



## 27フロントフォーク用

# トップブリッジ&ステアリングシステム 取扱説明書

(ノーマルセパレートハンドル用 174mmピッチ / 40mmオフセット)

商品番号 : 06 - 02 0031 (シルバー)

: 06 02 0032 (ブラック)

適応車種及びフレーム番号

Monkey : Z50J 1300017 ~

: AB27 1000001 ~

Monkey(FI) : AB27 1900001 ~

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### 正しく安全にご使用頂くために

- ・当製品は、27フロントフォーク専用のトップブリッジ&ステムキットです。
- ・別途 27フロントフォーク、各ブレーキキット、ヘッドライトキット、アルミホイール等をお買い求め下さい。
- ・27フロントフォークは2ピースもしくはタイプ1フロントフォーク、各8インチ用10インチ用の計4種類を用意しています。仕様に合ったフロントフォークを購入して下さい。

### ~ 特 徴 ~

- ・トップブリッジ、ステム共にジュラルミン削り出しアルマイト仕上げ、色はシルバーとブラックの2種類からお選び頂けます。
- ・トップブリッジ、ステム裏面には軽量化の為、肉抜き加工を施しています。
- ・弊社製各種メーターステー、オイルクーラーブラケットが取り付け可能です。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、平坦で足場のしっかりした所を選び車輛を安定させた状態で行って下さい。
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に行って下さい。(ネジ部の破損及び脱落の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して下さい。
- ・フォークトップボルトを取り外す際にフォークスプリングによりトップボルトが飛び出す危険性がありますので、十分注意して下さい。
- ・製品及びフレームにはエッジや突起があります。作業時は手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因になります)
- ・ブレーキフルードはなるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分手洗いを行って下さい。(手荒れの原因になります)
- ・ブレーキフルードは塗装面、樹脂部品、ゴム製品類等に付着すると劣化及び損傷させるので作業は十分注意して行って下さい。付着した場合は速やかに水洗いをして下さい。(部品の損傷、劣化の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識などが無い方は作業を行わないで下さい。(部品破損などの原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等が無いかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常個所の点検を行って下さい。(そのまま走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には必ず各部を点検し、ボルト、ナットの緩みやオイル漏れが無いかを確認して下さい。又、走行中に異常が発生したと思われる場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常個所の点検を行って下さい。異常が認められた場合は、絶対にそのまま走行しないで下さい。
- ・ブレーキフルードは指定のブレーキ液を使用して下さい。銘柄の異なるブレーキ液を混用しないで下さい。(トラブルの原因、化学変化の恐れがあります。)
- ・ブレーキディスクローター及びブレーキパッドに油脂類を付着させないで下さい。付着した場合はブレーキパッドは交換しブレーキディスクローターは脱脂して下さい。(事故につながる恐れがあります)
- ・ブレーキの取り付け作業については熟練したメカニックに依頼し、専用の設備、工具のある工場などで行って下さい。(不適当な取り付けは、事故につながる恐れがあります)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

当キットと弊社製シリンダーヘッド及びボアアップキットを同時装着する場合、タイヤとエンジンが干渉する事があります。  
 下記の表にて同時装着が可能なエンジンの仕様、タイヤサイズをご確認下さい。

当キット装着によるエンジン仕様とタイヤサイズの関係

		タイプ1フロントフォーク							
シリンダーヘッド	排気量	使用タイヤ							
		8インチ				10インチ			
		3.00 8	3.50 8	80/90 10	90/90 10	90/100 10	100/90 10	3.50 10	
スーパーヘッド+R	88~106cc								
	124~125cc								
	138cc								
	148~158cc					x			x
スーパーヘッド4V+R	88~106cc								
	124~125cc								x
	138~148cc					x			x
	100~106cc					x			x
DOHC 4V	124~125cc					x		x	x
	138cc		x			x		x	x
	100~106cc					x		x	x
DESMO ツインカム4V	124~125cc		x			x		x	x
	138cc	x	x			x		x	x
	100~106cc			x		x		x	x

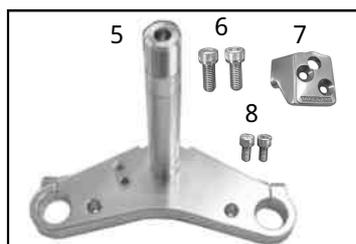
		2ピースフロントフォーク							
シリンダーヘッド	排気量	使用タイヤ							
		8インチ				10インチ			
		3.00 8	3.50 8	80/90 10	90/90 10	90/100 10	100/90 10	3.50 10	
スーパーヘッド+R	88~106cc								
	124~125cc							x	
	138cc							x	x
	148~158cc							x	x
スーパーヘッド4V+R	88~106cc								
	124~125cc							x	
	138~148cc							x	x
	100~106cc							x	x
DOHC 4V	124~125cc					x		x	x
	138cc		x			x		x	x
	100~106cc					x		x	x
DESMO ツインカム4V	124~125cc		x			x		x	x
	138cc	x	x			x		x	x
	100~106cc			x		x		x	x

上記の表は、あくまでも目安としてお考え下さい。使用するタイヤの銘柄やホイール幅等により、タイヤの外径が変わります。  
 使用時は必ずフロントフォークがフルボトムした状態で、干渉が無いか確認して下さい。

~ 商 品 内 容 ~

06 02 1015(シルバー)  
 06 02 1016(ブラック)

06 02 1020(シルバー)  
 06 02 1021(ブラック)



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	トップブリッジ	1		
2	ステアリングステムナット	1	54303-165-T00	1
3	ステムナットワッシャ	1	90503-165-T00	1
4	ソケットキャップスクリュー 6×20	2	00-00-0043	10
5	ステアリングステムCOMP.	1		
6	ソケットキャップスクリュー 8×20	2	00-00-0117	4
7	ステアリングロックブラケット	1	06 01 1408	1
8	ソケットキャップスクリュー 6×15	2	00-00-0042	10
9	六角棒レンチ 5mm	1		
10	六角棒レンチ 6mm	1		

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取り付け要領～

1. リアメンテナンススタンドとエンジン下部に適当な台を置き車両を安定させた状態で作業を行います。



2. ステアリングステムからハンドルロックを取り外し、ステアリングロックブラケットに取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：9 N・m (0.9 kgf・m)



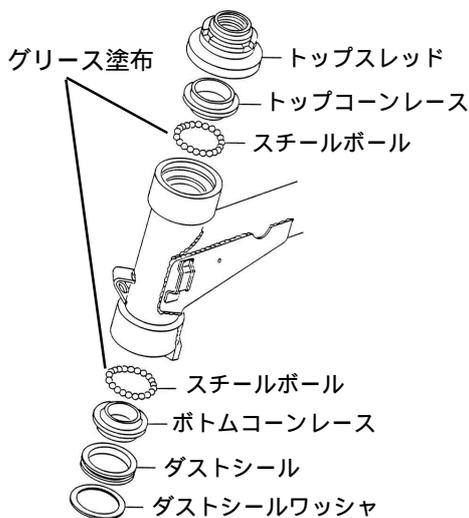
3. ステアリングロックブラケットをソケットキャップスクルーでステアリングステムCOMP.に取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：12 N・m (1.2 kgf・m)



4. ステアリングステムのボトムコーンレースをポンチドライバーやタガネ等で取り外し、ダストシール、ダストシールワッシャを取り外します。ステアリングステムCOMP.にダストシールワッシャ、ダストシール、ボトムコーンレースをそれぞれ取り付けます。

5. トップ/ボトムコーンレースにグリースを十分塗布し、スチールボールを取り付けます。スチールボールは取り付け前に洗浄し、ゴミ等を付けないようにして下さい。



6. ステアリングステムをステアリングヘッドに取り付けトップコーンレース、トップスレッドを取り付け、トップスレッドを手で一杯に締め付けます。ステムを左右に4～5回作動させスチールボールをなじませた後、トップスレッドを指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：2 N・m (0.2 kgf・m)

ステアリングステムは、ガタが無くスムーズに動く事を確認して下さい。



7. フロントメンテナンススタンドを使用し、エンジン下部の台を取り除きます。

トップブリッジを取り付け、ワッシャを入れてステムナットを仮締めします。

8. ステムナットを指定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：59 N・m (6.0 kgf・m)



9. 27フロントフォークを取り付け、トップブリッジ、ステアリングステム割り締めボルトを規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トップ：15 N・m (1.5 kgf・m)  
ステム：26 N・m (2.6 kgf・m)

10. ステアリングハンドルASSY.をトップブリッジに取り付け、ハンドルホルダーをナットで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：39 N・m (4.0 kgf・m)



11. 以降の作業はディスクハブキットの説明書を確認し、作業を行って下さい。

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357  
FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>