



220ディスクプレートセット（倒立フォーク用）

商品番号 : 06 01 012 (ディスクプレート無し)
 : 06 08 1495 (ディスクプレート付き)
 フレーム番号: Z50J - 1300017~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
 - ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
 この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
 商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
 当製品は、上記フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
 このキットは、当社10インチアルミホイール、10インチフロントディスクブレーキキット及び、倒立フロントフォークキット装着車専用部品です。他の部品との組み合わせは出来ませんのでご注意下さい。
 ディスクプレート無しキットの場合は、ホンダ純正NSR50/80用ディスクプレートを使用して下さい。
 新品以外のディスクプレート使用時は、ディスクの厚みを測定し使用限度以下の場合あるいは段付き摩耗や歪みのある場合は新品と交換して下さい。



注意

この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

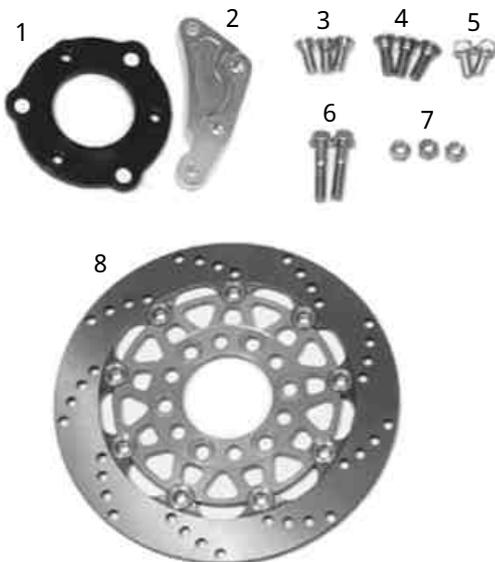
- ・取り付け作業は、必ずブレーキ冷間時に行ってください。走行直前は、ディスクプレートやキャリパーが高温になっている場合がありますので各部品が十分冷えている事を確認して作業を行ってください。
- ・各ボルト及びナットは、必ずトルクレンチを使用し指定トルクで確実に締め付けて下さい。
- ・ディスクプレートやディスクパッドに油脂類を付着させた場合は、ブレーキ性能が失われますので十分注意して作業を行ってください。万一、付着させた場合は、ディスクプレートを脱脂し、パッドを交換して下さい。
- ・雨天走行時は、ブレーキ性能が低下し、制動距離が長くなりますのでブレーキには、十分注意して下さい。
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。走行前には必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等がないかを確認して下さい。又、走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

特徴

ディスクプレート径を220mmに変更し、有効ディスク径を増大させて制動力を向上させます。又、ディスクプレート付きキットには、ステンレス製フローティングディスクをセットし、熱による歪みの発生を防止しています。

~ 商品内容 ~



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	フロントホイールハブスペーサー	1	44610 181 T00	1
2	キャリパーブラケット	1	45220 181 T00	
3	ディスクボルト 8×20	3	90105 165 T00	
4	ディスクボルト 8×24	3	90105 KR3 000	
5	フランジソケットキャップスクリュー 8×16	2	91000 08016 F0	
6	フランジソケットキャップスクリュー 8×35	2	91000 08035 F0	
7	ロックナット 8mm	3	90000 080LN	
8	フロントディスクプレートASSY.	1	45225 181 T10	

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

～ 取 り 付 け 要 領 ～

平坦で足場のしっかりした場所で、リアメンテナンススタンドを使用し車両を安定させます。アクスルナット、ホイールフランジキャップスクリュー、キャリパーとキャリパーブラケットフランジキャップスクリュー及びディスクボルトを緩めておきます。フロントメンテナンススタンドを使用し、フロント部分をアップさせます。



ホイール取り付けボルトを緩めキャリパーとキャリパーブラケットを取り外します。アクスルシャフトを抜き取りフロントホイールを取り外します。ブレーキホースに無理が掛からない様にキャリパーを保持して下さい。



フロントホイールハブよりディスクプレートを取り外します。ホイールハブスペーサーをディスクボルト 8 × 20 でフロントホイールハブに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

トルク：39.2 N・m (4.0 kgf・m)



フローティングディスクプレートをディスクボルト 8 × 24 でハブスペーサーに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

トルク：39.2 N・m (4.0 kgf・m)



ホイールよりハブを取り外し、ディスクボルト 8 × 24 にロックナット 8 mm を取り付け、指定トルクで締め付けます。

トルク：21.6 N・m (2.2 kgf・m)



ホイールにハブを取り付けます。ホイールハブに、サイドカラーとメーターギヤボックスをセットし、フォークにアクスルシャフトを通し、アクスルナットを仮締めします。フロントフォークにキャリパーブラケットをフランジキャップスクリュー 8 × 16 で仮締めします。ディスクプレートをパッドで挟む様にキャリパーをセットし、フランジソケットキャップスクリュー 8 × 35 でキャリパーブラケットに仮締めします。

キャリパーをディスクプレートにセットしにくい場合は、キャリパーのピストンを戻してパッドのすき間を広げて下さい。ホイールのフランジソケットキャップスクリューを仮締めします。



フロントスタンドを取り外します。スピードメーターギヤボックスの位置決めを行い、アクスルナットを指定トルクで締め付けます。

トルク：49 N・m (5.0 kgf・m)

ホイールのフランジソケットキャップスクリューを指定トルクで締め付けます。

トルク：29.4 N・m (3.0 kgf・m)

キャリパー及びキャリパーブラケットのフランジソケットキャップスクリューを指定トルクで締め付けます。

トルク：26.5 N・m (2.7 kgf・m)

ブレーキレバーを握りブレーキの作動を確認し、次に車両を押した状態で引っ掛かりや異状が内無いかを点検して下さい。

