

LED スモールフォグランプキット (カットライン/10W/ ホワイト・イエロー切替タイプ)

取扱説明書

製品番号 05-08-0711

適応車種 シグナスグリファス (BKG1/BKG2/BKG3/BKG4/BKG5/BKG6)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

当製品のスイッチにはフラッシュ機能が付いていますが、クローズドエリアでの使用を目的とした機能となっておりますので、一般公道でのご使用は禁止となっております。

◎当製品は、フロントフォークはノーマル同様のストローク量及びノーマル長でご使用下さい。他社製品のローダウンサスペンションには対応しません。

※ローダウン同時装着すると LED フォグランプ本体とフロントフェンダーが干渉する恐れがあります。

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんので、ご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用時の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。

◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。

◎当製品は非常に高輝度ですので、対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置、角度で取り付けを行って下さい。

◎LED フォグランプを取り付け、使用する際は、保安基準及びその他自動車関連法規をよく確認し、遵守してご使用下さい。

◎ギボシのかしめ加工をする際は必ず電工ペンチを使用し、作業を行って下さい。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

○オプションハーネス COMP. を使用する事により、フォグランプを簡単に取り付けが出来、車両側配線は無加工で弊社製 LED フォグランプキットを装着する事が出来るようになります。

○ON/OFF スwitchが付属している為、状況に合わせて使用して頂く事が可能です。又、フォグランプをご使用しない時はバッテリーを保護する事も出来ます。

○ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止としても貢献します。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■当製品のスイッチにはフラッシュ機能が付いていますが、クローズドエリアでの使用を目的とした機能となっておりますので、一般公道でのご使用は禁止となっております。(道路運送車両法の保安基準に違反となり、運転者が罰せられます。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

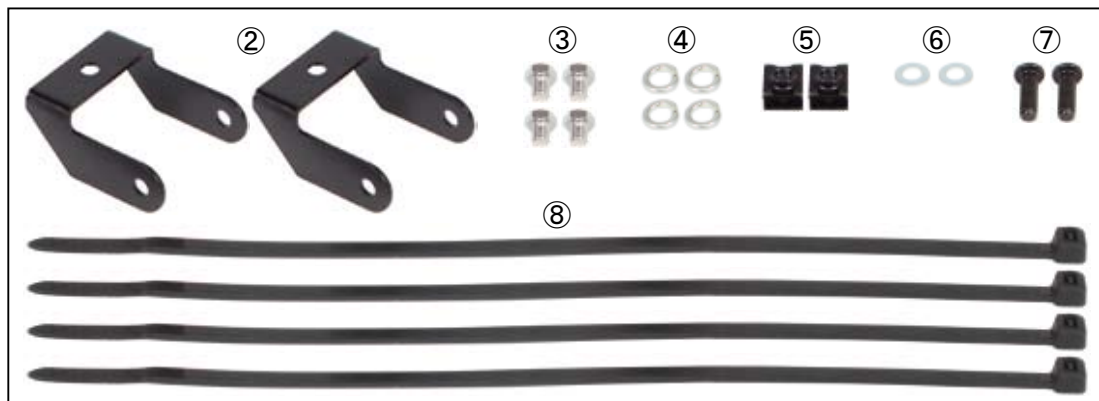
株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

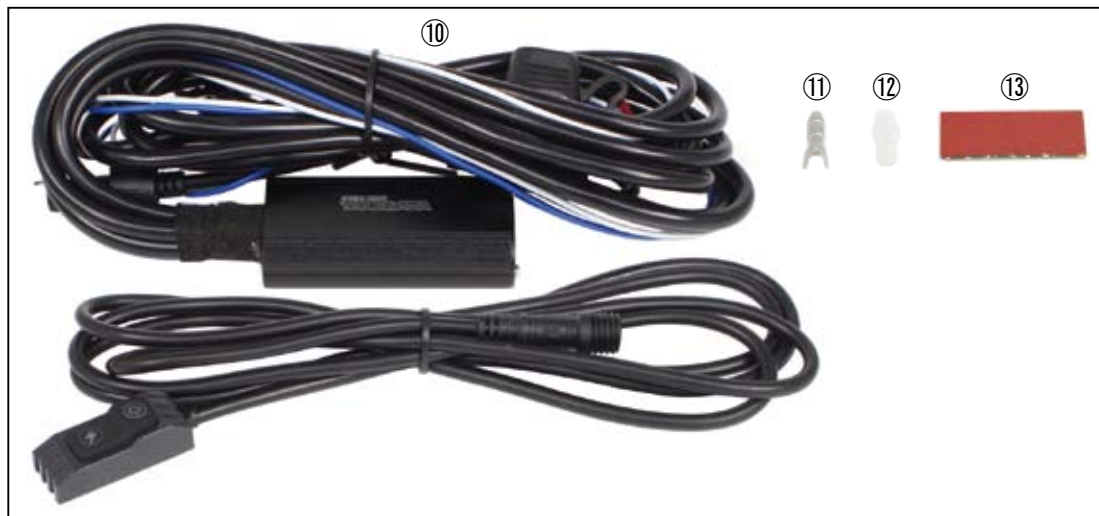
製品内容



00-05-0430

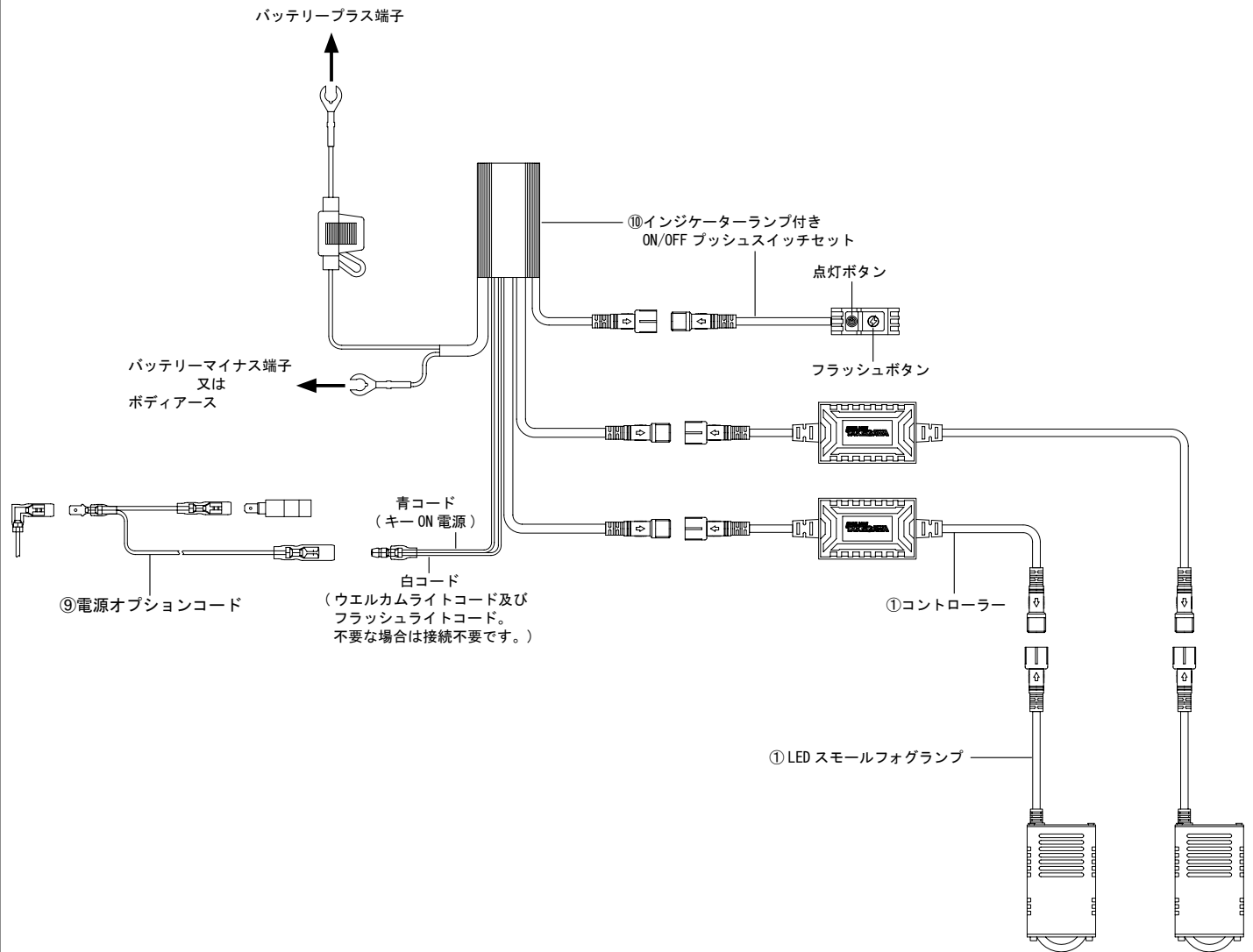


05-09-0057



番号	部品名	個数	リペア品番
1	LED スモールフォグランプ (コントローラー付き)	2	_____
2	ステー	2	_____
3	6 角ボルト M5x6	4	00-00-2963 (5 ケ入り)
4	スプリングワッシャ 5mm	4	00-00-0309 (10 ケ入り)
5	ナットクリップ 5mm	2	00-00-2964 (5 ケ入り)
6	プレーンワッシャ 5mm	2	00-00-0596 (10 ケ入り)
7	極低頭 6 角穴付ボルト M5x16	2	00-00-2965 (5 ケ入り)
8	結束バンド 200mm	4	00-00-0269 (10 ケ入り)
9	電源オプションコード	1	00-05-0189
10	インジケータランプ付き ON/OFF プッシュスイッチセット	1	_____
11	プラグ (ギボシオス端子)	1	00-00-0570 (5 ケ入り)
12	プラグキャップ (ギボシオススリーブ)	1	_____
13	両面テープ	1	_____

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。



○配線接続図を参照、ギボシ圧着加工を行って下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

⚠ 注意

本取説での外装部品取り外し作業内容は、詳細を省略した概要のみを記しております。

外装取り外し作業に不慣れな方は、販売店等に作業を依頼するか、必ずメーカー純正サービスマニュアルの作業手順・締め付けトルクの指示に従い作業を行って下さい。また外装類の脱着時、爪部分や溝部分を破損しないように、注意深く作業を行って下さい。

○サービスマニュアルを参照にし、下記部品を取り外します。

・メットイン BOX を開け (1) バッテリーカバー、(2) サイドカバー、(3) プロテクタハンドルバー、(4) カウリングボディ、(5) カウリングアッセンブリ、サイドカバー 2 モールを取り外す。



○バッテリーのマイナス端子、プラス端子を取り外します。

- (3) プロテクタハンドルバー下にフロントブレーキスイッチの茶線に配線図の様に⑨電源オプションコードを接続します。



- 配線図を参考に⑩インジケータランプ付きON/OFF プッシュスイッチセットの青コードの配線の被膜部を電工ペンチで剥き、⑫プラグキャップ（ギボシオススリーブ）を通し、⑪プラグ（ギボシオス端子）を圧着加工します。
※ウエルカムライト / フラッシュ機能を使用の場合は、⑩インジケータランプ付き ON/OFF プッシュスイッチセットの白コードも青コードと一緒に圧着加工して下さい。

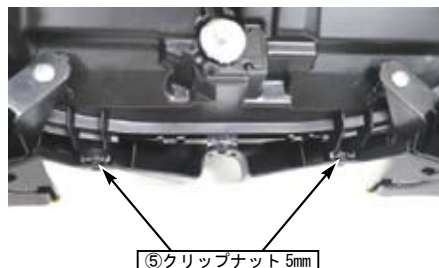
- 配線図を参考に各配線の取り回しを行います。必要に応じて⑧結束バンド 200mm を使用し固定します。



- 写真を参考に⑩インジケータランプ付きON/OFF プッシュスイッチセットのリレーユニットを⑧結束バンド 200mm でメインハーネスのコネクタを束ねます。



- (5) カウリングアッセンブリ、ヘッドライト部底面の箇所に純正のスプリングナット（タッピングスクリー用）があります。純正のスプリングナットを2ヶ所取り外し、⑤クリップナット 5mm に交換します。この時、必ず奥まで⑤クリップナット 5mm が配置出来ているか確認し、⑦極低頭 6 角穴ボルトがナットのネジで固定出来るかチェックしておきます。



- 写真を参考に⑥ブレンワッシャ 5mm、②ステー、⑦極低頭 6 角穴付きボルト M5x16 の順に規定トルクで固定します。
※この時にステーは進行方向に真っ直ぐ向く様にします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
極低頭 6 角穴付きボルト
トルク：7N・m (0.7kgf・m)



- ①コントローラーはメインスイッチ付近に配置し⑧結束バンド 200mm で束ねておきます。各コネクタを接続し⑩インジケータランプ付きON/OFF プッシュスイッチ本体を操作可能且つ、ステアリングを切っても問題無い事を確認し、⑬両面テープを使用し脱脂してから貼り付けます。

- カウリングアッセンブリを組み戻し、③ 6 角ボルト M5x6、④スプリングワッシャ 5mm、②ステー、① LED スモールフォグランプの順で仮止めします。

※① LED スモールフォグランプはホワイトが LOW 側になる様セットします。
全てのコネクタを接続して点灯し、どちらが LOW で Hi かチェックしてから固定します。
① LED スモールフォグランプは一番光軸が下がる所で固定し、微調整する事を推奨します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ボルト
トルク：5N・m (0.5kgf・m)

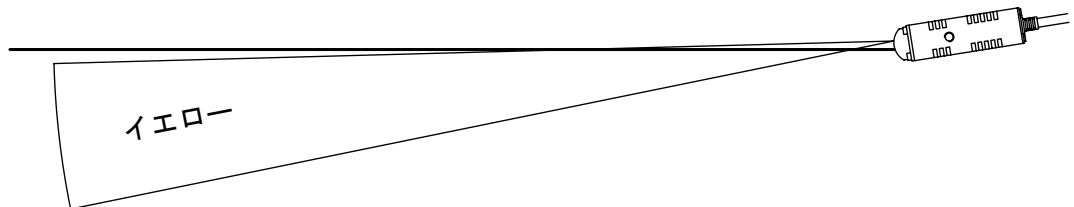
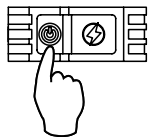


- ステアリングを切っても配線等挟んでいない事をチェックし、逆手順で外装パーツを組み戻します。

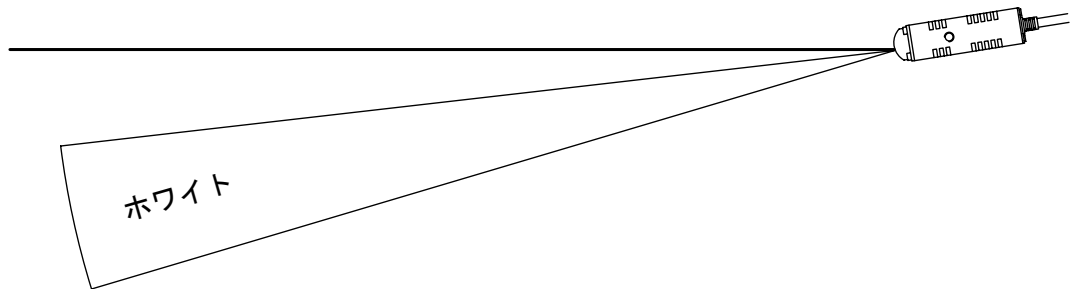
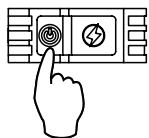


※ホワイトメインで光軸を合わせた場合、イエローは地面を照らすフォグランプとしてご使用出来、
イエローメインで光軸を合わせた場合は、ホワイトをハイビームとしてご使用出来ます。
弊社の推奨はホワイトメインでの光軸合わせです。

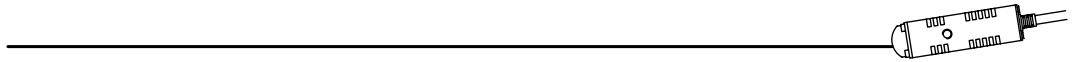
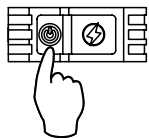
点灯ボタン 1 回押



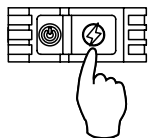
点灯ボタン再度押



点灯ボタン長押 (消灯)



フラッシュ機能 ボタン 1 回押



※公道での使用は行わないで下さい。道路交通法に違反します。
※押す回数で点滅パターンが 2 パターンあります。
※フラッシュを止める場合は、点灯ボタンを 1 回押して下さい。