

# シガータイプ USB 電源 取扱説明書

製品番号 05-13-0003

|                |                |               |
|----------------|----------------|---------------|
| 適応車種           | 汎用 12V バッテリー付車 |               |
| 弊社取り付け<br>確認車両 | ホンダ CT125      | (JA55/JA65)   |
|                | DUNK           | (AF74/AF78)   |
|                | ヤマハシグナスグリファス   | (BKG1 ~ BKG6) |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎補修部品につきましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎弊社製品の組み合わせ専用です。他社製品との組み合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。  
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎急速充電に対応していない機器の場合、通常充電となるか充電出来ない場合があります。予めご了承下さい。
- ◎弊社シガーソケットステー (09-01-0001) には取り付け出来ません。取り付けには、(09-01-0002) をご使用下さい。
- ◎対象電圧以外の入力電圧では使用しないで下さい。12V バッテリー付車専用です。バッテリーレス車や 6V 車には使用出来ません。

## ～特 徴～

- 高出力対応 USB 電源です。スマートフォンをはじめとするアクションカメラやナビゲーションシステムの給電、2つの異なる USB ポートにより様々な場面に対応します。QC3.0 (クイックチャージ 3.0) & PD (パワーデリバリー) に対応。  
出力はそれぞれ TYPE-A (QC) ポートで最大 18W、TYPE-C (PD) ポートで最大 18W を供給します。
- ホンダ用オプション 2P カプラ、ヤマハ用 2P カプラをそれぞれ用意、各カプラに付属ハーネスを接続する事でどちらにも対応。  
汎用にタブ端子も付属しております。
- 出力仕様  
TYPE-A (PD)、TYPE-C (QC) 2系統独立出力  
TYPE-C PD MAX18W 5V/3A 9V/2A 12V/1.5A  
TYPE-A QC MAX18W 5V/3.4A 9V/2A 12V/1.5A  
OFF 時の待機電流 5mA (12V)
- 入力仕様  
DC10 ~ 18V MAX3.6A (12V)

## ☆ご使用にあたっての注意点☆

- ◎併用出来ない部品について。  
社外品の H.I.D. キットや他社製 LED ヘッドライトはバラスト / インバーター (電圧変換装置) からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る場合がほとんどで、製品故障や動作不良の原因となりますので、絶対に同時装着しないで下さい。  
社外品の点火装置 (イグニッションコイルやプラグコード) は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により誤動作や製品故障の原因となりますので使用しないで下さい。  
社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより故障の原因となりますので、使用しないで下さい。  
発電量の小さい車両で使用する場合、バッテリーの充電が追いつかずエンジン回転時 (発電時) であってもバッテリーを消耗します。
- ◎バッテリーに直接結線して使用しますと USB 電源がオフでも待機電流でバッテリーが常時使用され消耗し “バッテリー上がり” の状態になります。  
必ずイグニッションキー、またはスイッチと連動させて下さい。
- ◎USB 電源にはヒューズが内蔵されていません。ヒューズを経由した電源を使用するか別途ヒューズ (7.5A 以上) を取り付けして下さい。
- ◎USB ポート部の保護カバーは給電不使用には必ず USB 電源本体ユニットへ確実に装着して下さい。  
確実に装着されていない場合、本来の防水性能を発揮出来ない場合があります。また、簡易防水の為高圧洗浄機が当たらない様にして下さい。
- ◎電源使用時、防水性はありません。雨天時は使用しないで下さい。

- ◎当製品のボディーは樹脂製です。  
劣化を防ぐ為に長期、野外にバイクを置く場合はカバー等をかけて下さい。炎天下の中など過酷な条件下で長期放置しますと、樹脂やゴム製部品の劣化や変形が考えられます。
- ◎絶対に分解しないで下さい。  
大変危険ですので分解や改造を行わないで下さい。又、お客様で分解された場合点検や修理をお受けする事が出来なくなりますのでご注意下さい。
- ◎激しい衝撃を与えないで下さい。  
精密機器のため当製品に強い衝撃が伝わる事は行わないで下さい。  
衝撃により内部部品の脱落や断線による修理不能な故障や、本体ケース破損の恐れがあります。
- ◎お手入れについて  
揮発性のあるもの (シンナー・アルコールなど) やコンパウンドを使用すると、樹脂部分の変質の恐れや、パネルが曇ってしまいますのでご注意下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL: 0721-25-1357 FAX: 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。  
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

#### 製品内容



| 番号 | 部 品 名             | 個数 | リペア品番               |
|----|-------------------|----|---------------------|
| 1  | シガータイプ USB 電源     | 1  |                     |
| 2  | シガー USB 電源ハーネス    | 1  | 00-05-0773          |
| 3  | ホンダ用 2P カプラ (半透明) | 1  | 00-05-0774          |
| 4  | ヤマハ用 2P カプラ (白色)  | 1  | 00-05-0775          |
| 5  | タブ端子 (250 サイズ、青色) | 2  |                     |
| 6  | 結束バンド (150mm、黒色)  | 2  | 00-00-0135 (10 ケ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

## 取り付け参照 (CT125)

### ホンダオプション 2P カブラ装着車 (CT125)

#### ● 2P カブラとハーネスの接続

○ホンダ用 2P カブラ (半透明) の平たい面とハーネスの細長い端子の平たい面が見える様に向けます。

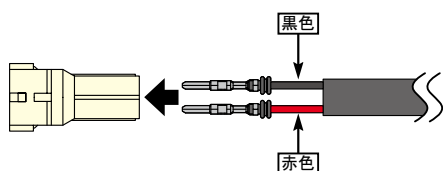
赤線、黒線の向きを間違えない様に当たる所まで差し込みます。差し込んだあと軽く引っ張って抜けない事を確認します。

⚠ 注意：当たる所までしっかり差し込んで下さい。しっかり差し込まないと抜ける場合があります。配線の色を間違えないようにして下さい。ダンク、ジョルノの場合配線が CT125、モンキーと異なります。ダンク、ジョルノの項を参照して下さい。

切り欠き



切り欠きのある方が表になる様に



○シガータイプ USB 電源の端子とハーネスを接続します。+ 刻印が赤色、- 刻印が黒色となる様にします。



○ハーネス接続後、端子に水が入らない様にテーピングします。



#### ● 車体への取り付け

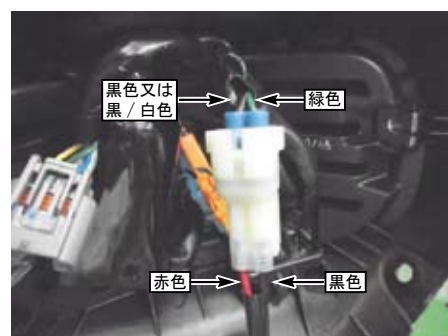
○メータステーのゴムキャップを外し、ステーにシガータイプ USB 電源を固定します。

⚠ 注意：シガータイプ USB 電源の固定ネジは樹脂の為、強く締めすぎない様にして下さい。



#### ● ハーネスと車体との接続

○ヘッドライトを外し、カバー内のオプションカブラ (青色) のカバーキャップを外してハーネスを接続する。



## 取り付け参照（グリファス）

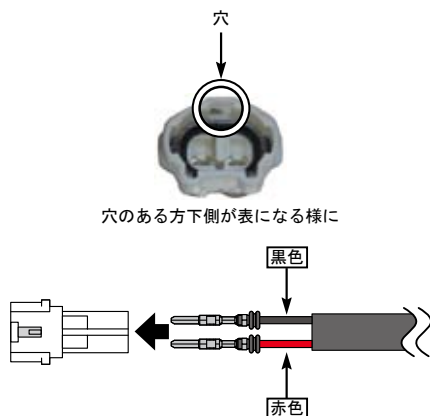
### ヤマハ 2P カプラ装着車（グリファスなど）

#### ● 2P カプラとハーネスの接続

○ヤマハ用 2P カプラ（白色）の凹が2か所とハーネスの細長い端子の平たい面が見える様に向けます。

赤線、黒線の向きを間違えない様に当たる所まで差し込みます。差し込んだあと軽く引っ張って抜けない事を確認します。

⚠ 注意：当たる所までしっかり差し込んで下さい。しっかり差し込まないと抜ける場合があります。配線の色を間違えないようにして下さい。



○シガータイプ USB 電源の端子とハーネスを接続します。+ 刻印が赤色、- 刻印が黒色となる様にします。



#### ● 車体への取り付け

○サービスマニュアルを参照してフロントカバーを取り外します。キーシリンダー付近のハーネスジョイントのカバーを開け、純正の USB 電源のカプラを外します。

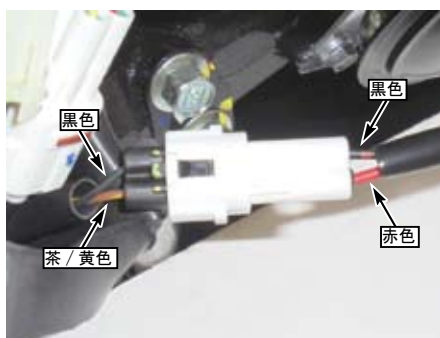


○純正の USB 電源とシガータイプ USB 電源を入れ替えます。

⚠ 注意：シガータイプ USB 電源の固定ネジは樹脂の為、強く締めすぎないようにして下さい。



○車体の純正カプラにシガータイプ USB 電源のハーネスを接続します。



## 取り付け参照（ダンク）

### 純正シガー装着車（ダンク）

#### オプションカブラを使用する場合

##### ● 2P カブラとハーネスの接続

○ホンダ用 2P カブラ（半透明）の平たい面とハーネスの細長い端子の平たい面が見える様に向けます。

赤線、黒線の向きを間違えない様に当たる所まで差し込みます。差し込んだあと軽く引っ張って抜けない事を確認します。

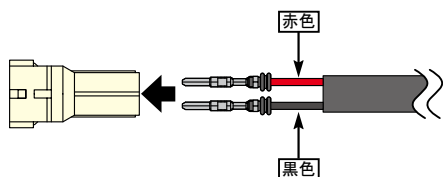
⚠注意：当たる所までしっかり差し込んで下さい。しっかり差し込まないと抜ける場合があります。

配線の色を間違えないようにして下さい。CT125、モンキーの場合配線がダンク、ジョルノと異なります。CT125 の項を参照して下さい。

切り欠き



切り欠きのある方が表になる様に



○シガータイプ USB 電源の端子とハーネスを接続します。+ 刻印が赤色、- 刻印が黒色となる様にします。



##### ● 車体への取り付け

○サービスマニュアルを参照してフロントカバーを取り外します。

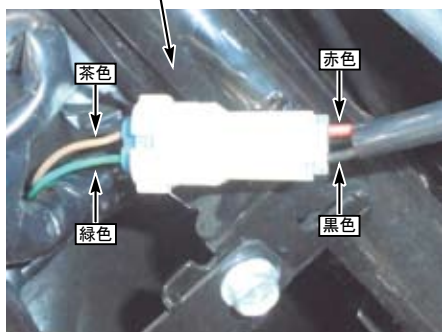
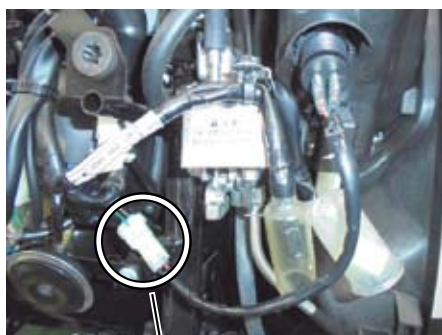


○純正シガーソケットを取り外しシガータイプ USB 電源を取り付けます。

⚠注意：シガータイプ USB 電源の固定ネジは樹脂の為、強く締めすぎない様にして下さい。



○ホーンの上側にあるオプションカブラ（青色）のカバーキャップを外してハーネスを接続する。2P カブラは配線色が茶色と赤色、緑色と黒色同士が接続されている事を確認して下さい。



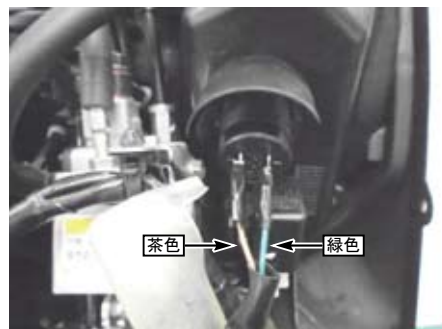
#### 純正シガーの電源カブラを使用する場合

○純正シガー電源カブラから工具を使用して端子を引き抜き、シガータイプ USB 電源に差し込みます

引き抜けない場合は配線をカットして付属のタブ端子を圧着して接続して下さい。

配線は+の刻印がある方が茶色線（左側）、-の刻印がある方を緑線（右側）に差し込みます。

⚠注意：配線には極性があります。間違えないようにして下さい。端子はショート防止の為テーピング等して絶縁下さい。



○キーを ON にし、正常に動作する事を確認し、問題が無ければ樹脂キャップを被せます。



#### 前記以外の車種

○付属のタブ端子で配線して下さい。

＋刻印側：(12V) キー連動電源、アクセサリ電源等、

－刻印側：バッテリー－端子、ボディアース等。

車種によっては穴径が合わない場合があります。

その場合はやすり等で穴を大きくして下さい。

(穴径サイズφ 28mm)

#### 通電

○シガータイプ USB 電源に 12V 電源が供給されると USB 電源が起動してパネルが青く点灯し USB 給電状態になります。

USB 端子横のスイッチを押す度にオフ－オンを繰り返します

スイッチの操作でオフの状態でも一度キー

オフ等で 12V 電源を切って再度入ると USB

電源が起動します。



◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。

印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

