

## ドリーム50ステアリングダンパーステーキット取り扱い説明書

適応車種 ドリーム50  
 車体番号 AC15-1000001~  
 商品番号 06-01-305

### 正しく安全にご使用頂くために

- ・この度は、タケガワ製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。ご使用になられる前にこの説明書をよくお読み下さい。
- ・取り付け前には、必ずセット内容をお確かめ下さい。万一、お気付きの点がございましたらお買い求め頂いた販売店にご相談下さい。
- ・本品は当社製ステアリングダンパーをドリーム50に取り付ける為のステーセットです。ドリーム50専用設計に付、他の車種には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ・ステアリングダンパーは、別売の06-01-300(タイプ1)をご使用下さい。又、ダンパーは、乗車状態で車両右側に装着して下さい。
- ・分解、組み付け作業は必ずホンダサービスマニュアル/ドリーム50用を参照し確実に行って下さい。

### ⚠ 注意

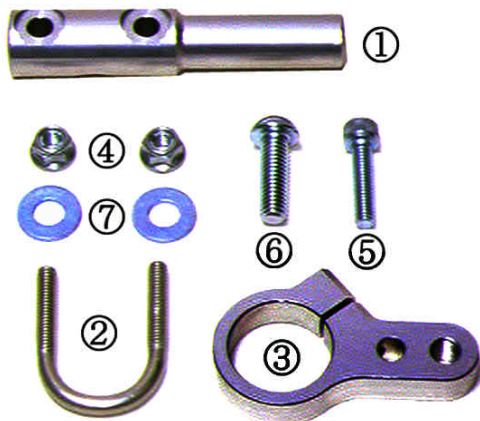
取り付け作業は、必ずエンジンが冷間時(35℃以下)に行って下さい。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合、火傷の原因となります。

ボルト、ナット類は必ずトルクレンチを使用し指定トルクで確実に締め付けて下さい。

ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が回りに無いかを確認して下さい。又、蒸発したガソリンは爆発の危険がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

走行中は、危険ですので絶対にステアリングダンパーの減衰力調整は行わないで下さい。調整は、車両が停止状態の時に行って下さい。

走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等が無いかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ち車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行って下さい。

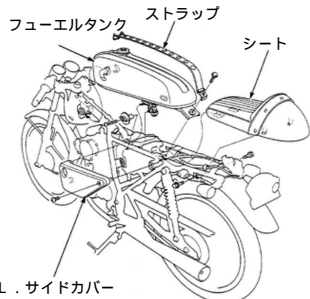


番号	部 品 名	個数
1	フレームステー	1
2	ステンレスUボルト	1
3	ダンパーステー	1
4	フランジロックナット6mm	2
5	ソケットキャップスクリュー6X25	1
6	ボタンヘッドソケットスクリュー8X25	1
7	プレーンワッシャ8mm	2

# 取 付 け 要 領

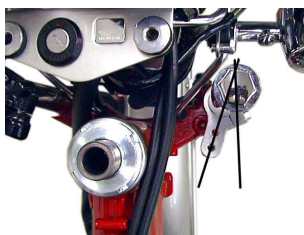
平坦で足場のしっかりした場所で車両を安定させます。

左サイドカバーとシートを取り外します。フューエルコックをOFFにし、フューエルコックレバーを取り外します。フューエルチューブの接続を外しフューエルタンクを取り外します。フューエルタンク取り外し後は、フューエルコックの損傷、タンクの倒れ、ガソリン漏れを防止する為タンクを適当なブロック等の上に置いて下さい。



L. サイドカバー

メーターステーの2本のボルトを取り外します。トップブリッジ割り締めボルトを緩め、ステムナットを外してトップブリッジを取り外します。



マスターシリンダーとスロットルハウジングを取り外します。

右ハンドルパイプ割り締めボルトを緩めハンドルパイプを取り外します。

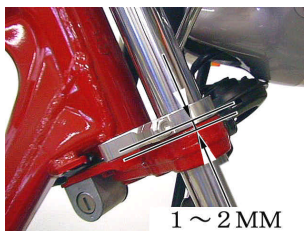
フォークよりストッパーリングを取り外します。

取り外したマスターシリンダーは、水平状態を保って下さい。

ダンパーステーを方向に注意して、フォークに差し込みます。

位置調整を行い、ソケットキャップスクリューを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.0 Kgf-m



フォークにストッパーリングを取り付け、ハンドルパイプを差し込みます。

ハンドルランプ部の突起をトップブリッジの溝に合わせ、トップブリッジをフォークに取り付けます。

ステムワッシャー、ステムナットを取り付け、ナットを指定トルクで締め付けます。

トルク：7.5 Kgf-m

トップブリッジ割り締めボルトを、指定トルクで締め付けます。

トルク：2.6 Kgf-m

フロントマスターシリンダーをポンチマークに合わせてホルダーを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.2 Kgf-m

ホルダー上側のボルトを先に締め付けて下さい。

スロットルパイプにスロットルケーブルを取り付けます。

ハンドルパイプ穴にスロットルハウジングを合わせて取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。

トルク：0.4 Kgf-m

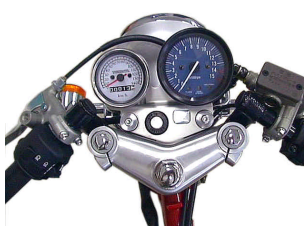
ハウジング前側のスクリューを先に締め付けて下さい。

ハンドルパイプをトップブリッジ下面に突き当てた状態で割り締めボルトを指定トルクで締め付けます。

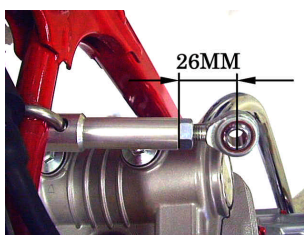
トルク：2.6 Kgf-m

メーターステーをトップブリッジに取り付けボルトを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.2 Kgf-m

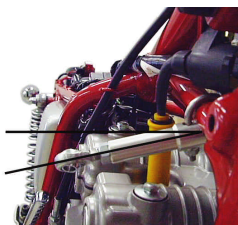
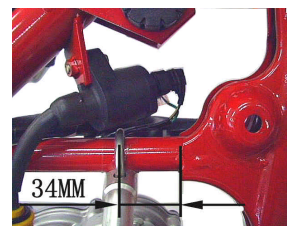


ロッドエンドにナット8MMを入れ、フレームステーに仮締めします。



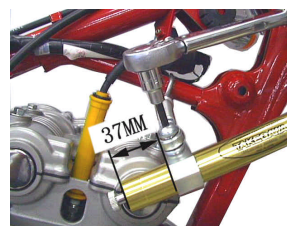
フレームパイプにUボルトを入れ、フレームステーをフランジロックナットで取り付けます。フレームステーの位置調整を行いナットを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.0 Kgf-m



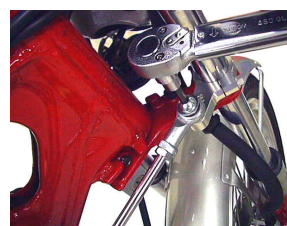
ステアリングダンパーにダンパーホルダーを差し込み、フレームステーロッドエンドにボタンヘッドスクリューで取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。

トルク：0.8 Kgf-m



ステアリングダンパーのロッドエンドをダンパーステーにボタンヘッドスクリューで取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。

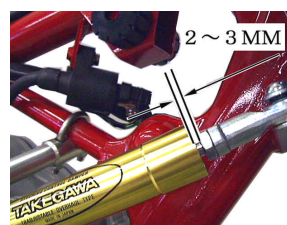
トルク：1.0 Kgf-m



ステアリングを左右にロック状態まで切り各部分のクリアランスを点検します。クリアランスが少ない場合や干渉する場合は、ダンパーステー及びフレームステーの位置を調整して下さい。問題がなければフレームステーのロッドエンドをダンパーホルダーと平行な状態に調整し、ナット8MMを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.0 Kgf-m

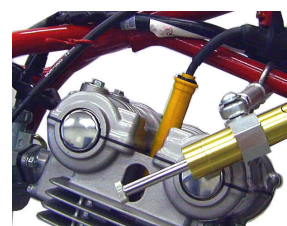
確認作業はステアリングダンパーの減衰力が最弱の状態で行って下さい。



フューエルタンクを取り付け、再度ステアリングを左右にロック状態まで切り、フューエルタンクと干渉を確認します。

問題があれば再度ダンパーステーの調整を行って下さい。フューエルコックレバーを取り付け、フューエルチューブを接続します。

シートとサイドカバーを取り付け完了です。



**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

〒584 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059