

LED フォグランブキット（カットライン / ホワイト・イエロー切替タイプ）

取扱説明書

製品番号	05-08-0815（10W/1 個入り）
	05-08-0816（15W/1 個入り）

適応車種	汎用（DC12V 専用）
------	--------------

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎当製品は点灯時、微弱電圧が発生しております。スマートキーがLED フォグランブに近い場合、システムが誤認識しスマートキー警告灯が点滅する場合がございます。予めご了承下さい。

なおホンダオーナーズマニュアルに従い、スマートキーの位置は発信機に近い位置でご使用下さい。

◎必ずLED フォグランブがOFF になっている事を確認し、エンジン始動及びエンジン停止を行って下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）

◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。

◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品の劣化の恐れがあります。

◎当製品は非常に高輝度ですので、対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置、角度で取り付けを行って下さい。

◎LED フォグランブを取り付け、使用する際は保安基準及びその他自動車関連法規をよく確認し、遵守してご使用下さい。

◎当製品を取り付け、車検を受けた場合、各都道府県の子車検場及び車検の検査員の対応により、車検の通らない等のトラブルを考慮し、車検時は念の為製品を取り外してから通して下さい。

◎ギボシのかしめ加工をする際は必ず電工ペンチを使用し、作業を行って下さい。

◎12V 車両であっても、交流（AC12V）や脈流には、ご使用出来ません。

◎ON/OFF スイッチと同時に装着して頂く事で、より快適にご使用して頂けます。

弊社でもスイッチの取り扱いがありますので、詳しくはホームページをご覧ください。

◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

○汎用的にお使いいただける DC12V 用ホワイト / イエローの 2 色切替タイプの LED フォグランブキットです。

○カットラインが入っている為、対向車や歩行者に配慮した光軸に調整する事が出来ます。

○ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。

又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止としても貢献します。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いことを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	LED フォグランプ	1	
2	ショートステー	1	
3	ロングステー	1	00-05-0411
4	ボタンヘッドソケットスクリュー 5x8	2	
5	ボタンヘッドソケットスクリュー 5x10	2	
6	スプリングワッシャ 5mm	2	00-00-0856 (10 ケ入り)
7	プレーンワッシャ 5mm	1	00-00-0804 (5 ケ入り)
8	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x16	1	00-00-0249 (4 ケ入り)
9	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30	1	00-00-2928 (4 ケ入り)
10	リセブタクル (ギボシメス端子)	3	00-00-0570
11	リセブタクルキャップ (ギボシメススリーブ)	3	(オスメス各 5 ケ入り)
12	結束バンド 200mm	2	00-00-0269 (10 ケ入り)
13	フランジロックナット 8mm	1	00-00-0251 (4 ケ入り)
14	アルミワッシャ 5mm	2	00-05-0413 (5 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

○当製品は汎用品につき、車両への取り付け等はお客様の車両や取り付け位置などに合わせて、取り付けいただく必要があります。

○電源配線につきましては、キー ON で DC12V が得られる電源線にご接続下さい。

⚠ 注意：必ずキー ON でバッテリーからの DC12V（直流）が得られる配線に接続して下さい。一部車両ではエンジン始動後に AC12V（交流）となる配線がありますが、当製品は直流専用です。破損しますので、交流電源には絶対に接続しないで下さい。

○赤コード（ホワイト）もしくは、白コード（イエロー）を DC12V（+）、黒コードを DC12V（-）に接続して下さい。弊社製 ON/OFF プッシュスイッチと同時装着される方は、4 ページ目をご覧ください。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
M5 ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)
M8 ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：15N・m (1.5kgf・m)

※ M8 ボタンヘッドソケットスクリューにつきましては、参考トルクです。取り付け箇所により締め付けトルクは変わる場合があります。取り付け部のトルク指示に従って下さい。

※取り付け方の仕様により、外す部品や使用するボルトが異なります。ステアを縦付けする場合、

A のネジ穴を使用する時

：スプリングワッシャ 5mm とボタンヘッドソケットスクリュー 5x8 を使用します。

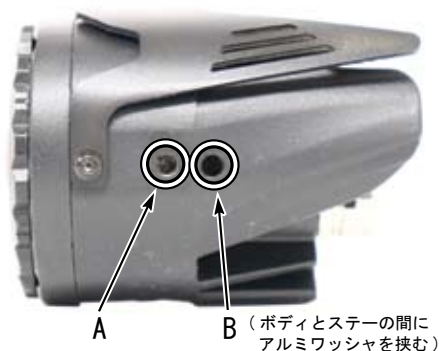
B のネジ穴を使用する時

：ステアとボディの間にアルミワッシャ 5mm を挟み、スプリングワッシャ 5mm とボタンヘッドソケットスクリュー 5x10 を使用します。

ステアを横付けする場合は、クーリングデフューザーを取り外し、上側にブレンワッシャ 5mm を入れ、ステアをスプリングワッシャとボタンヘッドソケットスクリュー 5x10 で留めます。

この時ボルトは 2 山～3 山程度掛け、まずはステアを仮留めします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
M5 ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5N・m (0.5kgf・m)



ステア縦付け



ステア横付け



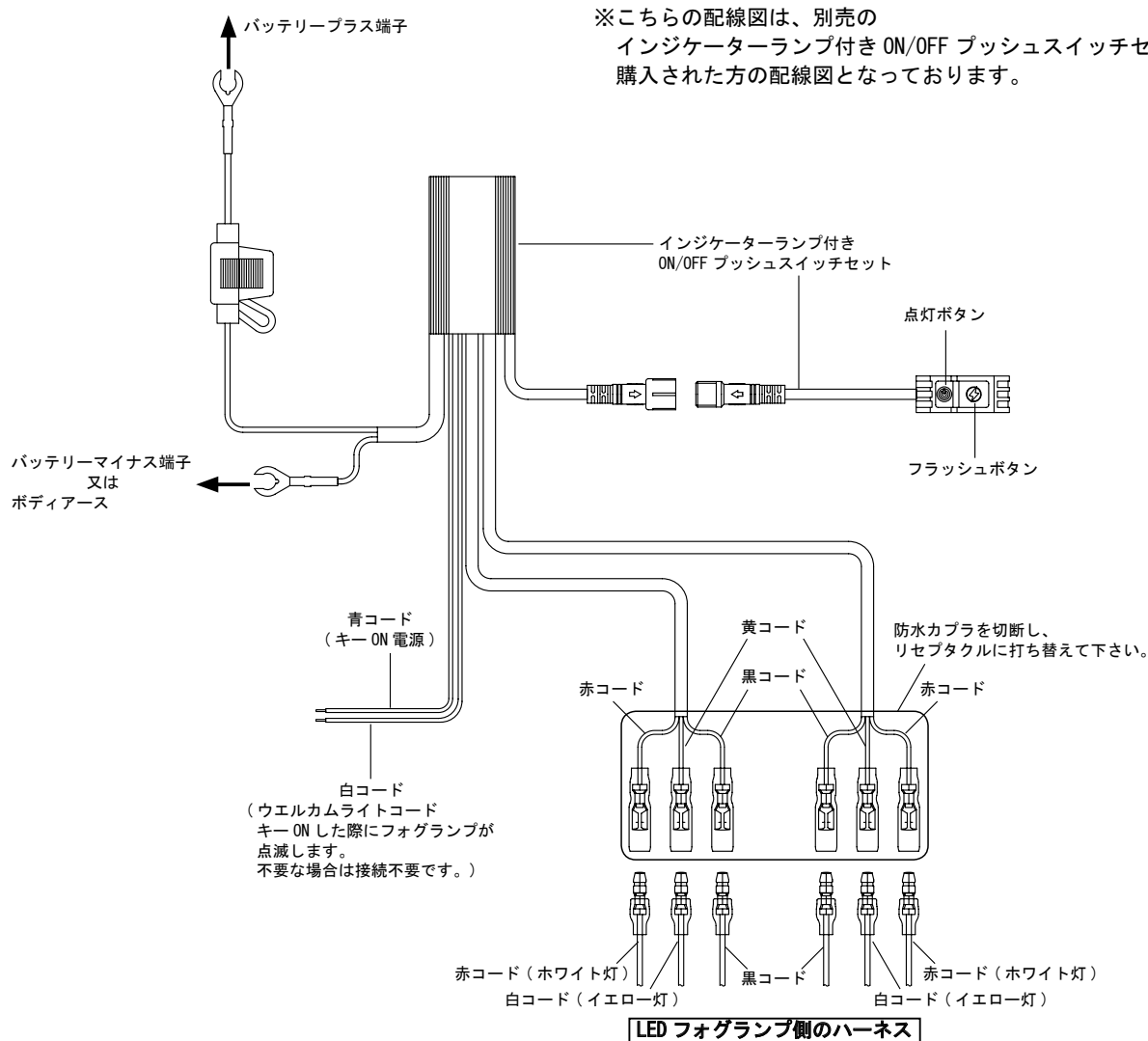
※レンズはガラス製です。そのため、中と外の温度差が大きすぎると、ガラス内側に水滴が出来る時があります。その場合は、下側の水抜きボルトを取り外し、レンズの内側の水滴がなくなるまで水抜きボルトを取り外した状態で中の湿気を逃がして下さい。水滴がない事を確認出来たら水抜きボルトを取り付けて下さい。

⚠ 注意：水抜きボルトを外したまま、走行、洗車、雨による水濡れ等の状態になりますと、フォグランプの故障原因になります。
⚠ 注意：水抜きボルトには Oリングが付いていますので、ご注意下さい。



※前部のリングは磁石にて取り付けしており、清掃がしやすいように取り外せる構造となっております。取り外す際は、軽い力で左回りに回し抜くと、外せる様になっております。取り付け、取り外し時、必要以上に回し、脱落防止ピンに力を加えますと、破損するのでご注意下さい。

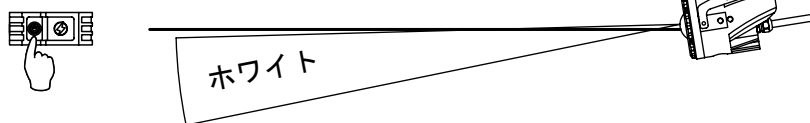




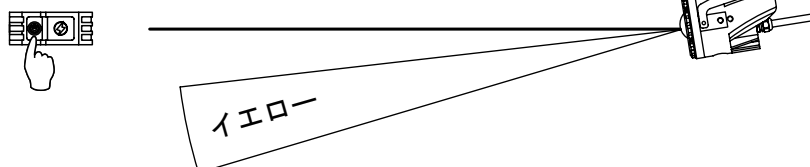
光軸合わせ / スイッチ操作について

※ホワイトメインで光軸を合わせた場合、イエローは地面を照らすフォグランプとしてご使用出来、イエローメインで光軸を合わせた場合は、ホワイトをハイビームとしてご使用出来ます。弊社の推奨はホワイトメインでの光軸合わせです。

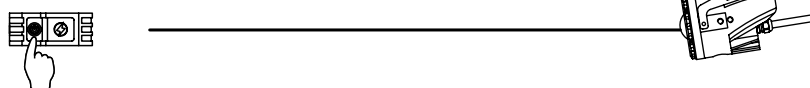
点灯ボタン 1 回押 (スイッチの赤コードにホワイト灯のコードを接続した場合)



点灯ボタン再度押 (スイッチの黄コードにイエロー灯のコードを接続した場合)



点灯ボタン長押 (消灯)



フラッシュ機能 ボタン 1 回押

