ステアリングダンパーステーキット　取扱説明書

(06-01-0070:125mm ストローク専用)

製品番号	06-01-0186

適応車種	モンキー 125	(JB02-1000001 ～) (JB03-1000001 ～) (JB05-1000001 ～)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02) (MLHJB03)
適応条件	06-01-0070:125mm ストロークステアリングダンパー装着車	

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
（説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。）
◎当製品は、弊社製別売のステアリングダンパー：06-01-0070 専用のダンパーステキットです。
ステアリングダンパー TYPE-1:06-01-300 には使用出来ませんのでご注意下さい。
◎弊社製ビッグスロットルボディー装着車両又は弊社製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキット装着車両が前提の製品となります。
ノーマルエアクリーナー BOX 装着車両には取り付け出来ません。
◎弊社製コンパクトクールと同時装着が可能ですが、オイルクーラーマウント位置がフレーム下のコンパクトクールキットは、スペースの関係でオイルクーラーの装着方向の変更と、オイルホースの取り回しの変更が必要となり、オイルホース長さを変更する必要があります。
オイルホースを別途購入して頂く必要があります。予めご了承下さい。
◎分解、組み付け作業は、適応車種の純正用サービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。
◎ステアリングダンパーストロークの関係で左一杯にハンドルを切った時、左足とダンパーロッドが干渉する可能性があります。十分注意してご使用下さい。
◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要となる工具等をお持ちで無い場合は、取り付け作業は行わずに指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
◎ステアリングにガタがある等正しくメンテナンスがされていない場合、ステアリングダンパーの性能が発揮出来ません。正しくメンテナンスを行って下さい。
◎ホルダーはノーマルフレームのエアクリーナー BOX 取り付けステー部に取り付けます。強い力でホルダー部やステアリングダンパーを揺すったりすると、ノーマルフレームのステー部に撓みが発生しますのでご注意下さい。
◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

～特　徴～

〇ダンパーステーは確りとフロントフォークをホールド出来るアルミ削り出し 2 ピース構造で作業性を向上させております。表面には耐食性に優れたアルマイト処理を行っています。
〇取り付け方向は左側に取り付けを行う為、アップマフラーやノーマルマフラーと同時装着が可能となっております。
〇ノーマルエアクリーナーを外した場合に、必要となる吸気温センサーステーを同梱しております。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品及びフレームには､エッジや突起がある場合があります。作業時は､作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

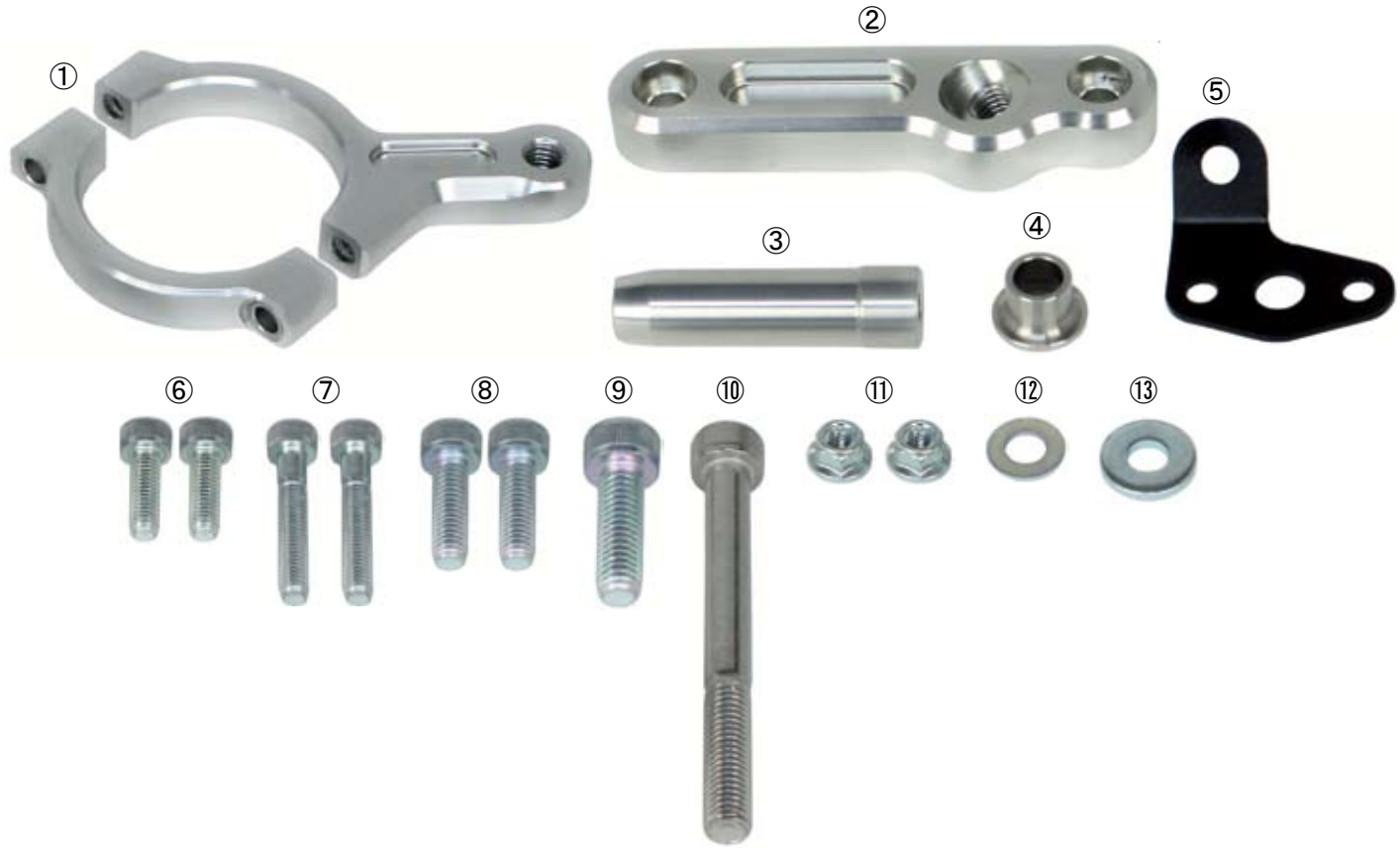
⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば､その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
■走行中は、危険ですので絶対にステアリングダンパーの減衰力調整は行わないで下さい。調整は、車両が停止状態の時に行って下さい。
（事故に繋がる恐れがあります。）

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	ダンパーステー	1	――――――――
2	ホルダー	1	――――――――
3	カラー	1	――――――――
4	スペーサー 10mm	1	00-00-2216
5	センサーステー	1	05-10-0007（ボルト／ナット付）
6	ソケットキャップスクリュー 5x15	2	00-00-0712（5ケ入り）
7	ソケットキャップスクリュー 5x30	2	00-00-0760（5ケ入り）
8	ソケットキャップスクリュー 6x20	2	00-00-0721（5ケ入り）
9	ソケットキャップスクリュー 8x30	1	00-00-0184（2ケ入り）
10	ソケットキャップスクリュー 8x80	1	00-00-0747（2ケ入り）
11	フランジU ナット 5mm	2	00-00-0922（4ケ入り）
12	プレーンワッシャ 6mm	1	00-00-0086（10ヶ入り）
13	プレーンワッシャ 6.5x16x2.3	1	00-00-2812（6ヶ入り）

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

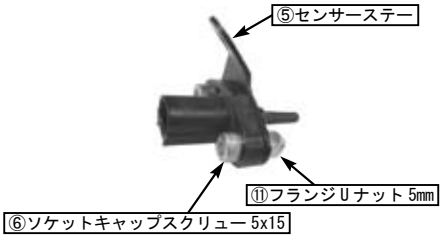
■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

※取り付け要領は、ビッグスロットルボディーキットが装着されている事、又はノーマルのエアクリーナーBOXを外している状況を前提としております。

○ IATセンサーのカプラの接続を外します。

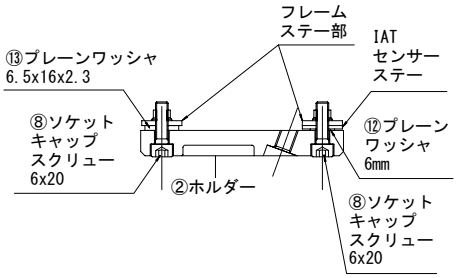
○ IATセンサーから0リングを外し、⑤センサーステーにIATセンサーを⑥ソケットキャップスクリュー5x15、⑪フランジUナット5mmを用いて取り付け締め付けます。

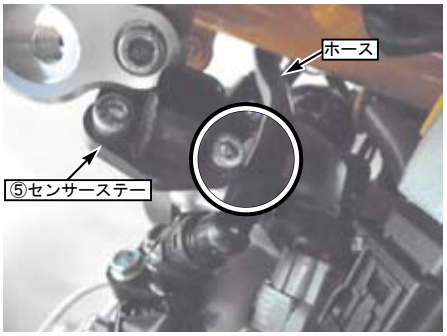
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー5x15
トルク：5N・m（0.5kgf・m）



○ノーマルのエアクリーナーが取り付けられていたフレームのステー部と②ホルダーの間に⑬プレーンワッシャ6.5x16x2.3、⑤センサーステーを挟み、②ホルダーを⑧ソケットキャップスクリュー6x20を用いて取り付け、IATセンサーとフューエルフイートホースが干渉しない様、⑤センサーステーの位置を調整し、規定トルクまで締め付けます。
※タイモデルはIATセンサーがありません。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー6x20
トルク：10N・m（1.0kgf・m）

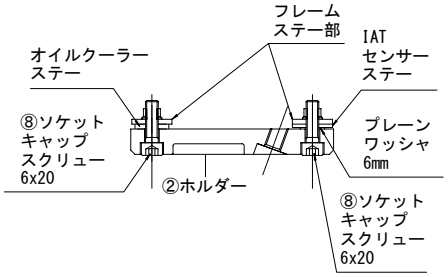


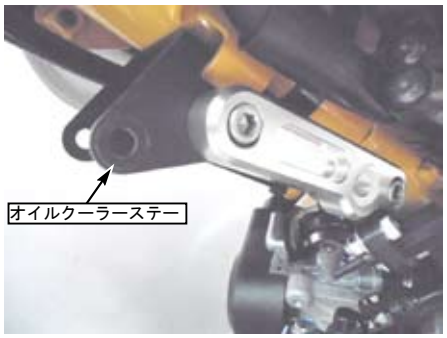


●コンパクトクールと同時装着する場合

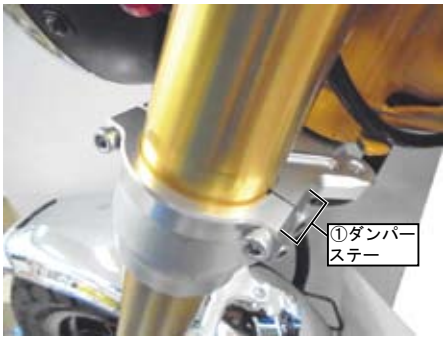
●②ホルダーをオイルクーラーステーに取り付け、後方の取り付け部に⑤センサーステー、⑫プレーンワッシャ6mmを間に挟み⑧ソケットキャップスクリュー6x20を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー6x20
トルク：10N・m（1.0kgf・m）

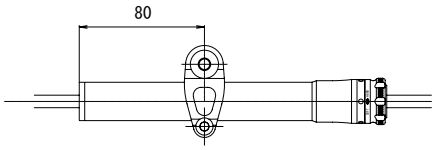




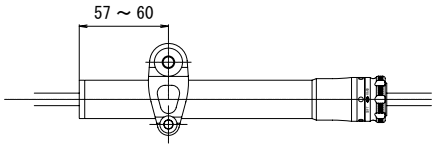
○左フロントフォークアウターチューブに①ダンパーステーを挟み④ソケットキャップスクリュー5x30で指定位置に仮締めをします。
※ダンパーステーUP SIDEのマーキングを上側に向け取り付けます。



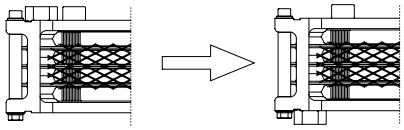
○別売のステアリングダンパー本体に、ホルダーを入れ、ホルダーを下記の位置にセットし仮締めします。



コンパクトクール同時装着時

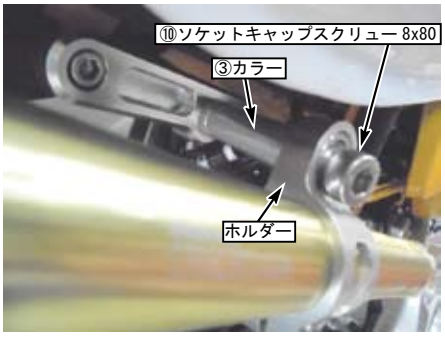


●コンパクトクール同時装着時は、オイルクーラーのホースフィッテイング部が干渉します。
オイルクーラーを上下反対にマウントし、下側からオイルホースを取り回します。
又、オイルホースの長さも変わりますので、別途オイルホースをご購入して頂く必要があります。（JB02）
オイルホースリペア詳細
・ラバーホース：00-07-0018
オイルホース1000mm
・スリムライン
弊社製ボアアップシリンダー取り出し
R側：00-07-0108 スリムライン190mm
L側：00-07-0110 スリムライン285mm
バンジョー：00-07-0006 バンジョー10mm
（ストレート）2個
・スリムライン
弊社製スペシャルクラッチカバー取り出し
R側：00-07-0110 スリムライン285mm
L側：00-07-0114 スリムライン380mm



●取り付けが完了したら、オイルホースの接続を行います。
※必ずオイルクーラーキットの指示に従い、作業を行って下さい。
○ IATセンサーのカプラを接続します。

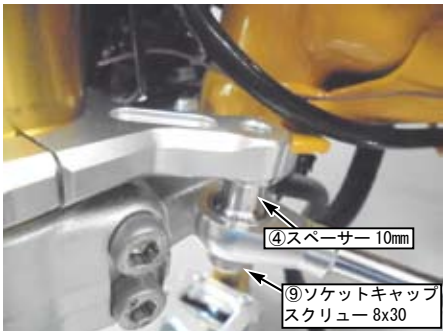
○ステアリングダンパーのホルダーに⑩ソケットキャップスクリュー8x80、③カラーを②ホルダーに取り付けます。



■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

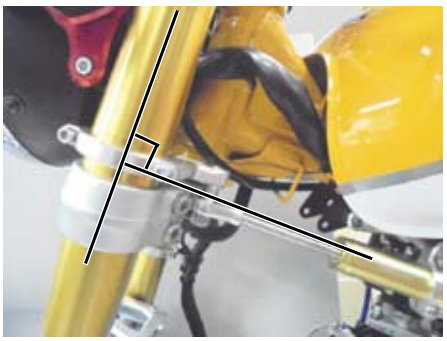
○①ダンパーステーに④スペーサー 10㎜
⑨ソケットキャップスクリュー 8x30 を用いて
ステアリングダンパーのロッドエンド部を
①ダンパーステーに取り付け規定トルクまで
締め付けます。
※スペーサー 10㎜ は、座面の大きい方を
①ダンパーステー側にセットします。

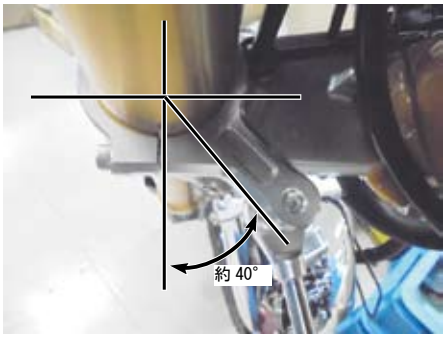
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 8x30
トルク：20N・m（2.0kgf・m）



○ステアリングダンパーのロッドがフロント
フォークに対して下記の位置になる様、
①ダンパーステーを調整し、①ダンパーステー
部の⑦ソケットキャップスクリュー 5x30 を
規定トルクまで締め付けます。

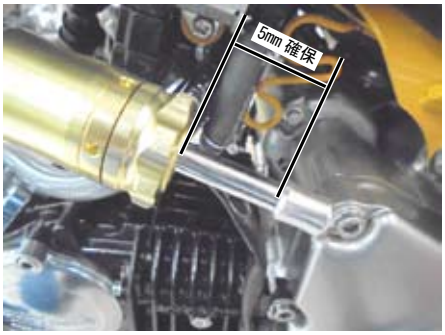
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 5x30
トルク：8N・m（0.8kgf・m）



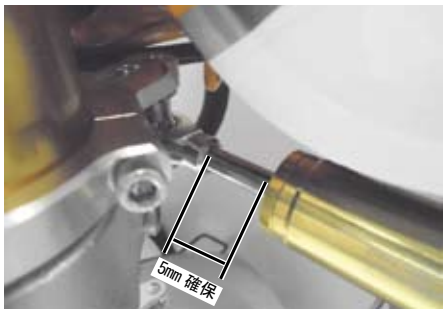


○ステアリングを左右一杯まで切った状態で、
ステアリングダンパーと各部分にクリアランスが
ある事、ステアリングダンパーがステアリングの
ストッパーの代わりになっていない事、ステア
リングダンパーのホルダーのボールエンド部
（ピロボール）に遊びが有るかを確認します。
※必ずステアリングストッパーに当たり、ステア
リングが止まる状態になっている事。

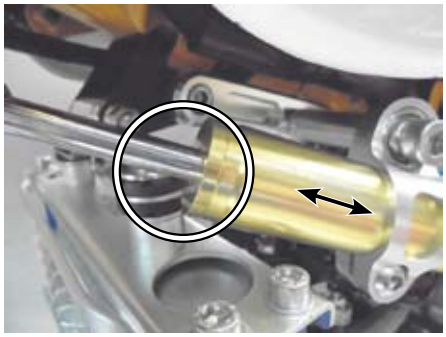
（右一杯に切った時）



（左一杯に切った時）



※クリアランスがない場合や、ステアリング
ダンパーがストッパーになっている場合は、
再度各部の調整を行って下さい。
※特にコンパクトクール同時装着時は、オイル
クーラーボディーとステアリングダンパー
ボディーが干渉しない位置にステアリング
ダンパーのホルダーの位置を調整します。



○各部の調整が終わったら、ステアリング
ダンパーのホルダーフレームステーの
⑩ソケットキャップスクリュー 8x80 を規定
トルクで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 8x80
トルク：20N・m（2.0kgf・m）

○ステアリングダンパーのホルダーのボタン
ヘッドスクリューを規定トルクまで締め付け
ます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドスクリュー
トルク：5N・m（0.5kgf・m）

◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA