



ハンドルアップスペーサーキット 取扱説明書

商品番号 : 06 02 0022
適応車種 : CBR250R
フレーム番号: MC41 1000001 ~ 1399999
(ABS車対応)

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特徴～

ノーマルハンドルを利用し、ハンドル位置を10mmアップさせる事が可能です。
ABS仕様にも対応しているため、車両仕様を問いません。
スペーサーにはノーマルと同じ様に位置決め突起を設けているため、位置調整が不要です。
ブレーキホース及びワイヤー類は交換無しで取り付け可能です。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
弊社製品取り付けには上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
弊社製品取り付け前には必ず再使用部品の点検を行って下さい。ホンダ純正サービスマニュアルを参照し、部品が交換限度に達している場合は、必ず新品部品に交換して下さい。
アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で行ってください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

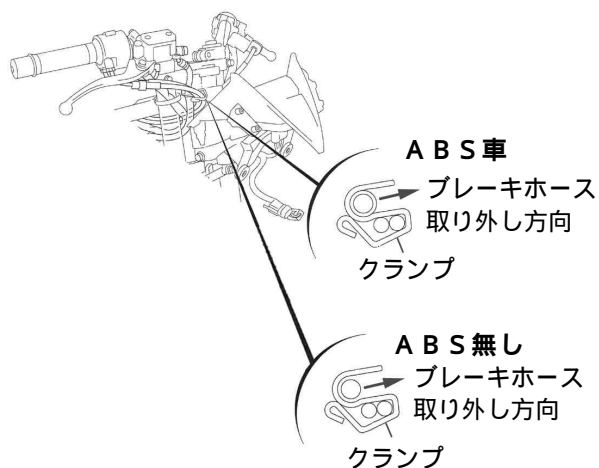
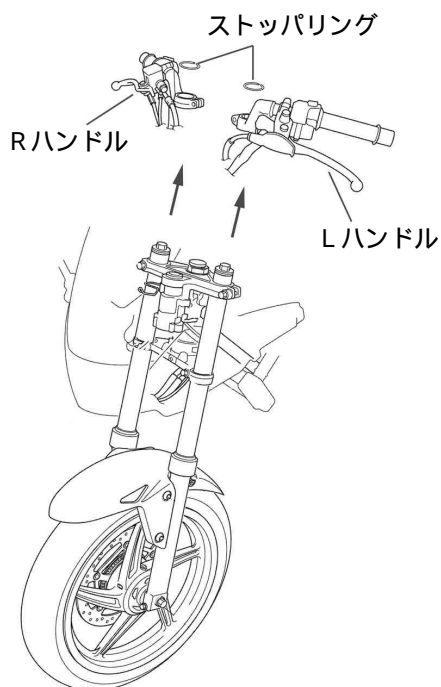
~ 商 品 内 容 ~



部 品 名	個 数
ハンドルアップスペーサー	2

~ 取 り 付 け 要 領 ~

1. L、Rフロントフォークに取り付けられているストッパーリングを取り外し、L、Rハンドルを取り外します。
取り外す際に、必ずブレーキホースをクランプから外して下さい。
ハンドルを取り外した際、ハーネス類に負担を掛けない位置に置いて作業を行って下さい。
(ぶら下げたままで作業を行うと断線の可能性があります。)



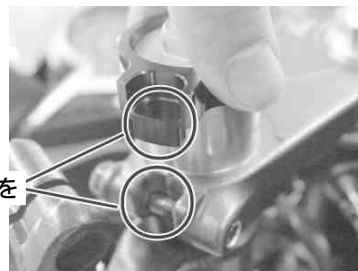
2. トップブリッジの上にキットのハンドルアップスペーサーを取り付けます。
必ず突起側を下に向けてトップブリッジの切り欠きに合わせて取り付けして下さい。
取り付けが完了すればL、Rハンドルバーの突起とスペーサーの凹みを合わせて組み付け、割り締めボルトを締め付けます。
この時ストッパーリングは使用しません。

△注意：必ず規定トルクを守る。

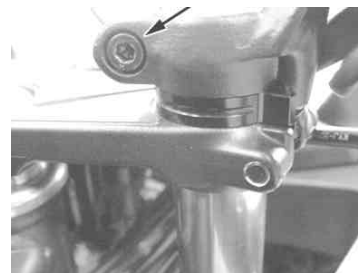
ソケットキャップスクリュー 8 × 3 2

: 2.7 N・m (2.7 kgf・m)

突起と凹みを
合わせる



ソケットキャップスクリュー 8 × 3 2



3. 各部に緩みが無いが、ハンドルを左右一杯に切った際に干渉が無いかを確認し、干渉している部分があれば干渉しない様、調整を行って下さい。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>