



10インチ用タイプ1

27フロントフォーク+ディスクブレーキキット 取扱説明書

(バーハンドル用 174mmピッチ/40mmオフセット)

商品番号 : 06-01-0362 (シルバー:スタンダードディスクローター)
: 06-01-0363 (ブラック:スタンダードディスクローター)
: 06 01 0364 (シルバー:フローティングディスクローター)
: 06 01 0365 (ブラック:フローティングディスクローター)

適応車種及びフレーム番号

Monkey/Gorilla : Z50J 1300017~
: AB27 1000001~
Monkey(FI) : AB27 1900001~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

フォークピッチ174mm、オフセット40mm。
トップブリッジ、ステム共にジュラルミン削り出しアルマイト仕上げ、色はシルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。
トップブリッジ、ステム裏面には軽量化の為、肉抜き加工を施しています。
ハンドルホルダーを付属しています。
付属のステムナットは硬質アルマイト仕上げです。
ステアリングロックブラケットを付属しています。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
分解、取り付け作業はホンダサービスマニュアルモンキー/ゴリラ用を必ず参照し確実に行って下さい。
当製品は10インチホイール専用です。
当製品を取り付ける際には、10インチアルミホイールチューブタイプ(06 09 033/054)のホイールが必要となります。
当製品にはヘッドライトステー、ウインカーステー、ステアリングハンドルは含まれていません。別途お買い求め下さい。
ヘッドライトステーは弊社アルミヘッドライトステー(09-03-007、008)をご使用下さい。
ノーマルキャブ使用車はスロットルが使用出来ない為、取り付け出来ません。(別途、ホンダ純正部品をご用意して頂く必要があります。)
フレーム番号Z50J 1300017~1510400の車両の場合、純正スロットルケーブルの使用は不可です。
STDキャブレターの場合、ケーブルCOMP、スロットル(17910 165 640)が必要です。
当製品付属のフロントブレーキマスターシリンダーASSYはオイル確認窓が無い仕様の為、ブレーキフルードの量はオイルカップ部の上限線で確認して下さい。

⚠ 注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、平坦で足場のしっかりした所を選び車両を安定させた状態で行って下さい。
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に行って下さい。(ネジ部の破損及び脱落の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して下さい。
- ・フォークトップボルトを取り外す際にフォークスプリングによりトップボルトが飛び出す危険性がありますので、十分注意して下さい。
- ・製品及びフレームにはエッジや突起がある場合があります。作業時は手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因になります。)
- ・ブレーキフルードはなるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行って下さい。(手荒れの原因になります。)
- ・ブレーキフルードは塗装面、樹脂部品、ゴム製品類等に付着すると劣化及び損傷させるので作業は十分注意して行って下さい。付着した場合は速やかに水洗いをして下さい。(部品の損傷、劣化の原因となります。)

**警告**

この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識などが無い方は作業を行わないで下さい。(部品破損などの原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等が無いかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常個所の点検を行って下さい。(そのまま走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には必ず各部を点検し、ボルト、ナットの緩みやオイル漏れが無いかを確認して下さい。又、走行中に異常が発生したと思われる場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常個所の点検を行って下さい。異常が認められた場合は、絶対にそのまま走行しないで下さい。
- ・ブレーキフルードは指定のブレーキ液を使用して下さい。銘柄の異なるブレーキ液を混用しないで下さい。
(トラブルの原因、化学変化の恐れがあります。)
- ・ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させないで下さい。付着した場合はブレーキパッドは交換しブレーキディスクローターは脱脂して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・ブレーキの取り付け作業については熟練したメカニックに依頼し、専用の設備、工具のある工場などで行って下さい。
(事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対しては、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

フロントブレーキを油圧ディスク化に伴い、フロントマスターシリンダーを取り付ける為、STDスロットルハウジング(ブレーキレバー一体式)を取り外す必要がありますので、弊社製ハイスロットルセット若しくはホンダ純正部品が必要です。

弊社製品

スタンダードハイスロットルセット アウター長710mm:09 02 0222、アウター長810mm:09 02 0221
 ハイスロットル(FI対応)09 02 0223(Monkey(FI)に取り付けの場合、必要となります。)
 90°ベントハイスロットルセット アウター長700mm:09 02 021
 インボリュートハイスロットルセット アウター長710mm ボディーカラー ブラック:09 02 0230
 ガンメタ:09 02 0232
 アウター長810mm ボディーカラー ブラック:09 02 0231
 ガンメタ:09 02 0233

ホンダ純正部品

スロットルハウジング(1個) (53168 166 000)
 スロットルハウジング(1個) (53167 GE4 000)
 パンスクリュー 5×22(2個)(93500 05022 0G)
 STDキャブレター及び弊社製KEIHIN PC18キャブレター用

フレームNO. Z50J-1300017~1510400の車両に当製品を取り付ける場合、別途下記部品が必要です。

遠心クラッチ車
 コンビネーションスイッチASSY
 マニュアルクラッチ車
 クラッチレバー&コンビネーションスイッチASSY

当製品と弊社製シリンダーヘッド及びボアアップキットを同時装着する場合、タイヤとエンジンが干渉する事があります。

下記の表にて同時装着が可能なエンジンの仕様、タイヤサイズをご確認下さい。

タイプ1フロントフォーク						
シリンダーヘッド	排気量	使用タイヤ				
		10インチ				
		80/90 10	90/90 10	90/100 10	100/90 10	3.50 10
スーパーヘッド+R	88~106cc					
	124~125cc					
	138cc					
	148~158cc					
スーパーヘッド4V+R	88~106cc					
	124~125cc					
	138~148cc					
DOHC 4V	100~106cc					
	124~125cc					x
	138cc			x		x
DESMO ツインカム4V	100~106cc			x		x
	124~125cc			x	x	x
	138cc			x	x	x

上記の表は、あくまでも目安としてお考え下さい。使用するタイヤの銘柄やホイール幅等により、タイヤの外径が変わります。

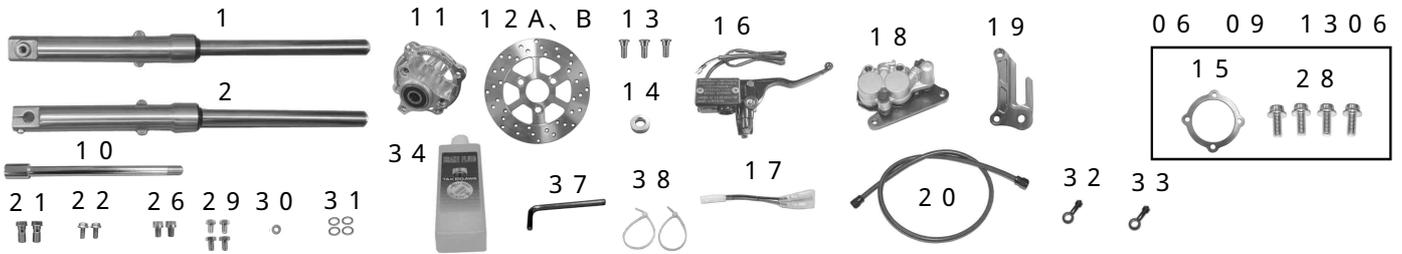
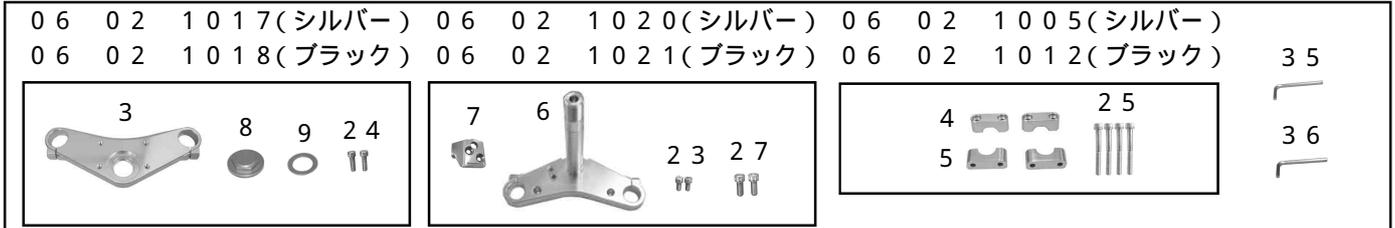
使用時は必ずフロントフォークがフルボトムした状態で、干渉が無いか確認して下さい。

又、タイヤとの干渉が無くてもフェンダーが干渉する場合は、フェンダーの交換や切除作業を行い隙間を確保して下さい。

~ 商 品 内 容 ~

06 02 0034(シルバー)

06 02 0035(ブラック)



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	L.フロントフォークASSY.	1	51522 181 T00	1
2	R.フロントフォークASSY.	1	51422 181 T00	1
3	フォークトップブリッジ	1		
4	ハンドルアッパーホルダー	2		
5	ハンドルロウホルダー	2		
6	ステアリングステム	1		
7	ステアリングロックブラケット	1	53601 GEF T00	1
8	ステムナット	1	54303 165 T00	1
9	ステムナットワッシャ	1	90503 165 T00	1
10	フロントアクスルシャフト	1	44301 GEF T20	1
11	フロントホイールハブCOMP.	1	44604 181 T00 C	1
11 A	ボールベアリング 6201LLB	(2)	00 00 0077	1
11 B	ディスタンスカラー	(1)	44621 181 T00	1
12 A	ディスクローター(スタンダード)	1	45230 181 T50	1
12 B	ディスクローター(フローティング)	1	45220 AB7 T00	1
13	ディスクボルト	3	90105 165 T00	1
14	カラー 7.5mm	1	44310 181 T00	1
15	ホイールスペーサー 1mm	1	44600 181 T00	1
16	フロントブレーキマスターシリンダーASSY.	1	06 08 1169	1
17	サブコード	1	37600 KCZ T00	1
18	フロントキャリパーASSY.	1	06 08 115	1
19	フロントキャリパーブラケット	1	45210 181 T00	1
20	ブレーキホース 775mm	1	06 080 0007	1
21	バンジョーボルト 10×1.25	2	00 07 0007	1
22	フランジボルト 6×15	2	00 00 0114	4
23	ソケットキャップスクリュー 6×15	2	00 00 0042	10
24	ソケットキャップスクリュー 6×20	2	00 00 0043	10
25	ソケットキャップスクリュー 6×50	4	00 00 0044	3
26	ソケットキャップスクリュー 8×12	2	00 00 0047	4
27	ソケットキャップスクリュー 8×20	2	00 00 0117	4
28	フランジソケットキャップスクリュー 8×20	4	00 00 0238	4
29	六角ボルト 6×10	4	00 00 0307	10
30	プレーンワッシャ 6mm	1	00 00 0086	10
31	シーリングワッシャ 10mm	4	00 07 0010	10
32	バンジョー(ストレート)	1	00 07 0006	1
33	バンジョー(25°)	1	00 07 0037	1
34	ブレーキフルード(BF 4)	1	06 08 0019	1
35	六角棒レンチ 5mm	1		
36	六角棒レンチ 6mm	1		
37	六角棒レンチ 10mm			
38	インシュロックタイ 200mm	2	00 00 0179	10

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

部品番号12Aは06 01 0362、06 01 0363、12Bは06 01 0364、06 1 0365用です。

～ 取 り 付 け 要 領 ～

分解

1. フロントのアクスルナットを緩めます。
2. リアメンテナンススタンドとエンジン下部に適当な台を置き、車両を安定させた状態で作業を行います。
フロントタイヤが少し浮く程度の高さにします。
3. ヘッドライトのパンスクリューを外し、ストップランプスイッチ、ウインカースイッチの配線を外します。
4. スロットルハウジングのパンスクリューを外し、スロットルハウジング、スロットルパイプを取り外します。
5. ウインカースイッチのパンスクリューを外し、ウインカースイッチを取り外します。
6. ヘッドライトケースの左右のボルトを外し、ヘッドライトを取り外します。
7. ホーン、ウインカーを取り外します。
8. アクスルシャフトを抜き取り、フロントホイールを外します。
9. トップブリッジ裏面のハンドルローホルダーのナットを外し、ステアリングハンドル ASSY を取り外します。
10. フォークボルト、ステムナット及びワッシャを外し、トップブリッジを取り外します。
11. トップスレッドを外し、フォーク ASSY を取り外します。
ベアリングのボールを無くさないようにして下さい。
12. ノーマルのステアリングシステムからハンドルロックを取り外し、ステアリングロックブラケットに取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：9 N・m
(0.9 kgf・m)



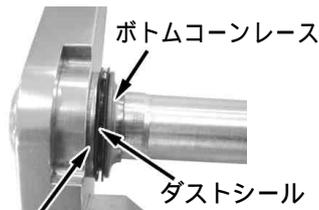
組み付け

13. ステアリングロックブラケットをソケットキャップスクリュー(6×15)でステアリングシステムに取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：12 N・m
(1.2 kgf・m)



14. ステアリングシステムのボトムコーンレースをポンチドライバーやタガネ等取り外し、ダストシール、ダストシールワッシャを取り外します。ジュラルミンシステムシャフトにダストシールワッシャ、ダストシール、ボトムコーンレースをそれぞれ取り付けます。



ボトムコーンレース
ダストシールワッシャ

15. トップコーンレース及びボトムコーンレースにグリスを塗布し、ベアリングをステアリングシステム、ヘッドパイプに取り付け、トップコーンレースをヘッドパイプに取り付けます。ベアリングのボールが樹脂に組み込まれていないタイプの場合はボトムコーンレース、トップコーンレースにそれぞれ2個ずつ取り付けて下さい。ベアリングはグリスを塗る前に洗油で洗い、ゴミを付着させないで下さい。



16. ステアリングシステムをヘッドパイプに通し、トップスレッドは手でいっぱいに締め付けます。左右に4、5回躍動させベアリングをなじませ、約1/8回転戻し、ガタが無く軽く動くことを確認して下さい。



17. テアリングシステムにフロントフォークのアクスルホルダーにブレーキの回り止めが付いている方を進行方向に向かって右側に通し、ステアリングシステム割り締めボルト(8×20)を仮り締めします。



18. 左側も右側と同様に取り付けます。
フロントフォーククランプタイプのヘッドライトステーを使用する場合は、ヘッドライトステーをフロントフォークに通して下さい。



19. ワイヤハーネス等の取り回しがノーマルと同じになるようにしながらトップブリッジをフロントフォークとステムシャフトに通し、ステムワッシャを入れてステムナットを指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：59 N・m
(6.0 kgf・m)



20. ステアリングシステムの割り締めボルトを緩め、インナーチューブの突き出し量が左右同じになるように調節します。



21. ステアリングシステムの割り締めボルトを指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：26 N・m
(2.7 kgf・m)

22. トップブリッジの割り締めボルト(6×20)を指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：12 N・m
(1.2 kgf・m)

23. ステアリングハンドルパイプを、ハンドルホルダーにセットし、トップブリッジに取り付けます。ハンドルホルダーのソケットキャップスクリュー(6×50)を指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：12N・m
(1.2kgf・m)

ハンドルホルダーは前後の隙間が同じになる様に締め付けて下さい。



24. マスターシリンダーASSY・ウインカースイッチ(又はコンビネーションスイッチ)左グリップをハンドルに取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
マスターシリンダーASSY
：フランジボルト
12N・m
(1.2kgf・m)



25. ホーンを取り付けます。(写真はステアリングシステムに取り付けた場合です。)ステアリングシステムに取り付ける場合、写真の様にステーを折り曲げ、フランジボルト(6×15)で取り付け、締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：12N・m
(1.2kgf・m)



ノーマルフロントフェンダーを使用し、ホーンをステアリングシステムに取り付ける場合、フロントフェンダーとステアリングシステムの間にはホーンを挟み、もう片側はプレーンワッシャ(6mm)を挟むようにして取り付け、フランジボルト(6×15)で締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：12N・m
(1.2kgf・m)



ノーマルフェンダー
ワッシャ

26. フロントホイールのハブとホイールを固定しているナットを取り外し、ホイールとハブを分離します。

27. フロントホイールハブにディスクローターを取り付け、ディスクボルトにネジロック剤を塗布してボルトを指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：25N・m
(2.5kgf・m)



28. 10インチアルミホイールに、フロントホイールハブをフランジキャップスクリュー(8×20)で仮締めします。ノーマルオフセットホイール(0609033/054)を使用の場合フロントホイールハブとアルミホイールの間に付属のスペーサーを入れて下さい。エアバルブの向きは、乗車時方向で左にくるようにして下さい。



フロントホイールハブASSY
スペーサー
ホイール

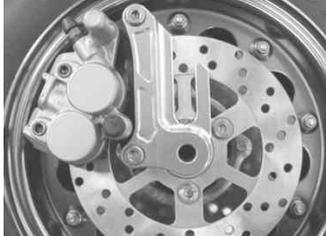
29. キャリパーをディスクローターにセットします。



30. キャリパーをソケットキャップスクリュー(8×12)でキャリパーブラケットに取り付け、締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：25N・m
(2.5kgf・m)

ボルトのねじ部分にネジロック剤を塗布して下さい。



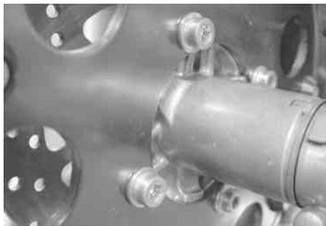
31. キャリパーブラケットの切り欠き部をフロントフォークの凸部に合わせ、スピードメーターギアボックス、カラー7.5mmをハブにセットした状態で付属のアクスルシャフトを進行方向に向かって右側から通し、仮締めします。



アクスルシャフト

32. ホイールとハブを固定するフランジキャップスクリューを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：25N・m
(2.5kgf・m)



33. バンジョーボルトにシーリングワッシャ、バンジョー(ストレート)シーリングワッシャの順で通しマスターシリンダーに取り付けて仮締めします。



34. フロントキャリパー側はバンジョー(25°)をマスターシリンダーと同様の方法で取り付けます。



35. ブレーキホースを各バンジョーに取り付けます。バンジョーの取り付け角度、ブレーキホースの取り回しが決まれば、バンジョーボルト、ブレーキホースのフィッティングを指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
フィッティング
6N・m(0.6kgf・m)

ブレーキホースの取り回しは、ハンドル操作時やフロントフォーク動作時に無理ののからない状態になるように注意して行って下さい。

36. ブレーキホースが他の部分と干渉しないようにタイラップで固定し、余った部分はニッパ等で切り取ります。バウンド、リバウンド時にホースが突っ張らないように固定して下さい。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
バンジョーボルト
15N・m
(1.5kgf・m)

37. ストップスイッチサブハーネス、ウインカースイッチ(コンビネーションスイッチ)の配線を接続します。Monkey(FI)の場合ストップスイッチサブハーネスとサブコードを接続し、配線を接続します。

38. ヘッドライトを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：10 N・m
(1.0 kgf・m)

39. ウィンカーを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：10 N・m
(1.0 kgf・m)

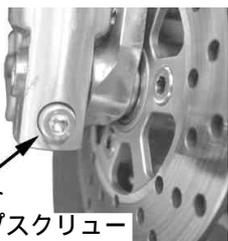
40. リアメンテナンススタンドと台から車両を下ろします。

41. アクスルシャフトを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：60 N・m
(6.0 kgf・m)

42. フロントフォークのソケットキャップスクリューを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：20 N・m
(2.0 kgf・m)



ソケット
キャップスクリュー

43. ブレーキのエア抜きを行います。

ブレーキのエア抜き要領は、別紙を参照して下さい。

44. シリンダーヘッドとタイヤに干渉が無いか確認して下さい。

特に、DOHC/DESMOの場合、シリンダーヘッドが大きい為、注意が必要です。クリアランスが少ない場合はフォーク先端いっばいでクランプして隙間を大きく確保して下さい。

トップボルトを除くインターチューブ先端でフォークをクランプします。



株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>

ブレーキのエア抜き要領

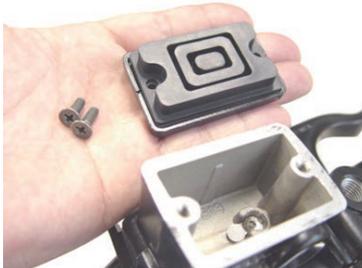
⚠ 注意

- ブレーキフルード補充時にゴミや水を混入させない事。
- 銘柄の異なるブレーキフルードを混用しない事。
- ブレーキフルードは必ず付属のものを使用する事。
- 抜き取ったブレーキフルードは再使用しない事。
- ブレーキフルードは塗装、プラスチック、ゴム面を傷めるので部品類に付着させない事。
- ブレーキホースの取り外しの際など油圧系統に空気が混入した場合は、油圧系統のエア抜きをする事。
- シーリングワッシャは再使用しない事。
- 規定トルクは必ず守る事。

⚠ 警告

- ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させない事。
万一、付着した場合はパッドを交換し、ディスクローターは脱脂する事。
- 損傷部品が見つければその部品は必ず新品と交換する事。

- ・フロントブレーキマスターシリンダー ASSY. の2本のフラットパンスクリューを取り外し、マスターシリンダーキャップ、ダイヤフラムを取り外す。



- ・ブレーキキャリパー ASSY. のブリーダーバルブに透明なブリーダーホースを接続し、ホースの反対側に適当なカップなどで受ける様にする。



- ・フロントブレーキマスターシリンダー ASSY. のカップ内にブレーキフルードを上限線まで補充する。



- ⚠ 注意：ゴミや水を混入させない事。
- ⚠ 注意：ブレーキフルードは付属のものを使用し、銘柄の異なる液を混用しない事。

- ・ブレーキレバーを握ったままブレーキキャリパー ASSY. のブリーダーバルブを1/2回転緩めた後、再び締め付ける(①)。
- ・ブレーキレバーをゆっくりと戻し、完全に戻ったらそのまま数秒間放置する(②)。



ブレーキレバー



- ・①、②の操作をブリーダーバルブから気泡が出なくなり、ブレーキフルードが充分出てくるまで繰り返す。

※カップ内のブレーキフルードの量を確認しながら作業を行い、下限線付近まで減少していれば補充する。

- ・ブリーダーバルブから出てくるブレーキフルードにエアの混入が無くなればブリーダーバルブを規定トルクで締め付ける。



- ⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ブリーダーバルブ
トルク：6N・m (0.6kgf・m)

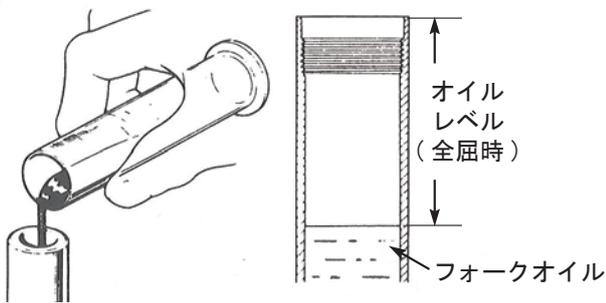
- ・オイルカップの上限線までブレーキフルードを補充し、ダイヤフラム、マスターシリンダーキャップをフラットパンスクリュー2本を用いて取り付け。

- ⚠ 注意：ゴミや水を混入させない事。



フロントフォークオイルの交換要領

- ・ フォークインナーチューブをトップブリッジまたは、ステアリングステムに規定トルクにてクランプした状態にてフォークトップボルトを緩める。
- ・ フォークを車両から取り外し、フォークトップボルトとフォークスプリングを取り外す。
(フォークスプリングの力でフォークトップボルトが飛び出してくるので注意。)
- ・ オイルパン等を用意し、フォークを逆さまにしてフォークオイルを排出する。インナーチューブを伸縮しながらフォークオイルを更に抜き取る。
- ・ インナーチューブをしばらく下側に向けたまま放置し、フォークオイルを出来るだけ排出させる。
- ・ フォークを垂直に立て、フォークオイルを注入する。
フォークオイル : 10 番又は 15 番
フォークオイル量 : 75cc
- ・ インナーチューブを数回静かに伸縮させ、内部のエアを抜く。インナーチューブを一杯まで縮め、フォークオイルの油面が安定してから油面の高さを確認する。
フォークオイルレベル : 75mm



- ・ フォークスプリングに付着したフォークオイルを拭き取る。フォークスプリングをピッチが狭い方を下側（ボトムケース側）にしてフォークに入れ、フォークトップボルトを仮締めする。

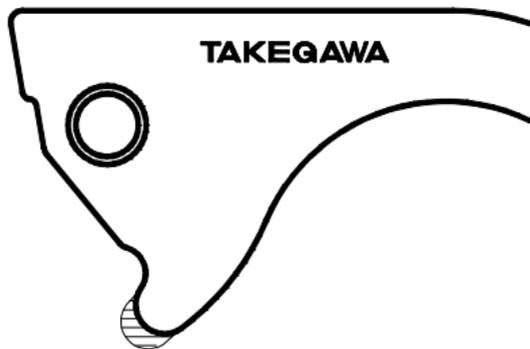


- ・ フォークインナーチューブをトップブリッジまたは、ステアリングステムにクランプし、フォークトップボルトを規定トルクにて締め付ける。

⚠ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
フォークトップボルト
トルク : 20 ~ 24N・m (2.0 ~ 2.5kgf・m)

マスターシリンダーのご使用について

レバー交換等で一度マスターシリンダーよりレバーを外した際は、レバー取り付け後にピストンとレバーの遊びが変わる場合があります。その場合、レバーの斜線部分をヤスリ等で削って調整して下さい。



株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川