



Ape コンビネーションスイッチKIT 取扱説明書

商品番号：05 09 0010

適合車種およびフレーム番号

Ape AC16 - 1000001

Ape100 HC07 - 1000001

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

このキットは、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

このキットの取り付けには、タンク脱着等の作業が必要になります。適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に作業を行って下さい。

このキットは、保安基準によりヘッドライトが常時点灯する構造になっております。その為、ヘッドライトON/OFFスイッチは機能しません。バッシングスイッチは、ヘッドライトがハイビーム時には機能しません。ハイビーム以外の場合に使用可能です。

ウインカースイッチはプッシュキャンセル式です。ウインカー点滅時にウインカースイッチを押すとウインカーが解除され消灯します。

クラッチレバー等は別途ご用意下さい(クラッチレバーの種類によっては、クラッチケーブルの交換が必要となります)。また、左ミラーの取り付けが出来ませんのでご注意ください。

Ape100に使用する場合、ハイビームインジケータランプは使用出来なくなります。

道路運送車両法の保安基準第32条第5項により、平成10年4月1日以降に製作された車両は、ヘッドライト常時点灯が義務づけられていますので、ヘッドライトのON/OFFスイッチの使用は出来ません。

注意 この内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

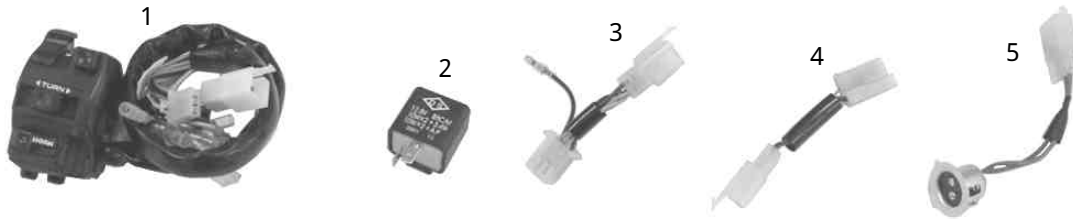
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

～特長～

このコンビネーションスイッチは、クラッチレバー交換時に使用出来るスイッチです。使用頻度の高いウイinkerスイッチは、プッシュキャンセル方式を採用、ウイinkerの消灯が楽に行える様にしています。また、パッシング機能も備えております。ウイinkerスイッチ本体は、精悍なブラックサーフェース仕様としております。

～商品内容～



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	コンビネーションスイッチASSY.	1	_____	1
2	フラッシャーリレー	1	09 03 0900	1
3	コンビネーションスイッチサブハーネス	1	35201 KRL T00	1
4	リレーコード	1	38302 GEY T00	1
5	ソケットCOMP.	1	33130 181 T00	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

～取り付け要領～

1. 車両をメンテナンススタンド等でしっかりと安定させ、ホンダ純正サービスマニュアルを参考にシート、フューエルタンクを取り外します。
5. ヘッドライトユニット取り付けスクリー 2本を外し、ヘッドライトケースよりヘッドライトユニットを取り外します。

2. フロントフューエルタンクパッド後部にあるSTDのフラッシャーリレーを取り外します。
キット内のフラッシャーリレーをリレーコードを使用してハーネスと接続し、フレームに取り付けます。



3. 取り付け要領1で取り外した部品を取り付けます。
4. クラッチレバーより、クラッチケーブルエンド部分を取り外します。



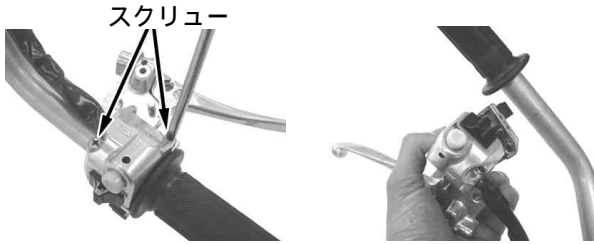
スクリー

6. ヘッドライトユニットからSTDのソケットCOMP.を取り外し、キット内のソケットCOMP.に交換します。



7. ウイinkerスイッチ本体より出ているコードのコンネクター及び、ギボシを全て外します。

8. ウィンカースイッチハウジング下側のスクリーを2本を外して、スイッチハウジングを分割します。ハンドルパイプのワイヤーバンドを外し、コードをライトケースより引き出して、スイッチを取り外します。

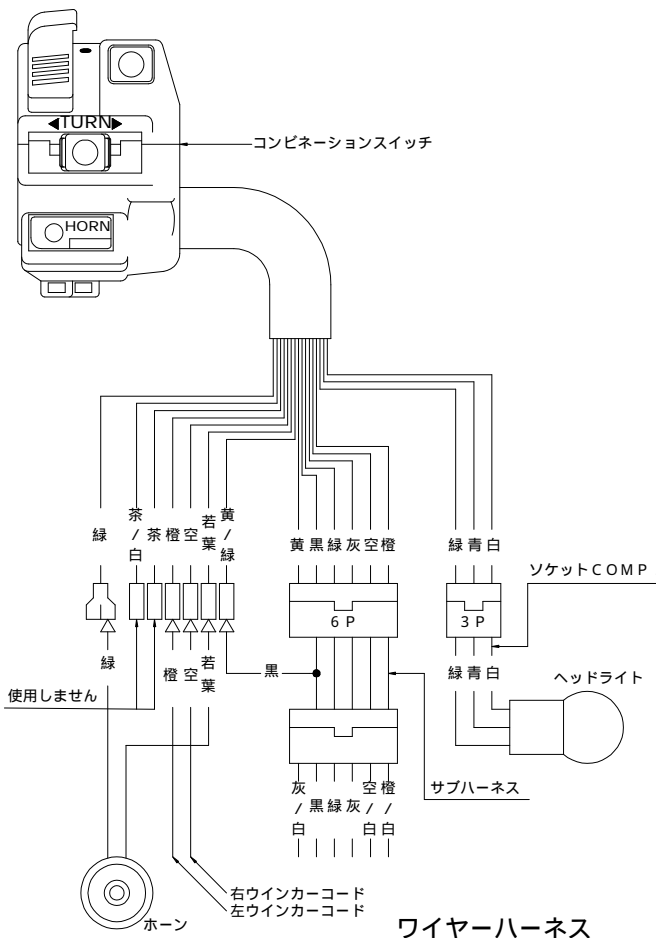


9. コンビネーションスイッチのスクリーを外して、ハウジングを分割します。ハンドルパイプにスイッチを取り付け、スクリーを指定トルクで締め付けます。
トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)

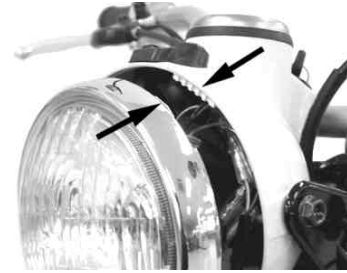


10. コンビネーションスイッチのコードをヘッドライトケースに通して、各コードをそれぞれ接続します。(配線図参照) ワイヤーバンドでコードを固定します。

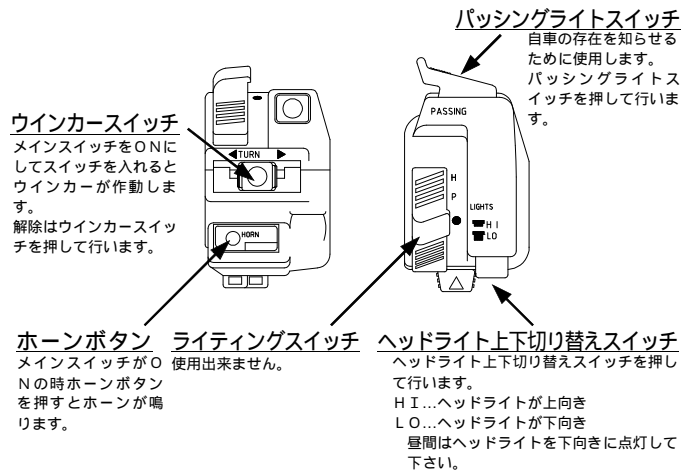
配線図



11. ヘッドライトユニットのリムとライトケースの突起部分を合わせて、ヘッドライトユニットをケースに取り付け、スクリーを指定トルクで締め付けます。
トルク：4 N・m (0.4 kgf・m)



12. 別途用意したクラッチレバーASSYを取り付け、クラッチケーブルを接続して下さい()。エンジンを始動し、各スイッチの作動状態を確認します。ワイヤーアジャストボルトが付いたクラッチレバーASSYを使用する場合、クラッチケーブルの交換が必要となります。ホンダXR100の純正クラッチレバーASSY、クラッチケーブルCOMP.が使用可能です。



株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721 25 1357
FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>