

レッグバンパー & シールドキット 取扱説明書

製品番号	06-00-0050 (ACU)
	06-00-0051 (GRAY) (レッグバンパー &
	06-00-0052 (BLACK) シールドキット)
	06-00-0053 (GREEN)
	06-00-0057 (レッグバンパーキット)

適応車種 CT125 (JA65-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種に合った純正サービスマニュアルを用意して下さい。
- ◎取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。
取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ません。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎当製品は、走行中に大きい荷重が掛かった場合、フレーム取り付け部品が破損する可能性があります。予めご了承下さい。
- ◎ノーマルアンダーガードを当キットに取り付け時、左右のパイプ COMP. とアンダーガードは、クリアランスがほぼ無い状態になります。
アンダーガードと触れている部分が振動等により塗装が剥がれてしまう場合がありますので、塗装剥がれが確認出来た場合、錆対策として剥がれた部分に塗装処理のメンテナンス作業を行って頂きます様お願い致します。
- ◎ネジ部の塗装被膜の関係上、装着時のボルト挿入に抵抗があり作業性が悪くなる場合があります。予めご了承下さい。
- ※キット内パーツのタップ部には塗装膜厚が載っており、取り付け前に一旦使用するボルトをパーツの各タップ部に挿入させる事で、取り付け時の作業性が向上します。ネジ山の破損には十分注意し挿入して下さい。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。
- ◎シールドの生地には防水加工は施しておりません。使用時は必ず防水スプレーにて防水加工を行い装着して下さい。
- ◎弊社製 LED フォグランプと同時装着が可能です。(各車両や取り付け位置により専用商品を用意しております。)
- ◎CT125用 LED フォグランプ(ヘッドライト横)は干渉する為、同時装着は出来ません。
詳しくは、弊社総合カタログ又は WEB カタログにてご確認ください。http://www.takegawa.co.jp

～特徴～

- 雨の日の走行や悪路走行時に雨水や泥水から足元をガードするレッグシールドです。
純正のアンダーカバーパイプをポリウレタン感があるレッグバンパーに交換して簡易的に脱着が可能なシールドを装備しました。
- 純正のアンダーカバーパイプのパイプ径φ19.1に対してレッグバンパーはφ25.4と太くする事で、車両にポリウレタン感をアッパさせタフなイメージを強調させます。またバンパー自体にM8のサービスホールを設け、弊社製 LED フォグランプ等の取り付けが可能になっております。
- シールドは強化ナイロン製を使用しており新しいレッグシールドのイメージを演出しました。柄にはデジタル迷彩他3色を用意しており車両イメージに合わせてお選び頂けます。シールド自体はベルトをバンパーに巻き付け装着出来、脱着が容易に行えます。
- 弊社製ボルトポーチや2WAY マルチバッグと同時装着し、使用して頂く事も可能です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

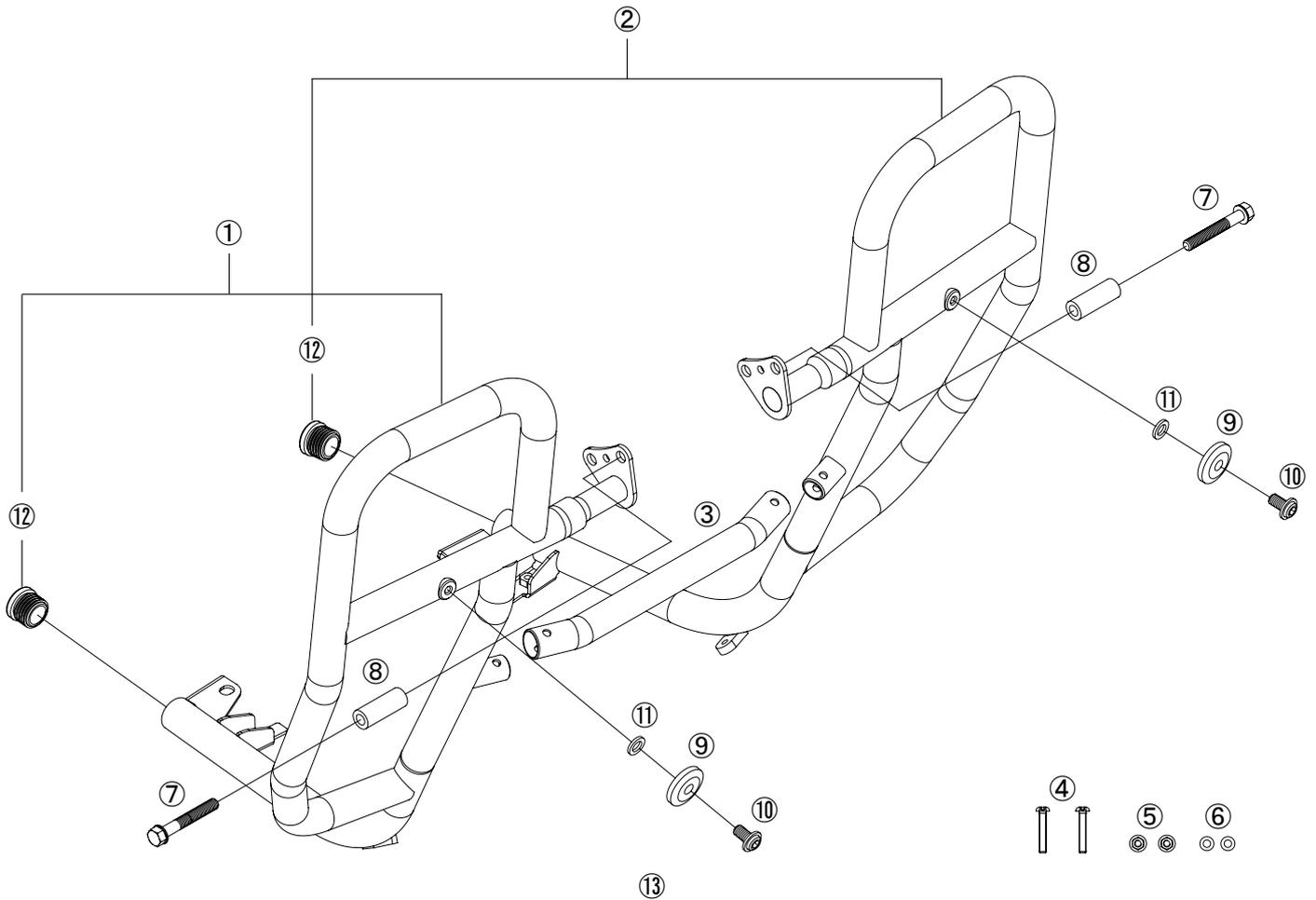
- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	パイプ R COMP.	1	_____
2	パイプ L COMP.	1	_____
3	タワーバー	1	_____
4	ボタンヘッドスクリュー 5x30	2	00-00-0773 (4ヶ入り)
5	フランジUナット M5	2	00-00-2911 (4ヶ入り)
6	プレーンワッシャ 5mm	2	00-00-2912 (10ヶ入り)
7	フランジボルト 8x55	2	00-00-2917 (2ヶ入り)
8	カラー 15x40	2	00-06-0222 (2ヶ入り)
9	カラー	2	00-06-1191 (2ヶ入り)
10	フランジボタンキャップスクリュー 8x15	2	00-00-2857 (2ヶ入り)
11	プレーンワッシャ 8.5x15x2.0	2	00-00-2858 (10ヶ入り)
12	パイプエンドキャップ	2	00-06-0184 (2ヶ入り)
13	シールド左右セット (ACU)	1	00-09-0086
	シールド左右セット (GRAY)		00-09-0087
	シールド左右セット (BLACK)		00-09-0088
	シールド左右セット (GREEN)		00-09-0089

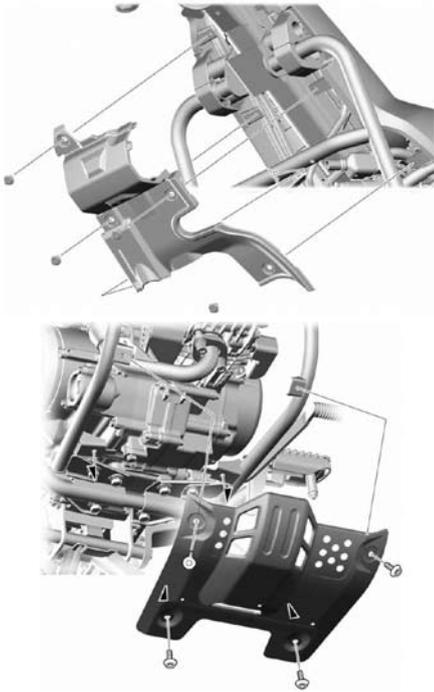
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませ
 お願い致します。

※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
 使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

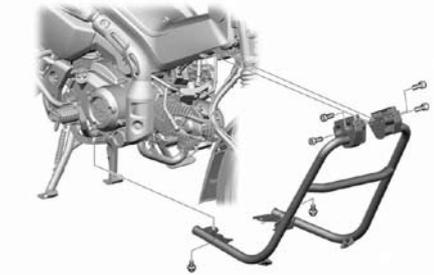
※06-00-0057(レッグバンパーキット)には、⑩は含まれません。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○メインパイプリアカバーを取り外し、アンダーカバーを取り外します。



○アンダーカバーパイプを取り付けているスクリュー各6本を取り外し、車両からアンダーカバーパイプをフロントステアカバーごと取り外します。



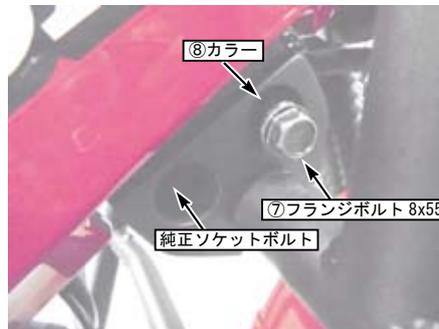
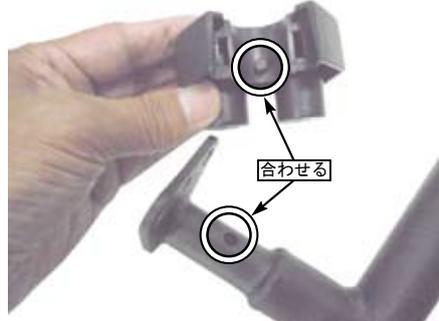
○アンダーカバーパイプから左右のフロントステアカバーを上下分割し取り外します。



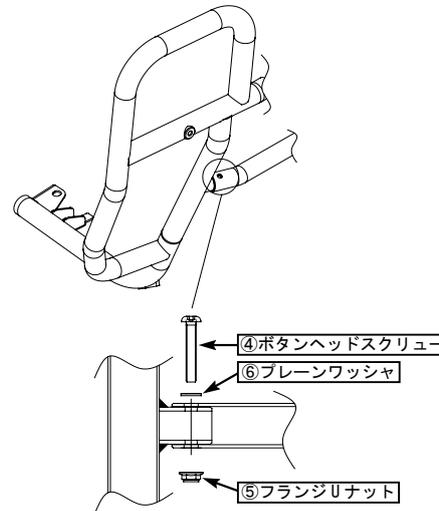
○ステップバーを止めている4本のフランジボルトを一旦緩め、微調整が可能な様にしておきます。



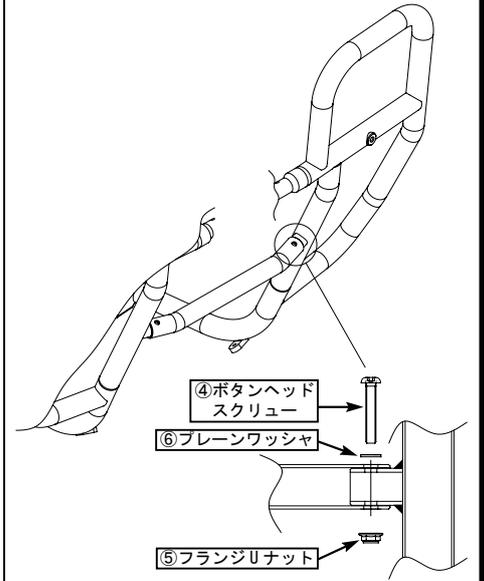
○①パイプ R COMP. フランジ付け根パイプの穴にフロントステアカバーの突起部を合わせ、フロントステアカバー前方に⑧カラー、⑦フランジボルト 8x55 をセットし、後方は純正ソケットボルトを利用し車両に仮付けし、①パイプ R COMP. ステア部をステップバーに純正フランジボルトで仮締めします。この時、①パイプ R COMP. の位置が微調整可能な位の仮締めにしておきます。



○③タワーバーを①パイプ R COMP. 突起部に差し込みセットし、④ボタンヘッドスクリュー 5x30、⑥プレーンワッシャ 5mm、⑤フランジUナットを用いて仮締めします。



○左側も②パイプ L COMP. を右側同様に取り付け仮締めします。左側も②パイプ L COMP. の位置が微調整可能な様にしておきます。



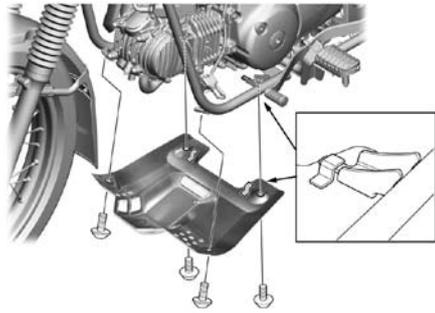
○ステップバーの4本の純正フランジボルトを規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
純正フランジボルト
トルク：27N・m (2.8gf・m)

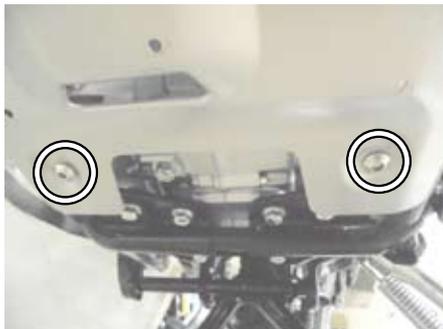
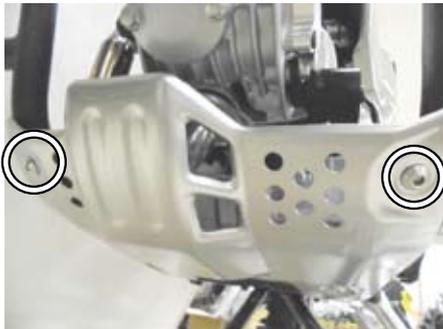


■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○パイプ R/L COMP. の位置を調整し、各パイプ COMP. のステーにノーマルのアンダーカバーの爪を引っ掛け純正パンスクリュー 6x10 にて取り付けます。



※前方のパンスクリュー 2 本を先に 2 ~ 3 山タップ部に掛け、後に後方のパンスクリュー 2 本を取り付け仮締めします。



○左右のフロントステーカバー部の⑦フランジボルト及び純正ソケットボルトを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト / 純正ソケットボルト
トルク：22N・m (2.3kgf・m)



○パイプ R/L COMP. 後方のステー部、ステップバーに取り付けた純正フランジボルトを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
純正フランジボルト
トルク：27N・m (2.8kgf・m)



○③タワーバー両端の④ボタンヘッドスクリューを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー
トルク：6N・m (0.6kgf・m)



○アンダーカバーの純正パンスクリューを規定トルクまで締め付けます。

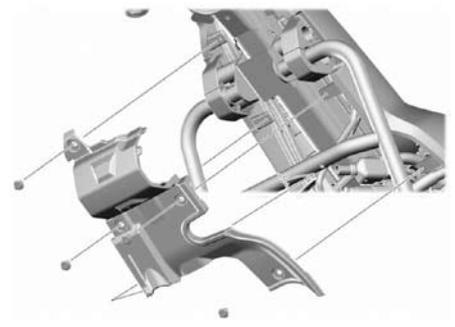
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
純正パンスクリュー 6x10
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○フロントステーアンダーカバーを取り付けます。



○取り外したメインパイプローアカバーを取り付けます。



○シールドを同時装着する場合、シールドセットの取り付け要領に従いシールドを取り付けます。

○シールドを装着しない場合、パイプ R/L COMP. の M8 サービスホールに⑪ブレーンワッシャ 8.5x15x2.0、⑨カラー、⑩フランジボタンキャップスクリュー 8x15 を取り付け締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボタンキャップスクリュー
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

