

ステアリングダンパーステーキット 取扱説明書

製品番号 06-01-0442

適応車種	ダックス 125 (JB04-1000001 ~) (JB06-1000001 ~)
対応ステアリングダンパー	06-01-0441

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎当製品はアルミ材を切削加工後、アルマイト処理を施しております。製造工程上、表面に微細な加工痕や小傷が生じる場合があります。

またアルマイト処理の特性上、製品ごとに色調のバラつき、色味や光沢に若干の差、色ムラが生じる場合があります。

これらは製造方法及びアルマイトの特性によるものなので、予めご了承下さいませお願い致します。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎当製品はステアリングダンパー :06-01-0441 専用品です。旧モデルの 06-01-0070/06-01-300 には使用出来ません。

◎分解、組み付け作業は、適応車種の純正用サービスマニュアルを参照し確実に行ってください。

◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。

取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は、取り付け作業は行わずに指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎ステアリングダンパー本体は車体右側に装着します。左には取り付け出来ません。予めご了承ください。

◎ステアリングにガタがある等正しくメンテナンスがされていない場合、ステアリングダンパーの性能が発揮出来ません。正しくメンテナンスを行って下さい。

◎アルマイト製品は経年劣化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

～特 徴～

○ダンパーステーは確りとフロントフォークをホールド出来るアルミ削り出し 2 ピース構造で作業性を向上させております。表面には耐食性に優れたアルマイト処理を行っています。

○SP 武川製アップマフラーやノーマルマフラーと同時装着が可能となっております。

○SP 武川製アルミセンターキャリアと同時装着が可能です。

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■走行中は、危険ですので絶対にステアリングダンパーの減衰力調整は行わないで下さい。調整は、車両が停止状態の時に行って下さい。（事故に繋がる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

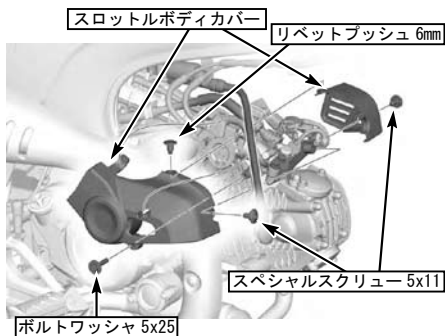


番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	ダンパーステ	1	_____
2	ステー	1	_____
3	スペーサー 10mm	1	00-00-2216
4	フランジナット 8mm	1	00-00-0275 (6 ケ入り)
5	ソケットキャップスクリュー 5x30	2	00-00-0760 (5 ケ入り)
6	フランジソケットキャップスクリュー 6x15 SUS	2	00-00-0552 (4 ケ入り)
7	ソケットキャップスクリュー 8x30	1	00-00-0184 (2 ケ入り)
8	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30	1	00-00-0146 (5 ケ入り)
9	プレーンワッシャ 8mm	1	00-00-2880 (2 ケ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。使用につきましては問題ございません。
予めご了承下さい。

- 車両が安定している状態で作業を行います。
- 車両のサービスマニュアルに従いスロットルボディカバーを固定しているボルトワッシャ 5x25、スペシャルスクリュー 5x11、リベットブッシュ 6mm を取り外し、スロットルボディカバーを取り外します。



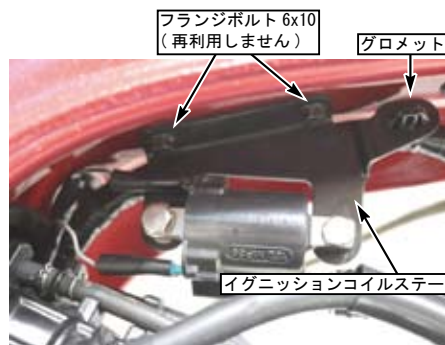
- スロットルケーブルを固定しているナットを緩め、スロットルケーブルを取り外し作業の邪魔にならない様よけておきます。



- イグニッションコイルを固定している六角ボルト 2 本を取り外します。作業の邪魔にならない様よけておきます。

イグニッションコイルステーを固定してあるフランジボルト 6x10 を 2 本取り外し、メインハーネスを束ねているグロメットも一度取り外します。

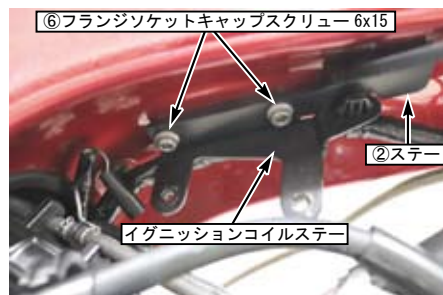
- ※イグニッションコイルの平端子は取り外す必要はありませんが作業がしにくい場合は取り外す事をお勧め致します。



- フレーム、イグニッションコイルステー、②ステーの順に重ね、⑥フランジソケットキャップスクリュー 6x15 SUS を使用し、規定トルクで固定します。

※取り外したメインハーネスのグロメット、イグニッションコイル、スロットルケーブル、スロットルボディカバーを元の状態に戻します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 6x15
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



- 写真を参考に、右側フロントフォークに①ダンパーステーを⑤ソケットキャップスクリュー 5x30 で仮止めします。

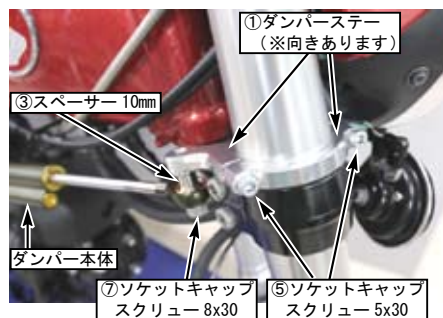
ステム上面より約 1 ~ 1.5mm 程度隙間を確保しステアリングダンパーのロッドエンドが内側に来る様セットし、動かない程度に⑤ソケットキャップスクリューを仮止めします。

- ※内側のダンパーステーの UPSIDE は下側になり、外側のダンパーステーは UPSIDE (TAKEGAWA) が上になる様にセットします。

- ①ダンパーステーに③スペーサー 10mm、⑦ソケットキャップスクリュー 8x30 を用いてステアリングダンパーのロッドエンド部を①ダンパーステーに取り付け規定トルクまで締め付けます。

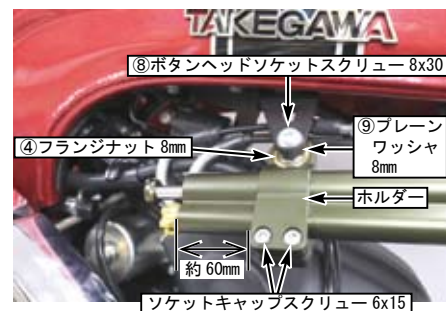
- ※スペーサー 10mm は、座面の大きい方を①ダンパーステー側にセットします。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 8x30
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



- 写真を参考に、②ステーに⑧ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30、⑨ブレンワッシャ 8mm、ステアリングダンパーのホルダー、④フランジナット 8mm で仮止めし、ダンパーホルダーのソケットキャップスクリューを写真内の寸法で動かない程度に仮止めします。
- 左右にステアリングを切り、ハンドルストッパーに当たっており、ステアリングダンパーのストロークが確保出来た状態で仮止め箇所を規定トルクで締め込みます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 5x30
トルク：8N・m (0.8kgf・m)
フランジナット 8mm
トルク：20N・m (2.0kgf・m)
ホルダー部 6x15
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- 各箇所を固定出来れば最終チェックし、スロットルケーブルやマフラーに干渉が無い事を確認し、必要に応じて微調整を行って下さい。

