

φ 30 フロントフォークキット (タイプ 1/ ワイド / ドラムブレーキ) 取扱説明書

(オフセット 60mm/ ピッチ 198mm)

製品番号 06-01-0095

| | |
|------|------------------------------|
| 適応車種 | モンキー / ゴリラ (Z50J-1300017 ~) |
| | (AB27-1000001 ~) |
| | モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合やこの取扱説明書に記載されている方法以外で取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

◎当製品の取り付けにあたり、別途必要部品があります。詳しくは3ページに記す“別途必要部品について”をご確認の上、ご用意下さい。

◎当製品にはホイール、ヘッドライトステー、ウインカーステー、フロントフェンダー、ステアリングハンドルは含まれておりません。

別途お買い求め下さい。

◎当製品は、10/12 インチホイール用です。8 インチホイールは使用出来ません。

◎フロントフォークの変更と共に弊社製 16cm ロングスイングアーム及び弊社製 330mm リアショックを取り付け、足回りのバランスを整えて下さい。

(※ノーマルスイングアームや 4cm/8cm ロングスイングアームとの併用は出来ません) また、これら足回りの変更によって車体の全高が高くなる為、ノーマルサイドスタンドでは対応出来ません。対応する長さのサイドスタンドを取り付けて下さい。

～特 徴～

○アルミ削り出しトップブリッジ、ステアリングステムはアルミ材を削り出す事で高精度に製作され、裏面には軽量肉抜き加工が施されています。

表面にシルバーアルマイトを施す事で耐腐食性を向上させています。

○弊社製各種メーターステー、オイルクーラーブラケットが取り付け可能です。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、平坦で足場のしっかりした所を選び車両を安定させた状態で行って下さい。

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に行って下さい。(ネジ部の破損及び脱落の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して下さい。

■フォークトップボルトを取り外す際にフォークスプリングによりトップボルトが飛び出す危険性がありますので、十分注意して下さい。

■製品及びフレームにはエッジや突起がある場合があります。作業時は手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因になります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術、知識などが無い方は作業を行わないで下さい。(部品破損などの原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■ブレーキシューに油脂類を付着させないで下さい。付着した場合はブレーキシューは交換して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■ブレーキの取り付け作業については熟練したメカニックに依頼し、専用の設備、工具のある工場などで行って下さい。

(不適当な取り付けは、事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

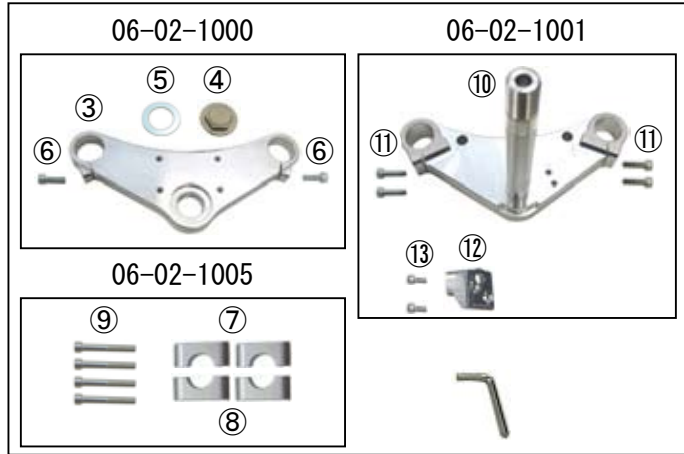
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

06-01-0069



06-02-0016



00-06-0046



06-08-303



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|----------------------------|----|--------------------|
| 1 | φ 30 Front Fork R ASSY. | 1 | 51400-181-T00 |
| 2 | φ 30 Front Fork L ASSY. | 1 | 51500-181-T00 |
| 3 | トップブリッジ | 1 | |
| 4 | ステアリングステムナット | 1 | 54303-165-T00 |
| 5 | ステムナットワッシャ | 1 | 90503-165-T00 |
| 6 | ソケットキャップスクリュー 6x20 | 2 | 00-00-0721 (5ヶ入り) |
| 7 | ハンドルアッパーホルダー | 2 | 54411-165-T00 |
| 8 | ハンドルローワーホルダー | 2 | 54412-165-T00 |
| 9 | ソケットキャップスクリュー 6x50 | 4 | 00-00-0727 (5ヶ入り) |
| 10 | ステアリングステム COMP. | 1 | |
| 11 | ソケットキャップスクリュー 6x25 | 4 | 00-00-0722 (5ヶ入り) |
| 12 | ステアリングロックブラケット | 1 | 53601-GEF-T00 |
| 13 | ソケットキャップスクリュー 6x12 | 2 | 00-00-0717 (5ヶ入り) |
| 14 | フロントブレーキケーブルブラケット | 1 | 45220-GFL-T01 |
| 15 | フランジソケットキャップスクリュー 8x30 | 2 | 00-00-0831 (3ヶ入り) |
| 16 | フロントブレーキケーブル COMP. (940mm) | 1 | 45451-165-T20 |
| 17 | ブレーキアーム | 1 | |
| 18 | フランジボルト 6x25 | 1 | 00-00-0882 (5ヶ入り) |
| 19 | ウインカーサブコード | 1 | 37600-KCZ-T00 |
| 20 | フロントフェンダーステー | 2 | 61110-181-T00 |
| 21 | フェンダーステーカラー | 4 | 61111-181-T00 |
| 22 | アクスルシャフト (245mm) | 1 | 44301-GFL-T10 |
| 23 | ボタンヘッドソケットスクリュー 6x15 | 4 | 00-00-0132 (4ヶ入り) |
| 24 | ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 | 4 | 00-00-0092 (5ヶ入り) |
| 25 | 六角ナット 6mm | 4 | 00-00-0128 (10ヶ入り) |
| 26 | ブレンワッシャ 6mm | 4 | 00-00-0086 (10ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

～別途必要部品について～

| 部品名 | 仕様 | 対応パーツ |
|---|--|--|
| ハンドル | モンキー | 弊社ステアリングハンドルパイプ各種 |
| スロットルハウジング | ノーマルキャブレター | 下記ホンダ純正部品 53168-166-000 (スロットルハウジング) 1個 53167-GE4-000 (スロットルハウジング) 1個 93500-05022-0G (パンスクリュウ 5x22) 2個 Z50J-1300017 ~ 1510400 の車両は 17910-165-640 (スロットルケーブル COMP.) 1個 |
| | ビックボアキャブレター | 弊社製各種 |
| スロットルハウジング (FI 車の場合) | ノーマルスロットルボディ ビッグスロットルボディ | 09-02-0223 (ハイスロットル (ケーブル無し)) |
| コンビネーションスイッチ (Z50J-1300017 ~ 1510400 の 車両の場合) | 遠心クラッチ車両 | 02-01-015 (コンビネーションスイッチ) |
| | マニュアルクラッチ車両 | 02-01-015 (コンビネーションスイッチ) と 【弊社製クラッチカバー装着車】 02-01-028 (スタンダードクラッチレバー ASSY. ブラック) 又は 02-01-0282 (スタンダードクラッチレバー ASSY. シルバー) |
| ヘッドライト & ウインカステー | ノーマルヘッドライトケース及び弊社製 取り付け幅 155mm のヘッドライトケース | 05-08-0355 |
| フロントフェンダー | (ノーマル不可) 変更必要 | 弊社製 10 インチ用フロントフェンダー各種 |
| スイングアーム | (ノーマル不可) 変更必要 | 弊社製 12cm/16cm ロングスイングアーム各種 |
| リアショック | (ノーマル不可) 変更必要 | 弊社製 330mm リアショック各種 |
| サイドスタンド | ノーマルステップ | 09-12-06 (Z50J-1110254 ~ 2005463) |
| | | 09-12-072 (Z50J-2100001 ~ / AB27-1000001 ~) |

※詳しくは弊社総合カタログ又は WEB SITE をご覧下さい。

～タイヤとシリンダーヘッドの干渉について～

当製品はシリンダーヘッドやボアアップの組み合わせによりタイヤとの干渉を示した表記です。

下表を参考に、同時装着可能な組み合わせをご確認下さい。

なお、下表はタイヤとシリンダーヘッドとの干渉を示した物です。フロントフェンダーの取り付け位置や形状、個体差により干渉する場合があります。取り付け位置調整をしても干渉する場合、干渉部分をカットして対応して頂く場合があります。ご了承下さい。

なお、12 インチホイールは、モンキー / ゴリラ用弊社製に限ります。

| オフセット 60mm | | | | |
|----------------------|-------------|---------|-----------|-----------|
| シリンダーヘッド | 排気量 | 使用タイヤ | | |
| | | 10 インチ | | 12 インチ |
| | | 3.50-10 | 100/90-10 | 110/60-12 |
| Super Head+R | 88 ~ 106cc | ○ | ○ | ○ |
| | 124 ~ 125cc | ○ | ○ | ○ |
| | 138cc | ○ | ○ | ○ |
| | 148 ~ 158cc | ○ | ○ | ○ |
| Super Head 4-Valve+R | 88 ~ 106cc | ○ | ○ | ○ |
| | 124 ~ 125cc | ○ | ○ | ○ |
| | 138 ~ 148cc | ○ | ○ | ○ |
| DOHC 4-Valve | 100 ~ 106cc | ○ | ○ | ○ |
| | 124 ~ 125cc | ○ | ○ | ○ |
| | 138cc | ○ | ○ | ○ |
| DESMO 4-Valve | 100 ~ 106cc | ○ | ○ | ○ |
| | 124 ~ 125cc | ○ | ○ | ○ |
| | 138cc | ○ | ○ | ○ |

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○リアメンテナンススタンドとエンジン下部に
適当な台を置き車両を安定させた状態で作業
を行います。



○ステアリングシステムからハンドルロックを
取り外し、⑫ステアリングロックブラケット
に取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

トルク：9N・m (0.9kgf・m)



○⑫ステアリングロックブラケットを⑬ソケッ
トキャップスクリュー 6x12 で⑩ステアリング
システム COMP. に取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

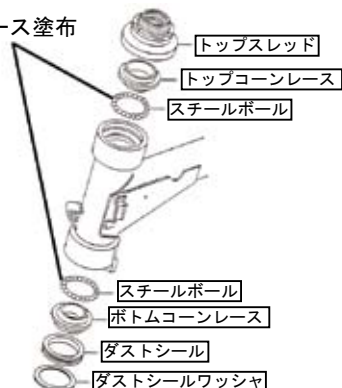
ソケットキャップスクリュー
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○ステアリングシステムのボトムコーンレースを
タガネ等で取り外し、ダストシール、ダスト
シールワッシャを取り外します。
⑩ステアリングシステム COMP. にダストシール
ワッシャ、ダストシール、ボトムコーンレ
ースをそれぞれ取り付けます。

○トップ / ボトムコーンレースにグリースを
十分塗布し、スチールボールを取り付けます。
※スチールボールは取り付け前に洗浄し、ゴミ
等を付けないようにして下さい。

グリース塗布



○ステアリングシステムをステアリングヘッドに
取り付けトップコーンレース、トップスレッド
を取り付け、トップスレッドを手で一杯に締め
付けます。

ステムを左右に4～5回作動させスチールボ
ールをなじませた後、トップスレッドを規定トル
クで締め付けます。

※ステアリングシステムは、ガタが無くスムーズに
動く事を確認して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

トップスレッド
トルク：2N・m (0.2kgf・m)



○フロントメンテナンススタンドを使用し、エン
ジン下部の台を取り除きます。

③トップブリッジを取り付け、⑤ステムナット
ワッシャを入れて④ステアリングシステムナット
を仮締めします。

○④ステアリングシステムナットを規定トルクで
締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ステアリングシステムナット
トルク：59N・m (6.0kgf・m)



○φ 30 フロントフォークを取り付け、トップ
ブリッジ、ステアリングシステム割り締めボルト
を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ステアリングシステム割り締めボルト
トルク：15N・m (1.5kgf・m)



○⑭φ 30 Front Fork R ASSY. に⑭フロント
ブレーキケーブルブラケットを⑮フランジ
ソケットキャップスクリュー 8x30 を使用し、
規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジソケットキャップスクリュー
トルク：23N・m (2.3kgf・m)



○⑭フロントブレーキケーブルブラケットに
⑯フロントブレーキケーブルを取り付け、
ロックナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ロックナット
トルク：6N・m (0.6kgf・m)



○ブレーキパネルから、純正ブレーキアームを
取り外します。

○⑰ブレーキアームをシャフトに取り付け
⑱フランジボルト 6x25 を使用し、規定トルク
まで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 10インチホイールをフロントホイールハブに取り付けます。
- フロントフォークにメーターギア、フロントホイールハブ、ブレーキパネルを⑫アクスルシャフトに取り付けます。
- ⑬フロントブレーキケーブルを⑭ブレーキアームに純正と同じように取り付けます。



- ⑮フロントフェンダーステーとボトムケースの間に⑯フェンダーステーカラーを入れ、⑰ボタンヘッドソケットスクリュー 6x15 で取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- オプションのフロントフェンダーを⑲フロントフェンダーステーの間にセットします。
- ⑳ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 を、⑲フロントフェンダーステーに差し込み、フェンダー裏側に㉑ブレンワッシャ 6mm、㉒6角ナット 6mm で取り付けます。
- ㉓6角ナット 6mm をスパナで固定し、㉔ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 を規定トルクで締め付けます。

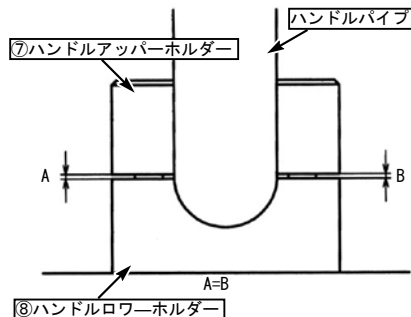
※フロントフェンダーの取り付けは、フェンダーの説明書を参照して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー
トルク：7.8N・m (0.8kgf・m)



- オプションのステアリングハンドルパイプを、⑦ハンドルアッパーホルダー、⑧ハンドルローホルダーにセットし、③トップブリッジに取り付けます。
 - ⑦ハンドルアッパーホルダー、⑧ハンドルローホルダーの⑨ソケットキャップスクリュー 6x50 を規定トルクで締め付けます。
 - ※⑦ハンドルアッパーホルダー、⑧ハンドルローホルダーは前後のすき間が同じになる様に締め付けて下さい。
- 他の部品は、商品添付の取り扱い説明書を参照し組み付けて下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



- ストップスイッチサブハーネス、ウインカースイッチ（コンビネーションスイッチ）の配線を接続します。

※モンキー（FI）の場合

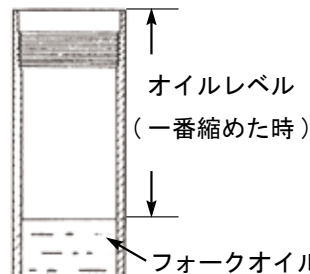
ストップスイッチサブハーネスと⑲ウインカーサブコードを接続し、配線を接続します。

フロントフォークオイルの交換要領

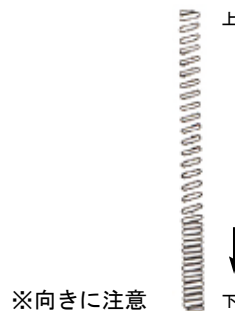
1. トップブリッジ、ステムのボルトを緩めフォークを取り外します。（フォークトップボルトを緩めてからフォークを外して下さい。）
2. トップボルトが飛び出さない様に注意してボルトを外します。オイルパン等を用意し、フォークを逆さにしてカラー、ジョイントプレート、スプリングをそれぞれ取り外します。
3. インナーチューブを伸縮させフォークオイルを抜き取ります。（数分間インナーチューブを下側にし、放置して下さい。）
4. フロントフォークを立て、フォークオイルを注入します。
フォークオイル : 15 番
フォークオイル量 : 128cc (1 本)



5. インナーチューブを数回静かに伸縮させ、内部のエアを抜きます。インナーチューブを一杯まで縮め、フォークオイルの油面が安定してから油面の高さを確認します。
フォークオイルレベル：115mm



6. フォークスプリングに付着したオイルを拭き取り、ピッチの狭い方を底に向けスプリングを入れます。ジョイントプレート、カラーを取り付けトップボルトを仮締めします。



7. フォークをステム、トップブリッジに取り付け、トップボルトを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
トップボルト
トルク：20 ~ 24N・m (2.0 ~ 2.5kgf・m)