

ストリームラインミニLED ウィンカーキット 取扱説明書

製品番号 05-08-0718

適応車種 CRF250L/CRF250M (MD44-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。
- ◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。
- ◎当製品は電源極性の指定があります。極性を逆に接続すると発光しません。
- ◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎ CRF250 RALLY (MD44) には、取り付けが出来ません。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎当製品はギボシ端子打ち換え作業が必要になります。予め電工ペンチをご準備下さい。

～特徴～

- CRF250L 及び CRF250M (MD44) にストリームラインミニLED ウィンカーを取り付ける事の出来るキットです。
取り付けに必要なサブコードやステー類を付属しておりますので、車両側配線は無加工で取り付け可能です。
フロント側は純正同様にポジション点灯が出来ます。
- ストリームラインミニLED ウィンカーは、コンパクトな樹脂ボディとラバーマウントにより、耐久性と耐振性の両立を実現しました。
- 高輝度LEDを5個内蔵しており、被視認性に優れる上、レスポンスの良い点滅が車両のカスタム感を高めます。
- Eマーク取得製品。

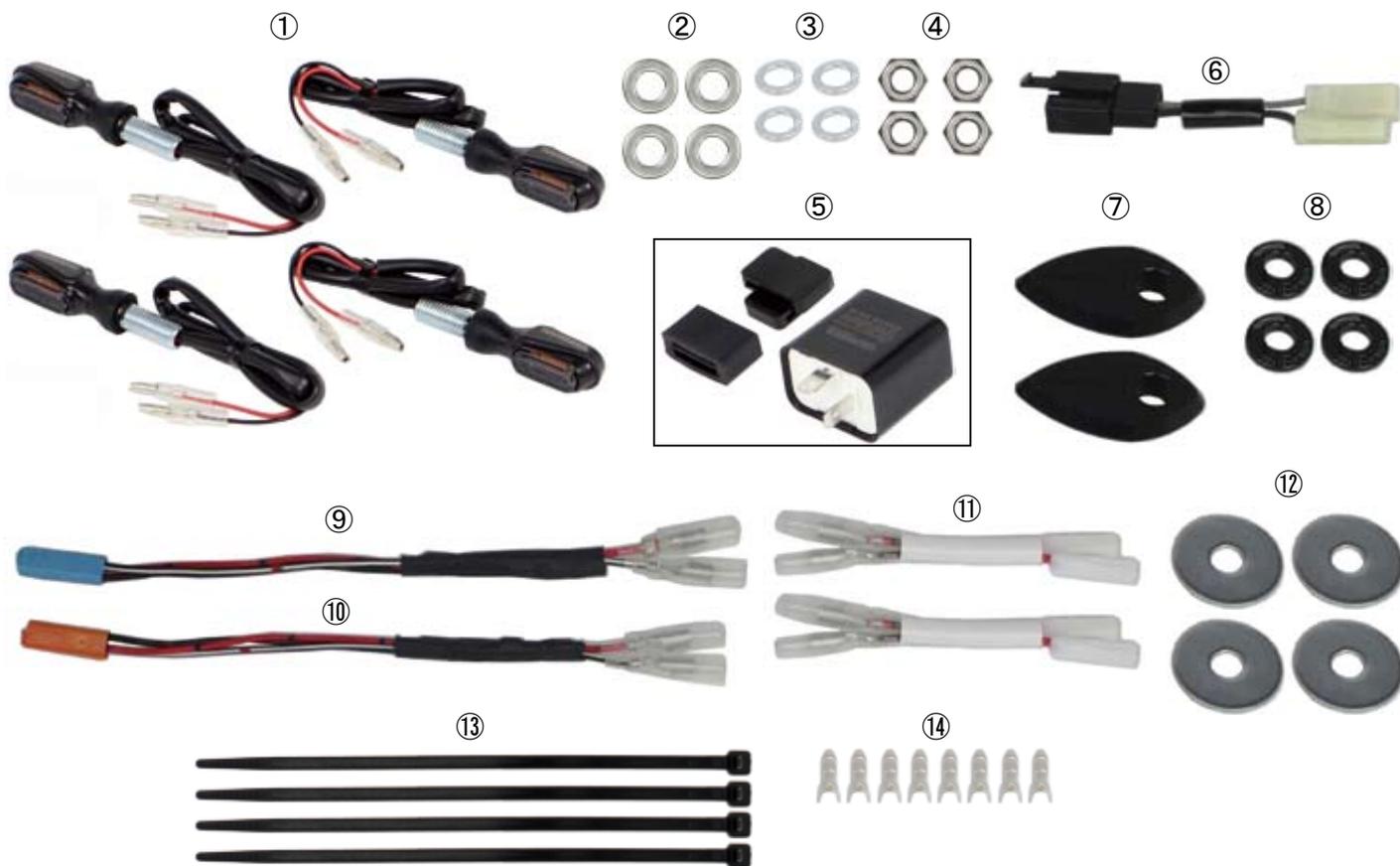
注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	ストリームラインミニLEDウインカー (※1)	4	05-08-0713 (2ケ入り) (※2)
2	プレーンワッシャ 8mm	4	00-00-0459 (8ケ入り)
3	スプリングワッシャ 8mm	4	00-00-0063 (10ケ入り) (※3)
4	六角ナット 8mm	4	00-00-0071 (2ケ入り)
5	ワイドレンジフラッシャーリレー	1	05-08-0083
6	リレーコード	1	00-05-0343
7	ウインカーマウント	2	00-05-0335
8	ウインカーカラー	4	00-00-2102
9	ウインカーサブコードR (フロント用)	1	00-05-0160
10	ウインカーサブコードL (フロント用)	1	
11	ウインカーサブハーネス (リア用)	2	05-08-0494 (2ケ入り)
12	プレーンワッシャ 8mm (特寸)	4	00-00-0676 (5ケ入り)
13	結束バンド 150mm	4	00-00-0135 (10ケ入り)
14	プラグ (ギボシオス)	8	00-00-0570 (5ケSET) (※4)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。

予めご了承下さい。

(※1) ①の端子を⑭で圧着加工が必要になります。

(※2) ②③④も含まれます。

(※3) 当製品では使用しません。

(※4) ギボシはオス・メス / スリーブも含まれます。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○はじめに○
車両をメンテナンススタンド等にかけるなどして、車体を安定させて下さい。

●フロントウインカーの交換

○ボルト4本を取り外し、ヘッドライトカウルを取り外します。ヘッドライト3Pカプラの接続も外します。



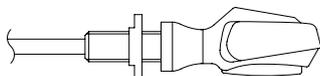
○フロントウインカーカブラを取り外し、ナットを外して、左右のノーマルウインカーをそれぞれ取り外します。



○①ストリームラインミニLEDウインカーに電ペンチを使用し⑭プラグ(オスギボシ)を圧着します。

※スリーブは再利用します。

○①ストリームラインミニLEDウインカーに⑧ウインカーカラーを取り付ける際は、カラーの品番が見える様にセットし、①ストリームラインミニLEDウインカーに通します。車体側に①ストリームラインミニLEDウインカー、⑧ウインカーカラー、車体側メータステー部、⑫ブレンワッシャ8mm(特寸)、④6角ナットの順で取り付けます。



○ウインカーレンズが正面を向く様に、ウインカーの角度を調整し、④6角ナットを締め付けます。

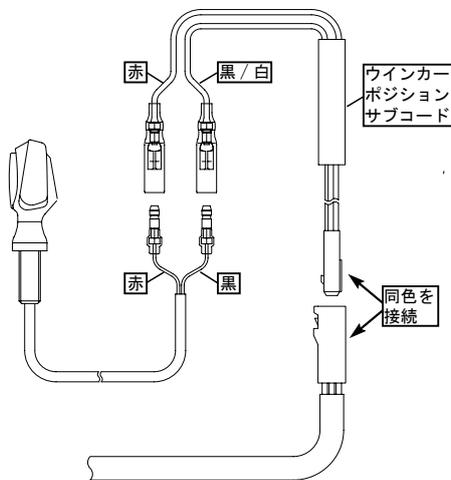
▲注意：必ず規定トルクを守る事。

6角ナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○①ストリームラインミニLEDウインカーのギボシ端子を⑨ウインカーポジションサブコードR(空)及び⑩ウインカーポジションサブコードL(橙)に接続します。

ポジションサブコードの赤色コードにウインカーコード(赤色)を、ポジションサブコードの黒色コードにウインカーコード(黒色)をそれぞれ接続し、右ウインカーの⑨ウインカーポジションサブコードR(空)を車両側ウインカーカブラ(空)へ、左ウインカーの⑩ウインカーポジションサブコードL(橙)を車両側ウインカーカブラ(橙)へそれぞれ接続します。

右ウインカー：水色カブラ
左ウインカー：橙色カブラ

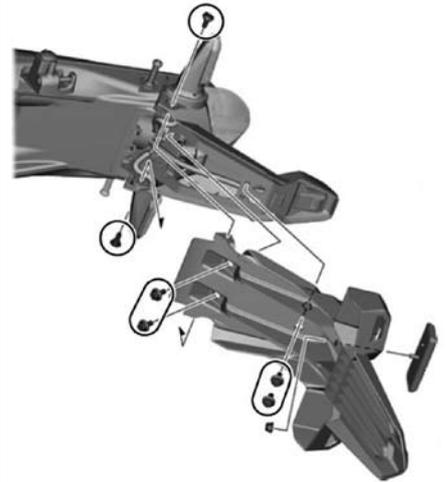


●リアウインカーの交換

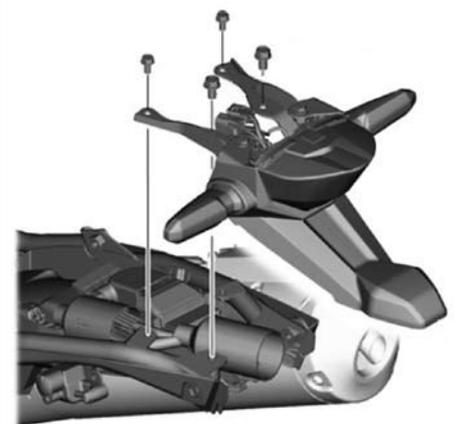
○フックボルト4本を取り外し、シートを取り外し、リアアッパフェンダを取り外します。



○ボルト4本とボタンヘッドスクリュ2本を外し、リアフェンダを取り外します。



○ボルト4本を取り外し、ウインカーカブラ及びテールライトカブラを取り外し、テールカバー/ライトユニットを取り外します。



○ボルト4本とスクリュネジ2本を外し、リアウインカーステーからテールライトを取り外します。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ウインカー裏のスクリューを取り外し、ウインカーステーからノーマルウインカーをラバースタンプごとそれぞれ取り外します。



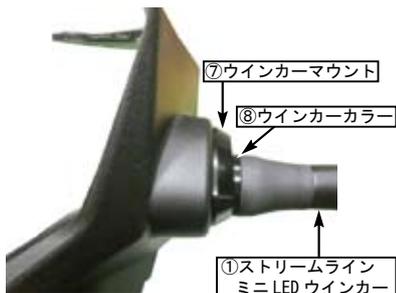
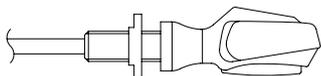
○①ストリームラインミニLEDウインカーに電エペンチを使用し⑭プラグ(オスギボシ)を圧着します。

※スリーブは再利用します。

○①ストリームラインミニLEDウインカーに⑧ウインカーカラーを取り付ける際は、カラーの品番が見える様に①ストリームラインLEDウインカーに通します。(イラスト参照)

○ウインカーステーに①ストリームラインミニLEDウインカーを取り付けます。

①ストリームラインミニLEDウインカー、⑧ウインカーカラー、⑦ウインカーマウント、車体側ウインカーステー部、⑬プレーンワッシャ 8mm(特寸)、④6角ナットの順で取り付けます。



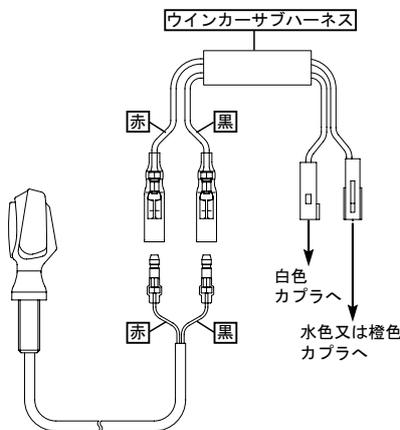
○ウインカーレンズが後ろ正面を向く様に、ウインカーの角度を調整し、④6角ナットを締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6角ナット
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○テールライト、リアフェンダを戻していきます。

○①ストリームラインミニLEDウインカーのギボシ端子を①ウインカーサブハーネスに接続します。サブハーネスの赤色コードにウインカーコード(赤色)を、サブハーネスの黒色コードにウインカーコード(黒色)をそれぞれ接続し、右ウインカーのサブハーネスカブラの赤色コードを車両側ウインカーカブラ(空)へ、黒色コードを白色のカブラに接続します。左ウインカーの①ウインカーサブハーネスカブラの赤色コードを車両側ウインカーカブラ(橙)へ、黒色コードを白色のカブラに接続します。

右ウインカー：水色カブラ
左ウインカー：橙色カブラ



●⑤ワイドレンジフラッシャーリレーの交換

○リアブレーキのリザーブタンクのボルトを取り外し、リザーブタンクをフリーにします。



○車両右側にあるエアクリーナーBOXに繋がっている下側のホースを抜きます。



○ノーマルのリレーを取り外し、車両側のカブラに⑥リレーコードを接続します。⑤ワイドレンジフラッシャーリレーを取り付けます。



○キーONの状態にし、エンジンをかけずに左右のウインカーが正常に作動するかを確認します。正常に作動しない場合は、コードの接続不良が考えられますので再度確認して下さい。

▲注意：エンジンをかけずに長時間点滅させると、バッテリーがあがる恐れがありますのでご注意ください。

○点滅動作に問題がなければ、取り外したヘッドライトカウルやリアアッパフェンダを通り組み付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フックボルト
トルク：21N・m (2.1kgf・m)
ヘッドライトカウルマウントボルト
トルク：8.5N・m (0.85kgf・m)

