

エンジンガードキット 取扱説明書

製品番号 06-00-0009

適応車種	スーパーカブ 50	(AA09-1000001 ~)
	スーパーカブ 50 プロ	(AA07-1000001 ~)
	クロスカブ 50	(AA06-1000001 ~)
	スーパーカブ 110	(JA07-1000001 ~ ・ JA44-1000001 ~)
	スーパーカブ 110 プロ	(JA42-1000001 ~)
	クロスカブ 110	(JA45-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎オイル交換時にはアンダープレート（ガード）を取り外す必要があります。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

※スーパーカブ 50/110(AA04/JA10) 及びクロスカブ (JA10) にはレッグシールド干渉により、適応外としております。

装着するには、弊社製ハーフカバーセットとの同時装着が必要になります。

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は飛び石等障害物からエンジンを保護する物で、走行中に岩等の固定物への衝撃からエンジンを守る物ではありません。その様な大きい荷重をかけた場合、クランクケース及び部品の破損に繋がる可能性があります。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎弊社製のマフラーと同時装着可能ですが、スーパーカブ 110(JA07) の 2015 年以前に販売していたマフラーは干渉する可能性があります。

スーパーカブ 110(JA07) と同時装着される場合、最新のマフラーを、お買い求め頂く事をお勧めします。

～特徴～

○シリンダー / クランクケース保護を目的としたフレームキットです。

○メインパイプはスチール製クロムメッキ仕上げとし、アンダープレート（ガード）はアルミ製で軽量化に仕上げ、表面にはマット仕上げのブラックアルマイト処理を行い、メインパイプとのコントラストが取り付け時のカスタム感を向上させています。

○ノーマルマフラー及び弊社製のマフラーと同時装着可能です。

○アンダープレート（ガード）はパンチング穴を設け、走行風がエンジン及びマフラーに当たる様にしております。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■岩等の固定物へアンダーフレームで車両を支える様なトライアル走行的な使用は出来ません。

（衝撃からクランクケース及び部品の破損の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

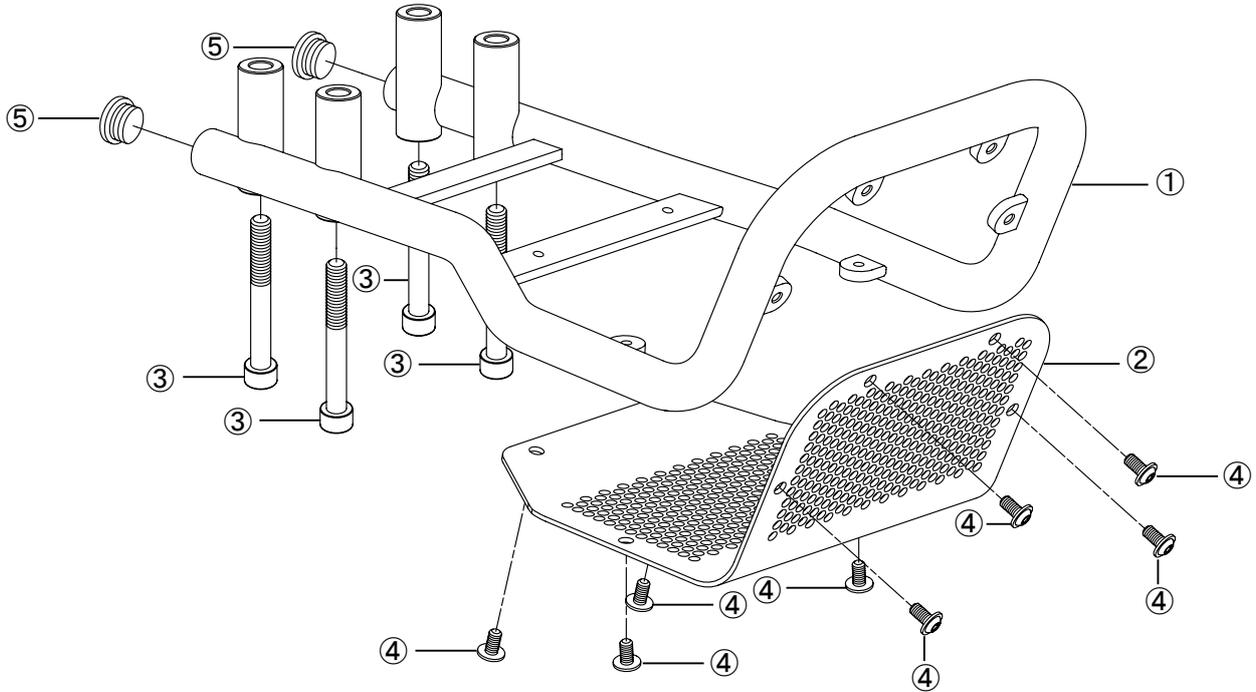
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	パイプ COMP.	1	
2	ガード	1	
3	ソケットキャップスクリュー 8x60	4	00-00-0812 (3ヶ入り)
4	フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x8	8	00-00-0910 (4ヶ入り)
5	丸中栓 (19.1mm)	2	00-00-0911 (2ヶ入り)

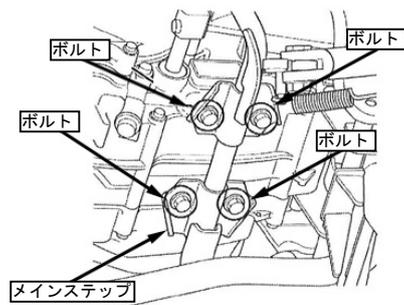
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合は
セット品番にてご注文下さいませお願い致します。
補修パーツ用のパーツは本製品と若干形状が異なる場合
がございますが、使用には問題ありません。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○センタースタンド又はメンテナンススタンド
を使用し、車両を安定させる。

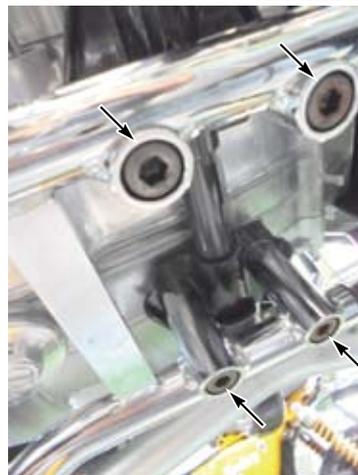
▲警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

○メインステップの4本のボルトを取り外す。



○キットの①パイプ COMP. を、メインステップを
挟み込む様③ソケットキャップスクリュー
8x60、4本を用いて取り付け、規定トルクまで
締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：22N・m (2.2kgf・m)



○②ガードを①パイプ COMP. のステー部に
④フランジボタンヘッドソケットスクリュー
5x8 各8本を用いて仮締めをする。
(∴ネジロック剤の塗布を推奨)



○②ガードの位置を調整し、④フランジボタ
ンヘッドソケットスクリュー5x8を規定トルク
まで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5.2N・m (0.5kgf・m)