

エンジンガードキット 取扱説明書

製品番号	06-00-0022 (クロムメッキ)
	06-00-0023 (ブラック塗装)

適応車種	クロスカブ 110 (JA60-1000001 ~)
	スーパーカブ C125 (JA58-1000001 ~)
	(JA71-1000001 ~)

条件付き適応車種 (弊社製アップマフラー装着車)	モンキー 125 (JB03-1000001 ~)
	(JB05-1000001 ~)
	ダックス 125 (JB04-1000001 ~)
	(JB06-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種 / 条件付き適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんので、ご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎オイル交換時、エンジンガードを取り外す必要があります。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎当製品は、飛び石等の軽い障害からエンジンやエキゾーストパイプを守る物であり、岩や固定物等の衝撃からエンジンやエキゾーストパイプを守る物ではありません。岩や固定物等での衝撃の場合、クランクケース及び部品の破損に繋がります。
- ◎当製品をクロスカブ 110(JA60)に取り付ける場合、弊社製レッグバンパーキット、弊社製レッグバンパー & シールドキット、弊社製アンダーフレームキットのいずれかを装着されている場合、同時装着は出来ません。
- ◎当製品をスーパーカブ C125 (JA58) (JA71) に取り付ける場合、弊社製スーパーカブ C125 (JA58) (JA71) 用コンパクトクールキットとの同時装着は出来ません。
- ◎当製品をモンキー 125 (JB03) (JB05) に取り付ける場合、シリンドーヘッドに取り付けるタイプのコンパクトクールキットとの同時装着は出来ません。
- ◎当製品をモンキー 125 (JB03) (JB05) に取り付ける場合、ノーマルマフラー及び弊社製ダウンマフラーとの同時装着は出来ません。弊社製スポーツマフラー又は弊社製スクランブラーマフラーをご用意下さい。
- ◎当製品をダックス 125 (JB04) (JB06) に取り付ける場合、シリンドーヘッドに取り付けるタイプのコンパクトクールキットとの同時装着は出来ません。
- ◎当製品をダックス 125 (JB04) (JB06) に取り付ける場合、ノーマルマフラー、スポーツマフラー及び弊社製ダウンマフラーとの同時装着は出来ません。弊社製スクランブラーマフラーのみ対応しております。
- ◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特 徴～

- メインパイプはスチール製クロムメッキ仕上げ又はショット後ブラック塗装の2種類。
アンダープレート(ガード)はアルミ製を採用。表面にはマット仕上げのブラックアルマイト処理を行い、取り付け時のカスタム感を向上させています。
- アンダープレート(ガード)はパンチング穴を設け、走行風がエンジン及びエキゾーストパイプに当たるようにしています。
- クロスカブ 110/ スーパーカブ C125 はノーマルマフラーとの同時装着が可能となっております。

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いことを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- 岩等の固定物で当製品(エンジンガード)を使用した車両を支えるようなトライアル走行等の使用は出来ません。
(クランクケース及び部品の破損の原因となります。)

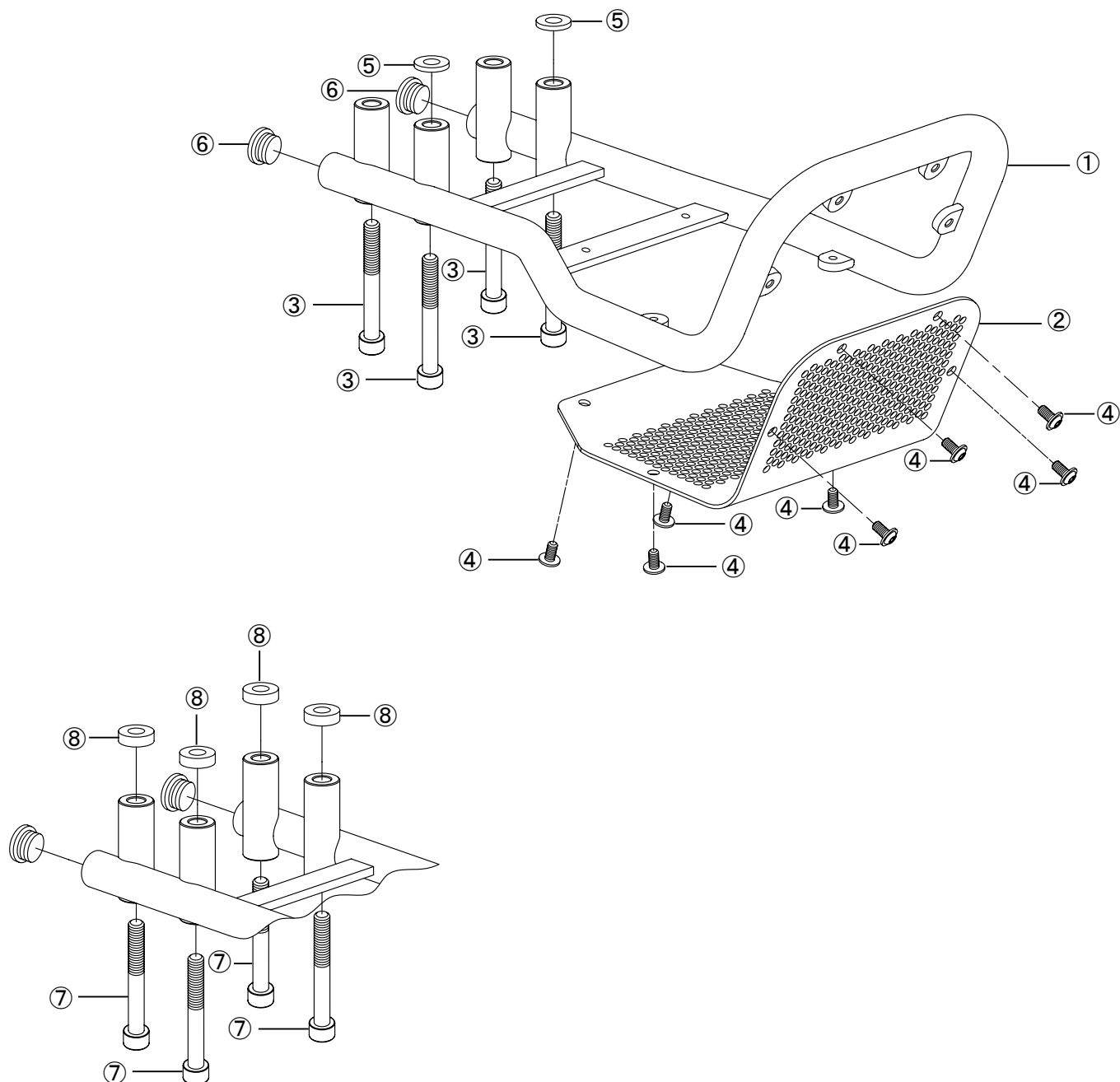
! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	パイプ COMP.	1	_____
2	ガード	1	_____
3	ソケットキャップスクリュー 8x50	4	00-00-0422 (5ヶ入り)
4	フランジボタヘッドソケットスクリュー 5x8	8	00-00-0910 (4ヶ入り)
5	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-2860 (10ヶ入り)
6	丸中栓 (19.1mm)	2	00-00-0911 (2ヶ入り)
7	ソケットキャップスクリュー 8x55	4	00-00-2603 (2ヶ入り)
8	スペーサー	4	00-00-0801 (4ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。

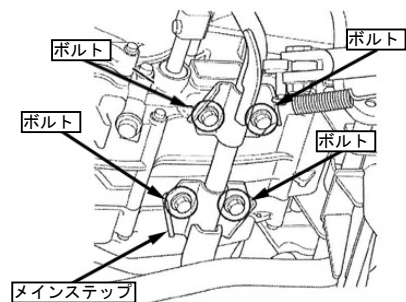
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

クロスカブ 110/ スーパーカブ C125 に取り付ける場合

○センタースタンド又はメンテナンススタンドを使用し、車両を安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

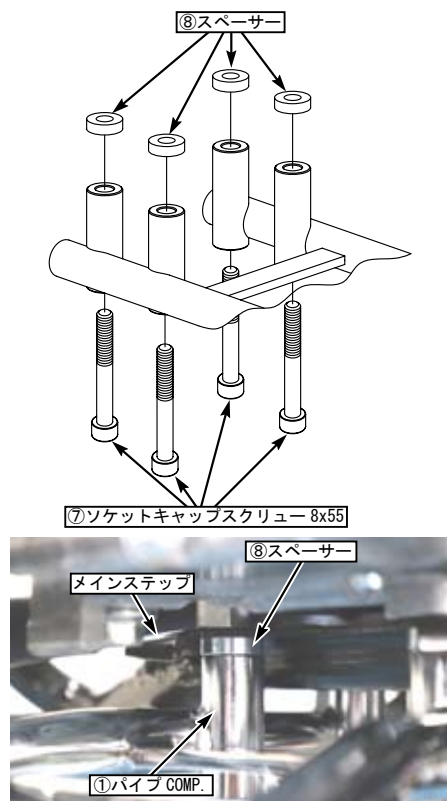
○メインステップの4本のボルトを取り外します。



○装着しているマフラーにより、使用する部品が異なります。

・純正マフラーの場合

メインステップと①パイプ COMP. の間に
⑧スペーサーを4ヶ所 1枚ずつ挟み込み、
①パイプ COMP. を⑦ソケットキャップ
スクリュー 8x55 を用いて取り付けます。



この時、①パイプ COMP. をマフラーとの
クリアランス確保の為、車両左側に引っ張り
ながら、ボルトを締め付け、規定トルクまで
締め付けます。

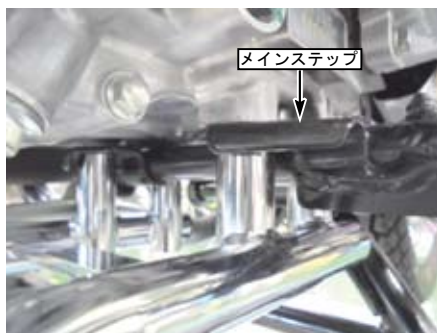
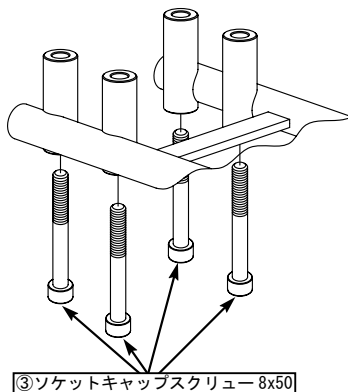
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



・弊社製マフラーの場合

①パイプ COMP. をメインステップを挟み込む様、
③ソケットキャップスクリュー 8x50 4本を
用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：25N・m (2.5kgf・m)



○②ガードを①パイプ COMP. のステー部に
④フランジボタンヘッドソケットスクリュー
5x8 各 8本を用いて仮締めをします。
(∴ネジロック剤の塗布を推奨)



○②ガードの位置を調整し、④フランジボタ
ンヘッドソケットスクリュー 5x8 を規定トルク
まで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5.2N・m (0.5kgf・m)

モンキー 125/ ダックス 125 に取り付ける場合

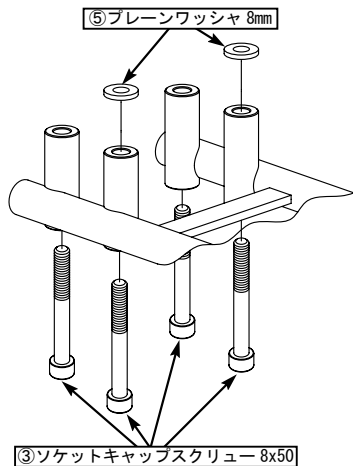
○メンテナンススタンドを使用し、車両を安定させます。

⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。

○エキゾーストパイプステー COMP. をクランクケースで留めているボルトを2本取り外します。



○クランクケース下の先ほど外したボルトの2ヶ所とフロント側の2ヶ所のネジ穴を使用し、フロント側には、クランクケースとパイプCOMP. の間に⑤ブレンワッシャ 8mm を片側1枚ずつ挟み込み、①パイプCOMP. を③ソケットキャップスクリュー 8x50 4本を用いて取り付けます。



○ダックス 125 に取り付けた場合、車両の個体差で、ホースガイドと①パイプCOMP. のエンド部が干渉する恐れがあります。その場合、ホースガイドを干渉しない位置まで曲げて、ご使用下さい。



○取り付ける事が出来たら、③ソケットキャップスクリュー 8x50 4本を規定トルクにて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：25N・m (2.5kgf・m)

○②ガードを①パイプCOMP. のステー部に④フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x8 各8本を用いて仮締めをします。
(∴ネジロック剤の塗布を推奨)



○②ガードの位置を調整し、④フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x8 を規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：5.2N・m (0.5kgf・m)

