加工が必要です。必ず専用工具（圧着ペンチ又は電工ペンチ等）を用意して頂き、作業を行って下さい。

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）

◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。

◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。

◎当製品は非常に高輝度ですので、対向車を幻惑する事の無い様、取り付け時は光軸にご注意下さい。

◎LED フォグランプを取り付け、使用する際は、保安基準及びその他自動車関連法規をよく確認し、遵守してご使用下さい。

◎傷が入り、塗装面が剥がれ生地が出た場合、タッチアップを行って下さい。錆びの原因に繋がります。

◎当製品は弊社製フロアステップサイドバー及びステップボードと同時装着出来ません。予めご了承下さい。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

○キット構成部品のステーと電源用サブコードを使用する事により、フォグランプを簡単に取り付けが出来、車両側配線は無加工で弊社製 LED フォグランプキットを装着する事が出来るようになります。

○ON/OFF スwitchが付属している為、状況に合わせて使用して頂く事が可能です。またフォグランプをご使用しない時はバッテリーを保護する事も出来ます。

○ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止としても貢献します。

○ノーマルフロアステップに取り付け出来る LED フォグランプキットです。

○状況に合わせて使用して頂けるよう、ワンタッチ操作でON/OFF とイベント等で使用出来るフラッシュ切り替えが可能な多機能ブッシュスイッチ付属。作動状況をひと目で確認可能なインジケータランプ付き。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。（部品の脱落の原因となります。）

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎ 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎ クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎ この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



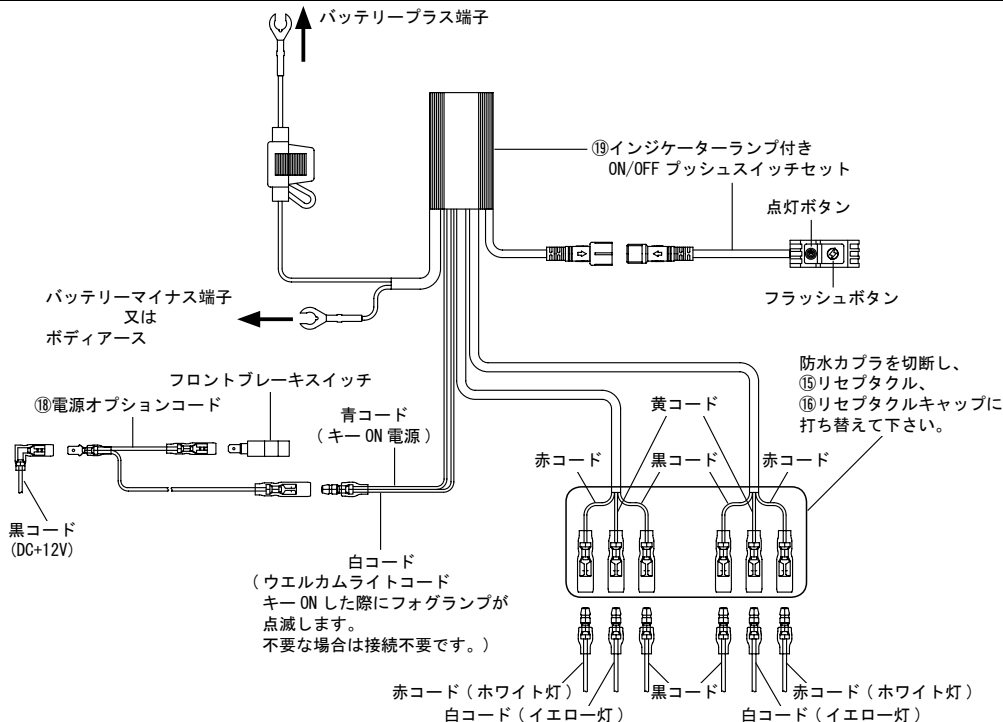
番号	部品名	個数	リピータ品番	番号	部品名	個数	リピータ品番
1	LED フォグランプ (15W/2 色切替えタイプ)	2		18	電源オプショコード	1	00-05-0189
2	ショートステー	2		19	インジケータランプ付き ON/OFF プッシュスイッチ	1	05-09-0057
3	ロングステー	2	00-05-0411	20	エレクトロタップ	1	00-05-0015 (5 ケ入)
4	ソケットキャップスクリュー 5x8	4	00-00-0321 (5 ケ入)	21	フランジ 6 角ボルト 8x15	2	00-00-2935 (2 ケ入)
5	ソケットキャップスクリュー 5x10	4	00-00-0710 (5 ケ入)	22	ラバープレート	2	
6	スプリングワッシャ 5mm	4	00-00-0309 (10 ケ入)	23	フランジリナット	2	00-00-0251 (4 ケ入)
7	プレーンワッシャ 5mm	2	00-00-0804 (5 ケ入)	24	段付きカラー	2	
8	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15	2	00-00-0085 (4 ケ入)	25	極低頭小径 6 角穴付ボルト 6x25	2	00-00-2846
9	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30	2	00-00-0146 (5 ケ入)	26	極低頭小径 6 角穴付 タッピングスクリュー 4x25	2	00-00-2937 (2 ケ入)
10	6 角ナット 8mm	2	00-00-0458 (4 ケ入)	27	クッション 15x140x5	1	00-00-0299
11	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0753 (5 ケ入)	28	ワッシャ 4mm (Φ 12x Φ 4x t3.0)	2	00-00-2936 (5 ケ入)
12	スプリングワッシャ 8mm	2	00-00-0456 (8 ケ入)	29	L ステー	1	
13	プラグ (ギボシオス端子)	1	00-00-0570 (オスメス各 5 ケ入)	30	R ステー	1	
14	プラグキャップ (ギボシオススリーブ)	1		31	アルミワッシャ 5mm	4	00-05-0413 (5 ケ入)
15	リセブタクル (ギボシメス端子)	6		32	両面テープ	1	
16	リセブタクルキャップ (ギボシメススリーブ)	6					
17	結束バンド 200mm	6	00-00-0269 (10 ケ入)				

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

配線接続図



○配線接続図を参照、ギボシ圧着加工を行って下さい。

LED フォグランプ側のハーネス

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○配線接続図を参照し端子を取り付けておきます。
十分銅線が出ている事を確認した後に
スリーブを通し、電工ベンチで端子圧着して
おきます。

○車両のセンタースタンドで車両を安定させ作業を行います。

○メットイン BOX 内の、バッテリーカバーを取り外しバッテリーのマイナス端子を外します。

○純正サービスマニュアルを参照しハンドルバー
トップカバー、ハンドルカバー（アップパー）、
フロントガーニッシュ、メーターバイザ、
グラブレールカバー、グラブレール、ラゲッジ
BOX、インナーカバーアウター、L、R フロント
サイドカバーを取り外します。

○配線接続図を参照し、フロントブレーキマスターシリンダーのフロントブレーキスイッチの黒コード (DC+12V) に⑮電源オプションコードを割り込み、接続して下さい。

※フロントブレーキスイッチのコードは両方共黒コードですが、テスターを使用し DC+12V の方に接続します。



○⑱インジケータランプ付き ON/OFF プッシュ
スイッチを操作しやすい箇所に⑳両面
テープを使用し貼り付け、コードは① LED フォグ
ランプ (15W/2 色切替タイプ) が接続しやすい
ように下の方に持ってきておきます。
※必ずステアリングを切っても問題ない箇所に
取り付けます。

左右共通作業になります。

※内容は車体跨って左側の作業です。
反対側も同様に作業を行って下さい。

○フロアマットのフロント側のL&R 共に取り外します。



○フロアステップを固定してあるフランジ6角段付きボルトと、タッピングスクリュー 4mm を取り外します。



○フランジ6角段付きボルトがあった箇所に
 ②4段付きカラーを配置し（凸側がステップ側）
 タッピングスクリュー 4mm があった箇所に
 ②8ワッシャ 4mm を配置します。



○写真を参考にステップボードと⑳Lステーが直接干渉しないよう㉑クッション 15x140x5 を適切な長さにカットしステー側に貼り付け ㉑Lステーを配置し、㉒極低頭小径 6 角穴付ボルト 6x25、㉓極低頭小径 6 角穴付タッピングスクリュー 4x25 を用いて規定トルクで固定していきます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

②5極低頭小径6角穴付ボルト 6x25

トルク : 8N・m (0.8kgf・m)

②⑥極低頭小径6角穴付タッピングスクリュー4x25

トルク : 1.0N・m (0.1kgf・m)



○① LED フォグランプ (15W/2 色切替タイプ) の
クーリングデフューザーを固定している
ボルトを少し緩め、写真を参考に回転させ
止まる所に配置します。緩めたボルトを軽く
固定します。



○① LED フォグランプ (15W/2 色切替タイプ)
本体に③ロングステーを配置し、④ソケット
キャップスクリュー 5x8 に⑥スプリング
ワッシャ 5mm を通しステーが動く程度仮止めし
写真を参考に本取説の最終ページの当て紙を
はさみで切り取りした物を③ロングステー
側面とクーリングデフューザーの側面部に
合わせ規定トルクで締め付けします。
(※この位置が基準になります。)

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

④ソケットキャップスクリュー 5x8
トルク：5N・m (0.5kgf・m)
クーリングデフューザー固定ボルト
トルク：1.3N・m (0.13kgf・m)



○準備出来た① LED フォグランプ (15W/2 色切替
タイプ) とステーを写真を参考に③ロング
ステーの穴部に②フランジ 6 角ボルト 8x15、
③ロングステー、④ステー L の順に通し
⑤フランジナット 8mm を規定トルクで固定
します。
反対側の R 側も同様に作業を行います。
※この際④ステー L を保持し固定します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

⑤フランジナット 8mm
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



○写真の箇所に LED フォグランプのコードを
取り回します。
※一部隙間があるのでそこに通します。サイド
カウルに挟み込まない様に注意して下さい。

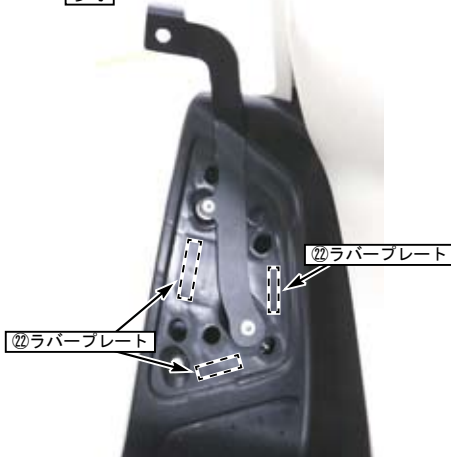


○取扱説明書の配線接続図を参照しながら、
配線を接続します。
必要に応じて、⑦結束バンドをご使用下さい。
接続が完了したら、配線図を参考にバッテリー
端子と⑨インジケータランプ付き ON/OFF
プッシュスイッチの2つの端子を共締めします。
一度① LED フォグランプ (15W/2 色切替タイプ) を
点灯させ問題ないか確認し、⑨インジケータ
ランプ付き ON/OFF プッシュスイッチの動作
確認も行して下さい。



○配線を挟み込まない様に注意しながら、
サービスマニュアルを参考に切り外した外装
部品を逆手順で組み付けていきます。
○写真を参考に②ラバープレート適切な長さに
カットし、ステッププレートに貼り付けます。
※ LR ステアーで一部盛り上がり気になる方は、
貼り付ける事で低減します。

参考



○点灯確認時に車両に跨り光軸が問題ないか
確認し、必要に応じて位置を基準から調整して
下さい。調整後は必ず規定トルクで再度締め
付けて下さい。

⚠ 注意：スマートキーが LED フォグランプと近い
場合、エンジンが掛からない事があります。
ホンダオーナーズマニュアルに従い、
スマートキーは発信機に近い位置で、
ご使用下さい。
⚠ 注意：光軸は対向車、先行車、歩行者を幻惑
しない位置に必ずして下さい。

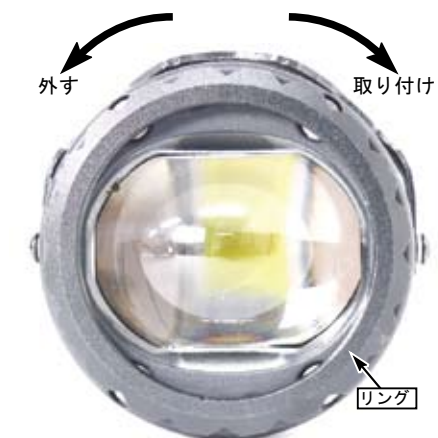


※レンズはガラス製です。そのため、中と外の
温度差が大きすぎると、ガラス内側に水滴が
出来る場合があります。
その場合は、下側の水抜きボルトを取り外し、
レンズの内側の水滴がなくなるまで水抜き
ボルトを取り外した状態で中の湿気を逃がして
下さい。
水滴がない事を確認出来たら水抜き
ボルトを取り付けて下さい。

⚠ 注意：水抜きボルトを外したまま、走行、洗車、
雨による水濡れ等の状態になりますと、
フォグランプの故障原因になります。
⚠ 注意：水抜きボルトには O リング付いていま
すので、ご注意下さい。

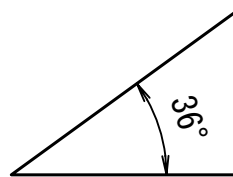
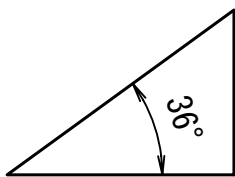


※前部のリングは磁石にて取り付けしており、
清掃がしやすいように取り外せる構造と
なっております。
取り外す際は、軽い力で左回りに回し抜くと、
外せる様になっております。
取り付け、取り外し時、必要以上に回し、脱落
防止ピンに力を加えますと、破損するので
ご注意下さい。



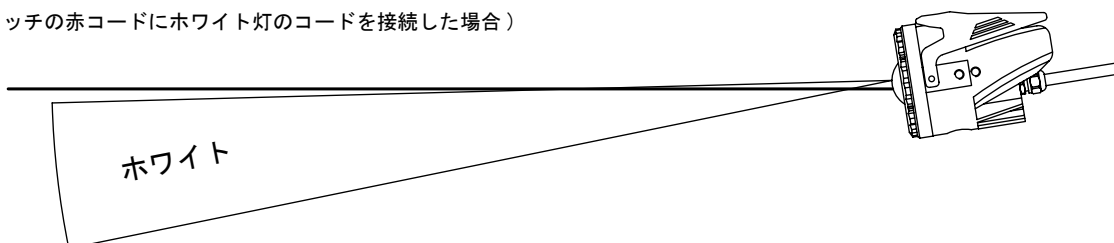
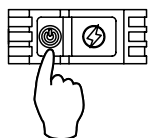
◎ LED フォグランプと LR ステアの角度決め用の当て紙

○こちらを切り取り後ステアの角度を設定して下さい。

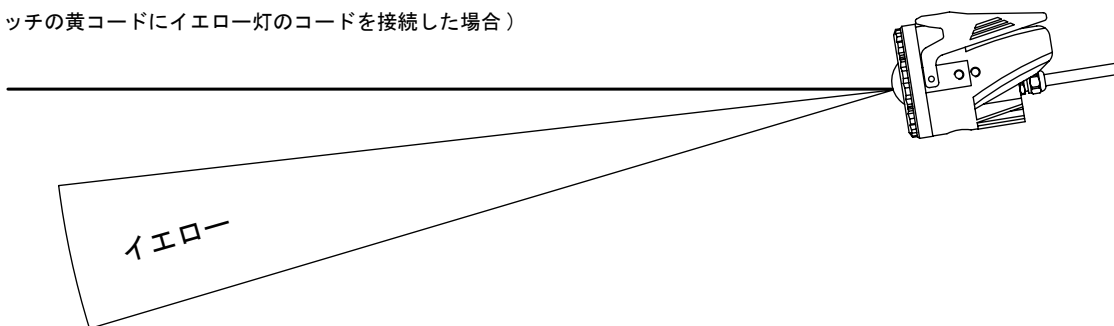
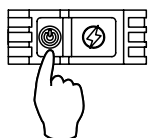


※ホワイトメインで光軸を合わせた場合、イエローは地面を照らすフォグランプとしてご使用出来、
イエローメインで光軸を合わせた場合は、ホワイトをハイビームとしてご使用出来ます。
弊社の推奨はホワイトメインでの光軸合わせです。

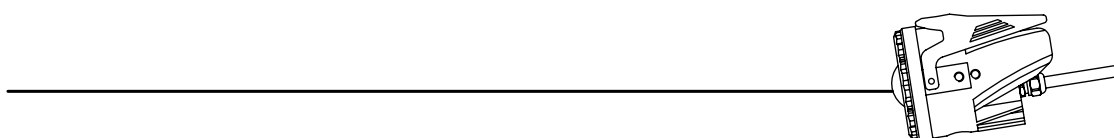
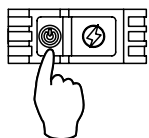
点灯ボタン1回押（スイッチの赤コードにホワイト灯のコードを接続した場合）



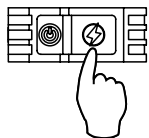
点灯ボタン再度押（スイッチの黄コードにイエロー灯のコードを接続した場合）



点灯ボタン長押（消灯）



フラッシュ機能 ボタン1回押



※公道での使用は行わないで下さい。道路交通法に違反します。
※押す回数で点滅パターンが2パターンあります。
※フラッシュを止める場合は、点灯ボタンを1回押して下さい。