



コンビネーションスイッチKIT 取扱説明書

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

商品番号：05 09 0028

適合車種およびフレーム番号

モンキー：Z50J 2000001～

：AB27 1000001～

ゴリラ：AB27 2500001～

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

(12Vキャブレター車専用用品です。6V車やFI車には取り付け出来ませんのでご注意下さい。)

ウインカースイッチはプッシュキャンセル式です。ウインカー点滅時にウインカースイッチを押すとウインカーが解除され消灯します。

クラッチレバー等は別途ご用意下さい(クラッチレバーの種類によっては、クラッチケーブルの交換が必要となります)。また、このキットには左ミラーの取り付けが出来ませんのでご注意下さい。

～特長～

このコンビネーションスイッチは、クラッチレバー交換時に使用出来るスイッチです。使用頻度の高いウインカースイッチは、プッシュキャンセル方式を採用、ウインカーの消灯が楽に行えます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

～商品内容～



部品名	数量
コンビネーションスイッチASSY.	1

～取 り 付 け 要 領～

1. クラッチレバーより、クラッチケーブルエンド部分を取り外します。



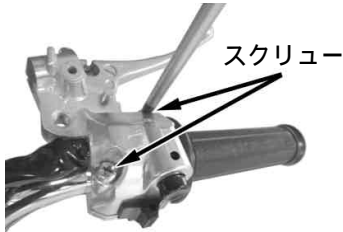
2. ヘッドライトユニット取り付けスクルー2本を外し、ヘッドライトケースよりヘッドライトユニットを取り外します。



スクルー

3. ウィンカースイッチ本体より出ているコードのコネクター及び、ギボシを全て外します。

4. ウィンカースイッチハウジング下側のスクルー2本を外して、スイッチハウジングを分割します。ハンドルパイプのワイヤーバンドを外し、コードをライトケースより引き出して、スイッチを取り外します。



スクルー

5. コンビネーションスイッチのスクルーを外して、ハウジングを分割します。ハンドルパイプにスイッチを取り付け、スクルーを規定トルクで締め付けます。

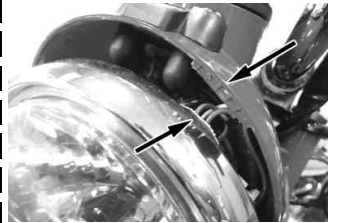
△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：2 N・m
(0.2 kgf・m)



6. コンビネーションスイッチのコードをヘッドライトケースに通して、各コードをそれぞれ接続します。(配線図参照) ワイヤーバンドでコードを固定します。

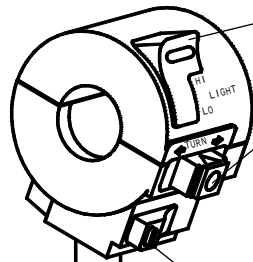
7. ヘッドライトユニットのリムとライトケースの突起部分を合わせて、ヘッドライトユニットをケースに取り付け、スクルーを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：4 N・m
(0.4 kgf・m)



8. 別途用意したクラッチレバーASSY.を取り付け、クラッチケーブルを接続して下さい。
()
エンジンを始動し、各スイッチの作動状態を確認します。ワイヤーアジャストボルトが付いたクラッチレバーASSY.を使用する場合、クラッチケーブルの交換が必要となります。

配線図



ヘッドライトHi / Loスイッチ

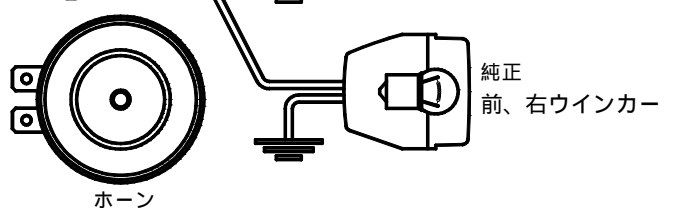
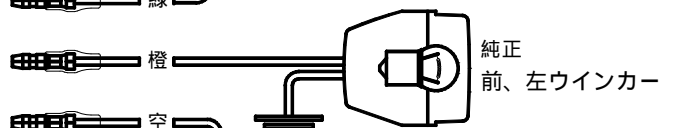
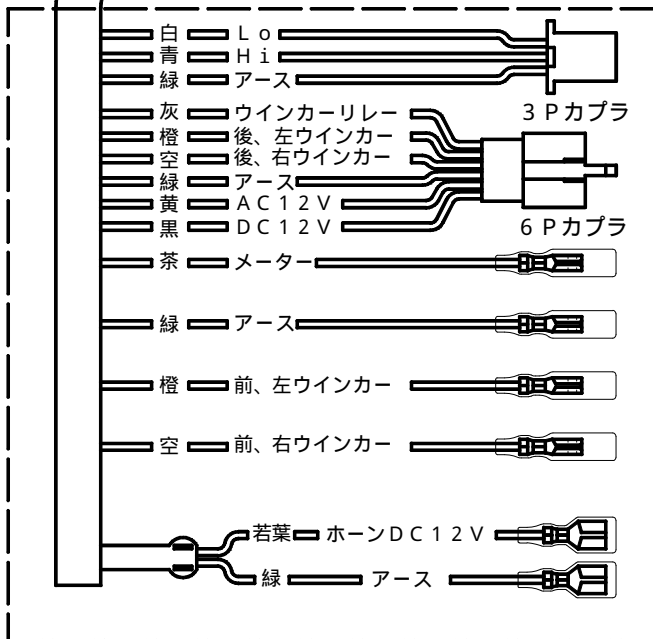
ヘッドライト上下切り替えスイッチを押して行います。

Hi・・・ヘッドライトが上向き
Lo・・・ヘッドライトが下向き

ウィンカースイッチ

プッシュキャンセル式です。

ホーンボタン



ホーン

メーター及び灯火類を変更している場合、使用しているパーツの接続指示に従いハーネスを接続して下さい。